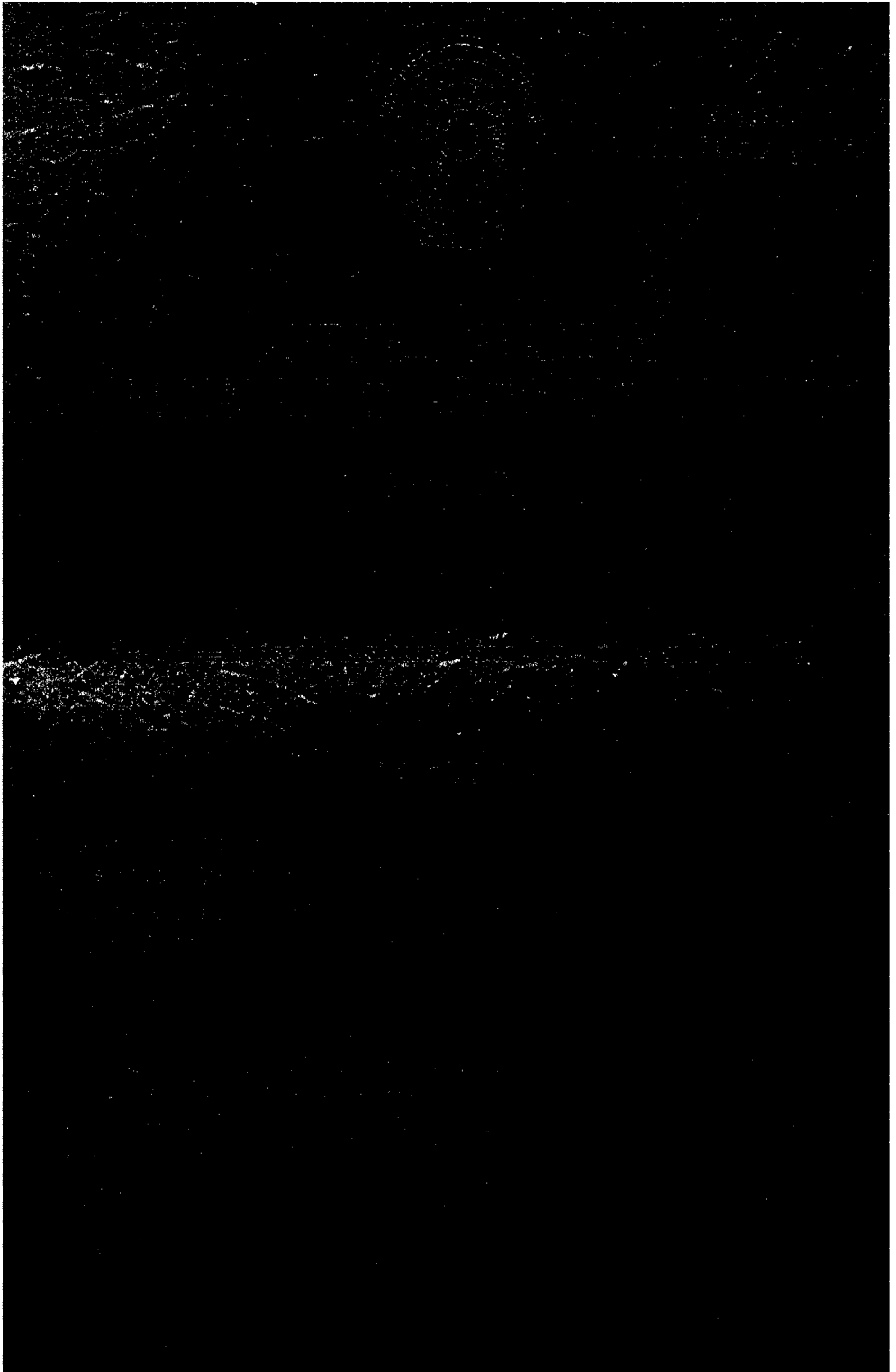




**THE
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY
DEBATES**

[Part II—Proceedings other than Questions and Answers]

OFFICIAL REPORT

*Twenty fifth day of the Sixth Session of the Andhra Pradesh
Legislative Assembly*

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

Wednesday, the 19th February, 1958

The House met at Two of the Clock

[Mr Speaker in the Chair]

Questions and Answers

(See Part I)

Business of the House

శ్రీ యగ్గో పి చంద్రాచారి నాయుడు (పేపర్) — **Part of information** మాకు quarterly list of gazetted officers అని ఒకటి ఇచ్చారు 1957 ఏప్రిల్ వరకు correct చేసుని చెప్పారు 1958 ఏప్రిల్ వస్తున్నది ఈ list లో వున్నవారు ఎవరూ ఇప్పడు వుండరు, అనవసరపు ఖర్చు అందుచే quarterly లనే దానికంటే annual అని 1958 కి ఇస్తే బాగుంటుందేమోనని మనవి చేస్తున్నాను మా tax పేయకుండా ఇటువంటి వసులు చేస్తే బాగుంటుందని మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ బి శంకరరావు (బుద్ధిరెప్పి తొ-జనరల్) — అక్కడ సువర్ణమూలాలను తెలుగులో నడుపుకోటాంక వినిగా Rules ను ద్వారానే ప్రకటిస్తామని చెప్పారు కాని ఇంత వరకు ప్రకటించ లేదు ద్వారాలో ఏటి చేటట్లు చూస్తారా?

మిస్టర్ స్పీకర్ — చూస్తాము

ఆర్థికమంత్రి (డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి) — నాటికి కావలసిన వర్గాదు వదలులను అనువ దించటానికి ఒక కమిటీ వున్నది కదా ఆ పని పూర్తి అవనవరంలేదా?

మిస్టర్ స్పీకర్ — Rules మార్పాలని లడ్-ఎక్ట్ ఈ టీని చేశాము ఆ కంటి కొన్ని Rules తయారు చేసి కౌంటి టేబిల్ లో పెట్టింది ఇవేరకు ఎవరూ వున్న Rules ప్రకారం English ఒక్కటి ఈ శాసనసభకు సంబంధించి Official Language గా వుండి English shall be the Official Language for the business and procedure to be conducted in the Legislative Assembly” యింట్ ఇంగ్లీషు, తెలుగు అని వుండాలని ప్రతిపాదించి తేల్చే గా రెండు ఒక్కటే వుండాలనే గవర్నమెంటువారు ఒక Official Language Bill పంపించి రావాలి శాసనసభలో ఇంగ్లీషు, తెలుగు, రెండు వుండాలని Rules చేపట్టాడు. కానీ టేబిల్ కమిటీ పర్సనల్ అఫైర్స్ కు కౌన్సిల్ పర్సనల్ అఫైర్స్ కు ఇది విషయం అని చిట్టి చేర్చి వున్నారా అని రూల్స్ అఫైర్స్ చేయాలని అ కమిటీకి పంపారున్నాము తెలంగాణకు సంబంధించిన వారిని నియమించాలని అనుకొంటున్నాను

డాక్టర్ బి. గోపాల్రెడ్డి — అగ్రెజ్డ్ కానిస్టేబుల్ వచ్చిన తరువాత వాంట్ సెంట్రల్స్ బాండుంటుంది

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఇంతట ముప్పైసేదే కాదు తెలంగాణ వారి సుండి రెడ్డిని నియమించే అధికారం మీకు ఉన్నట్లున్నాను మున్సిపాలిటీ సెంట్రల్స్ గౌరవ సభ్యులు దీనికి ఏమీ అభ్యంతరం వుండదని ఈ స్పీకరు

ఒక Adjournment motion వుండి అసంతృప్తత “failure of commercial crops and groundnuts” గురించి దానిని తప్పక ఇది adjournment motion ప్రకారం రెండు రోజుల బడ్జెట్ లో వున్న సేద వున్న వచ్చినప్పుడు మాట్లాడ వచ్చు అప్పుడు ఎంప్లీ గారు బాబు చెబుతారు కనుక ఇప్పుడు సేపి దీని అంగీకరించుము లేదు

రెడవది, బెల్ వాడలో ఒక శాసనసభ్యుడు మాట్లాడుతూ వుండగా కొంత వదిలి అల్లరి చేశారని అది ప్రిజిలేట్ తీరానం క్రింద పరిషత్ వలెనదని శ్రీ టి. వి. రామమూర్తిగారు కోరగా అది ప్రిజిలేట్ క్రింద రాకు House కు సంబంధించి ప్రయాణిస్తున్నప్పుడు, అతనిర పరిషత్ లో, లేక ఈ శాసన సభలో మాట్లాడే విషయం గురించి బెల్ వుండు అంగీకారం ప్రిజిలేట్ క్రింద వచ్చుచుంది ఇటువంటి విషయాలకు పోలీసులు వున్నారని కోర్టులు వున్నాయి మంత్రి వత్ చేస్తున్నా అది ప్రిజిలేట్ సంబంధించింది కాదు కాబట్టి నేను ఈ ప్రిజిలేట్ పునస్సంప్రదిస్తాను

Papers Laid on the Table of the House

Rules under the Motor Vehicles Act 1939 (Central Act IV of 1939)

The Chief Minister (Sri N. Sanjiva Reddy) I beg to lay on the table, under Section 188(3) of the Motor Vehicles Act 1939 (Central Act IV of 1939) a copy of the Rules under Chapters I and IV-A of the Motor Vehicles Act 1939 (Central Act

IV of 1939), published at pages 314-317 of the Rules Supplement to Part I of the Andhra Pradesh Gazette dated 24-10-57 as subsequently amended at page 344 of the Rules Supplement to Part II of the Andhra Pradesh Gazette, dated 7-11-57

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

*Annual Report and Accounts of the Andhra Pradesh State
Financial Corporation for the year 1956-57*

Sri N Sanjiva Reddy I beg to lay on the Table under section 38(3) of the State Financial Corporations Act, 1951, a copy of the Annual Report and the Accounts of the Andhra Pradesh State Financial Corporation for the year 1956-57

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

*Andhra (Inam) Tenants Restoration to Possession Rules 1957
as amended by the Assembly*

The Minister for Revenue (Sri K Venkta Rao) I beg to lay on the Table a copy of the Andhra (Inam) Tenants Restoration to Possession Rules, 1957 as amended by the Assembly on 21-11-1957

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

*Andhra Pradesh Agricultural Produce (Development and
Warehousing) Corporation Rules 1957*

The Minister for Agriculture (Sri P Thimma Reddy) I beg to lay on the Table under sub section (3) of section 52 of the Agricultural Produce (Development and Warehousing) Corporations Act, 1956 (Central Act No XXVIII of 1956) a copy of the Andhra Pradesh Agricultural Produce (Development and Warehousing) Corporations Rules 1957, issued under the said Act, in G O Ms No 1307, Agriculture dated the 22-8-1957

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

**Draft Rules relating to the Hyderabad and Secunderabad
Municipal Corporations Profession Tax**

**The Minister for Local Administration (Sri K Brahma-
nanda Reddy)* I beg to move

“That the following draft of the rules relating to the Hyderabad and Secunderabad Municipal Corporations' Profession Tax, proposed to be made by the Governor of Andhra Pradesh in exercise of the powers conferred by sub section (1) of section 585 of the Hyderabad Municipal Corporation Act 1955 (Hyderabad Act II of 1955), hereinafter referred to as the said Act, be approved, the same having been previously published as required by sub section (3) of section 585 of the said Act”

హైదరాబాదు శాసనం (1951) ప్రకారం rules ఉన్నాయి తరువాత, క్రొత్త హైదరాబాదు మ్యునిసిపల్ కార్పొరేషన్ (1955) ప్రకారం క్రొత్త రూల్స్ చేయవలసి వచ్చింది చేశాము క్రొత్త రూల్స్ ప్రకారం రూల్స్ను గజెట్ లో publish చేశాము గత సంవత్సరం మార్చి నెలలోనే వాటిని ఇప్పటికీ approve చేయాలని కోరుకున్నాము

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ వి విశ్వేశ్వరరావు (మైలవరం) — మా ర్యల్ ప్రోటెజ్టింగ్ అండ్ సెక్యూరిటీ అసెంబ్లీ ముందు ఉంచి, అధికార కమిటీ, కమిటీని రెక్మెండేషన్లు సరియైనవి

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఎంటు దీనిని రూల్స్ ఇడిసరేక్ట్ నెక్ట్ 585 (3) క్రింద ప్రచురించడానికి దీనిని ప్రాసెస్ చేయాలి?

శ్రీ కె ప్రహ్లాదరాజు — ప్రాసెస్ చేయాలి అని formal things ఇవ్వాలి Profession Tax ఉండేది వెంటనే చట్టం క్రింద Rules ఉండేది ఇప్పుడు క్రొత్త చట్టం క్రింద రూల్స్ చేయవలసి వచ్చింది చట్టం అంతకుముందు దానిలో ఏమీ లేదు 55 నెక్ట్ ప్రకారం ముందు గజెట్ లో పబ్లిష్ చేసి తరువాత అసెంబ్లీ ముందు రెట్టా అది గజెట్ లో పబ్లిష్ చేసు 28-3-57 న జరిగింది

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఎప్పుడు?

శ్రీ కె ప్రహ్లాదరాజు — 28-3-57 న లియడండి తరువాత అసెంబ్లీకి పంపించాము తరువాత అసెంబ్లీ తీర్మానం జరిగింది. అందుకోసం లియడండి

మిస్టర్ స్పీకర్ — దానికి ఆక్షేపాలు లేకుండా పంపించారా?

శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు (ఎల్లందు-జనరల్) — 28-3-57 తరువాత అసెంబ్లీ సమావేశము జరుగలేదు లేదా? అసెంబ్లీ ముందు ఉంచుకున్నాం అంటే ఉద్దేశ్యం ఏమిటి? ఉంచడమేనా? మాకు discuss చేయడానికి అవకాశం ఉందా?

Sri K Brahmananda Reddy That is left to the Chair

Mr Speaker, Sir My point is because these are the Rules under the Act for levy of Profession Tax, the Corporations would be adversely affected, if the Rules are delayed That is why I wanted these to be passed If the Opposition wants time and if the hon Speaker is willing to give time I have no objection

మిస్టర్ స్పీకర్ — అయితే అందులో అడ్డంకులు తెలుపుకోవాలని వ్రాశారా?

Sri K Brahmananda Reddy Yes, Sir But no objection has been received from anybody

మిస్టర్ స్పీకర్ — చాతారోజుల క్రిందనే, గత సంతకరం మార్చి నెలలో ఈ చిట్ట నిబంధనలన్నీ ప్రచురించాము అందులోనే వ్రాశాము అడ్డంకులు ఏమైనా ఉన్నవారు ఉంటే తెలుపుకోవలసిందని దానిమీద ఎవరూ కూడ అడ్డంకులు తెలుపలేదు

కనుక ఇప్పుడు మీ ఎదుట వెల్లూరు కాబట్టి వాటిని ఓటూరుకు తీసుకోవాలని మంత్రిగారు అంటున్నారు దానికి మీ అడ్డంకు ఏమీ లేకపోయింది వెంకటేశ్వర్లుగారూ?

శ్రీ పిల్లలమణ్ణి పెంట్ టేబుల్ (ఎడిగో) — అధ్యక్షా! వారు గజెటులో ప్రచురించారు అడ్డంకు ఏమైనా వుంటే, అసెంబ్లీ సభ్యులే కాకుండా, ప్రజలందరూ కూడా తెలుపుకోవచ్చునని అవకాశం ఇచ్చారు ఇప్పుడు అసెంబ్లీలో మాన ముందుకు వచ్చింది కాబట్టి టైలు ఇచ్చి discussion చెయ్యడానికి అనుమతి ఇవ్వాలి కని యిక్కడ వెళ్తున్నామే అమోదించాలి అసెంబ్లీకి వీలుండదు Discussion ఈ టైలును ఉండి తీరాని ఎజెండాలో ముఖ్యమంత్రిగారి రెండు బిల్లులు వేసుకున్నాము దీనిని ఎజెండాలో వేయలేదు ఎజెండాలో వేయించడానికి discussion కు తీసుకోమని మంత్రిగారు కూడ అనుమతించగా కోరని అనుకుంటాను ఎజెండాలో తమ కాబట్టి discussion చెయ్యడానికి వీలైతే

మిస్టర్ స్పీకర్ — అదొక అక్కర లేదు ఈవేళ కార్యక్రమంలో ఆదిహడావుంది. అంగీకారం వున్నచో అవును అసెంబ్లీకిగానీ, సందేహంగా ఉన్నచో సభ్యులు వెళ్తున్నామే అని ఇప్పుడు కూడ మీకు అధికారం వుంది కావాలంటే ఇంకోపూట తీసుకురావాలి అంటే దానికి అధ్యంతరం లేదు ఇప్పుడు రాకూడదనే ప్రశ్న లేదు

శ్రీ కె బ్రహ్మానందరెడ్డి — అధ్యక్షా! ఇంకాంటి నేను మనవి చేస్తున్నాను ఈ రూల్స్ మామూలు Profession Tax పేరడానికి ఇప్పుడు గజెటులో publish చేశాము ఎవరూ దానికి అడ్డంకులుగాని, సభ్యులు గాని వెళ్తున్నామే తరువాత ఎజెండాకు కూడ యిచ్చారు ఇంతవరకూ ఏ సభ్యుడు కూడ ఎమెండుమెంట్లు యివ్వలేదు Move నోమినేషన్

పిచ్చర్ స్మిత్ — అలాగే కావేయండి దీర్ఘ గురించి వాదనలు అనవసరము. రేపా, ఎట్లుండో
 వీటిలో చర్చ జరిగిపోయింది.

శ్రీ కె వెంకట రావ — అద్యతా! మళ్ళీ amendments ను యిచ్చేహక్కును
కలు చేస్తున్నారా? అయితే ఏ rules క్రింద?

శ్రీ కె రాజ్ నరసింహారావు — అద్యతా, శ్రీ కె వెంకట రావుగారు ఏ rules
క్రింద అవకాశం యిస్తున్నారని ప్రశ్నిస్తున్నారు సవరణలచే అవకాశం ఉన్నప్పుడు
అను ఏ rules క్రింద ఉంటే అవి అనెంటీ, వండు పోలి న్నాయో, అవే ఒక తప్పుడు
వర్గంలో ఉన్నవన్న మాట ఎందుకంటే వారు ప్రజాభిప్రాయం ప్రకటించుకున్నారని
ప్రజాభిప్రాయానికి ప్రతిచిహ్నం చేసి వాటిని అమలులోనికి తీసుకువచ్చారు వాటిని
implement చేస్తున్నారు

శ్రీ కె బ్రహ్మానందరెడ్డి — Surmise చేస్తూ ఉంటుండటంతో సమా
ధానం చెప్పడం ఏ Act లోని 585 వ section లో గౌరవనీయ సరసింహారావు
గారు సభ్యులుగా ఉన్నటువంటి పెద్దరాబాడు అనెంటీతో చేసే చట్టం ప్రకారం ముందు
publish చేయాలి అట్లే అలుచూచుకోవాలి తర్వాత అనెంటీ ఎందుకెట్టులి
అనేటువంటి నిబంధన వుంది ఏదో ఆలస్యం చేశారని అనడం ధ్వజంగా తీసుకునేది
చేస్తున్నారు

మిస్టర్ స్పీకర్ — రూలు ప్రకారం చారు వాటి మీద ఎడ్జులు వస్తే సచ్చాయి,
తేక పోతే తేక పోయాయి అవి ఇక్కడ అనెంటీకి సంబంధించినటువంటివేమీ కావు అక్క
రొజన ఇక్కడకు తీసుకు వచ్చారు అందు సమావేశం వాయిదా పేసే సవరణలు పీఠిక
రావడానికి ఎవరికైనా హక్కు వుందా? లేదా? అనేది ప్రశ్న హక్కు వున్నా తేపోయినా
time యివ్వడానికి నాకు హక్కు వుంది గనుక వేసు ఎల్లండి వరకు వ్యవధి ఇస్తున్నాను
తలోగా ఏమైనా సవరణలుంటే యివ్వండి వెంటనే ఒక పూట తోనో గంట తోనో పూర్తి
చేద్దాం ఉపన్యాసాలకు ఎక్కువ అవకాశం యివ్వను ఎందుకంటే చెబుతున్నాను, ఏమైనా
సవరణలుంటే యివ్వండి

శ్రీ కె బ్రహ్మానందరెడ్డి — ఎల్లండి ప్రశ్నల గంట ఆయన తరువాతనా?

మిస్టర్ స్పీకర్ — అవును

శ్రీ కె బ్రహ్మానందరెడ్డి — ఎల్లండి కాకుండా 22వ తేదీన తీసుకుందాం

మిస్టర్ స్పీకర్ — రేపు సాయంకాలం తోగా సవరణలు పంపించండి We will take
up these Rules on 22-2-1958 after Question Hour

శ్రీ పిల్లలశాస్త్రి పెంకటేశ్వర్లు — నాకావిధంగా చేయడానికి అధ్యంతరం లేదు.

The Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957

D B Gopala Reddy I beg to introduce the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, and move that the Bill be taken into consideration at once

Mr Speaker Motion moved

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా ఇప్పుడు రెండు బిల్లులున్నాయి అవి రెండు కూడా ఒకేసారి చర్యకు వస్తే బాగుంటుందేమో అనుకుంటున్నాను ఈ రెండూకూడా Motor vehicles taxation కు సంబంధించినవి మొదటి Act దానిలో 5-6 సంవత్సరాలనుంచి అమల్లో వున్నట్లు వుంటే ఇది శ్రీ రాజగోపాలాచారిగారు ముఖ్యమంత్రిగా వున్నప్పుడు వుద్రాసులో 1952 వ సం. లో ప్రవేశ పెట్టబడిన బిల్లు తొలగించి బస్సుల మీద సర్కార్ షి షిఫ్ట్ షిఫ్ట్ సబ్సిడీ సబ్సిడీ Passengers charges మీద 5% తోపాటే compound చేశానా Rs 12 8 0 సర్కార్ షిఫ్ట్ షిఫ్ట్ లాంటివి Goods vehicles మీద వారు charge చేసేదానిపై 3% వేక పాటే compound చేశానని నెలకు Rs 22 8 0 యివ వచ్చునని 1952 సంవత్సరంలో శాసనం చేశారు అంటే ఇక్కడ నుంచి ఇక్కడ వచ్చే ఒక కోట్ టేజీవాడకో పెట్టడానికి నూరు రూపాయలు వసూలు చేస్తే దానిపై 3% సర్కార్ షిఫ్ట్ షిఫ్ట్ చేస్తున్నా అన్నట్లు మొత్తంగా ఎంత సంపాదించున్నాడో దీనిని దీనిని లెక్కలు చూపించి compound చేసి నెలకు Rs 22-8-0 యిస్తానంటే ఈ విధంగా పన్ను చేసే అధికారం వసకు వున్నది ప్రయాణికు టికెట్ చార్జీ మీద 5%తో Rs 12 8 0 per seat, per quarter పేనే అధికారం వసకు వుద్రాసులోను ఆగ్రలోను కూడా వుంది ఆ పద్ధతే ఇప్పుడు ఆంధ్రా లో ప్రవేశ పెట్టాలని ఉద్దేశ్యం ఆంధ్రాలో Motor Vehicles Tax చార్జీ తక్కువగా వున్నది ఇక్కడ ఒక బస్సుపై పన్ను నూరు రూపాయలుంటే ఆగ్రలో 14 వందల రూపాయలు వుంది దీనికి సంబంధించిన వివరాలన్నీ రెండవ బిల్లులో చెబుతాను ఈనాడు ఆ 1,400 రూపాయలను ఒక్కసారిగా ఇక్కడ మెయిన్ లోని కారు క్రాంప్రెసర్ అడే వస్తుంది మొదటి Bill కు సంబంధించినంతవరకు ఆ నిబంధనలను ఇక్కడ అన్వయించేవద్దామని చెబుతున్నా ఈ చట్టం ప్రకారం బస్సు ప్రయాణికులపై యీ సర్కార్ షిఫ్ట్ షిఫ్ట్ మోడం ను ఉద్దేశ్యం కాదని చెబుతున్నా Goods Vehicles మీదనే 1-4-1958 నుంచి యీ సర్కార్ షిఫ్ట్ షిఫ్ట్ చాలని యీ బిల్లు లక్ష్యం ఓం owners యీ సర్కార్ షిఫ్ట్ షిఫ్ట్ 3%తోపాటే నెలకు రూ 22-8-0 చెల్లించాలి వుంటుంది ఇది మొదటి లో వుంది ఈ బిల్లు ఎక్కడ అన్వయించబడినది, ఇప్పుడు అన్వయించబడినది వివరాలలో Act ప్రకారానికి exempt చేసే అధికారం కూడా ఇందులో వుంది రాష్ట్రం అంత కూడా

ఒకే రకమైన చట్టాలు ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో వుండడం మంచిది ఈ బిల్లునల్ల అదీ సెలపేరుతుంది

శ్రీ కె యల్ సరసింహారావు — అధ్యక్షా ఇప్పుడు మన మంత్రిగారు ఒక బిల్లును ప్రవేశ పెట్టారు దానిని ఆలోచించడానికి టీఎంకోవాని చెప్పారు ఇంతకు ఎందు వారు ఏమీ చెప్పారో దానిని ప్రకటించడానికి కూడా ఈశాం Regional Council ను ఏర్పాటు చేసి దానిపై President గారి order కూడా అయినదని వింటున్నాము అటువంటప్పుడు తెలంగాణకు సంబంధించిన Acts ఏమైనా వుంటే, వేరుగూడా కాని తీర్మానం వుంటే ఇక్కడి ఆర్డినెన్స్ లు వుంటున్నాయి చట్టం చేడానికి గాని ఈ Regional Council ముందుకు బిల్లులు అయినా పెట్టి వాం ఆమోదం పొందిన తరువాత ఏదైనా చేస్తే బాగుంటుంది ఈ బిల్లు ద్వారా తెలంగాణ మీద ఎప్పుడు వస్తున్న విధించ బోతున్నారని అది Bus Owners కు lorry owners కు చెందవచ్చు కాక అయినప్పటికీ దీన్ని Regional Council ముందుకు తీసుకు వెళ్ళే అవకాశము ఇవ్వకుండా, యీ Regional Council నిర్వాహినికి President గారి order అయిన తరువాత కూడా యీ బిల్లు యీ బిల్లును తీసుకు రావడం నిబంధనలకు విరుద్ధం రాజ్యాంగ విరుద్ధమేమి తెలుసునని అధ్యక్షులవారిని కోరుతున్నాను

విప్లవ స్పీకర్ — ఇందులోను పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డరు ఏమీ లేదు నా భగ్గర వున్న రూల్స్ ప్రకారం ఇప్పుడు అమలులో వున్నటువంటి రూల్స్ ప్రకారం అట్టిది ఏమీ లేదు రీజనల్ కమిటీ వస్తే వారికి ఉన్న అధికారాలేమిటి వారి ఎదుటకు ఏబిల్లు తీసుకు దావాని అనేవన్నీ ఇప్పుడు చర్చించడము తప్ప ఇప్పుడు సేనేమీ చెప్పలేదు ఇప్పుడు వున్నటువంటి రూల్స్ ప్రకారం ఇది సరైనదే కనుక మంత్రిగారు ప్రాసీడ్ కావలసిందే

*Sri V K Nark (Sultan Bazar) Mr Speaker, Sir, I would like to say just a word, not under any cognisance of law or under pressure of any regulations As you have just now said that you would set up a Committee including two or three members of the Telangana region to frame Rules of Procedure, this could wait for reference to the Regional Council I feel that the Government also would give that opportunity to the Regional Council to consider such taxation or financial measures before they are introduced in the House, and we shall not be doing anything wrong or improper nor the Bill will be delayed longer As a matter of fact, we know, and we have been told like that, though constitutionally the Regional Council has not yet been constituted Therefore with your permission, I would say that if the Government

are bent on accepting that, I don't think we shall be causing any delay in the collection of taxes

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — స్పీకర్, సర్, ఇది ఆక్టోబరులో పబ్లిష్ అయినటువంటి బిల్లు. This is published on 16th October, four months ago ఇదేమీ క్రాత్తగా hurry up చేసినటువంటిది కాదు దీనినిగురించి ఎక్కువ protest రాలేదు అదిగాక రీజనల్ కౌన్సిల్ ఏదో వచ్చింది అన్నారు రీజనల్ కమిటీకి, Taxation measures కు సలహా ఇచ్చడం నేను తొలకొవలుము లేదు నాకు తెలిసినంతవరకు రీజనల్ కమిటీ వచ్చేతరంగా ముఖ్య మెంబరు కూడదని చెప్పడానికి నిరోధించడానికి అధికారం లేదు ఇతర administration matters లో తెలంగాణాకు ప్రత్యేకంగా ఏమీ నష్టం రాకుండా చేసుకోవచ్చు గాని పేము ఏమైనా Taxation Bills పెట్టుకుంటుంటే అవి రీజనల్ కమిటీకి పోవాలని చెప్పడానికి ఏమీ లేదు రీజనల్ కమిటీకి గాని మరెవ్వరికీ గాని అంత అధికారం ఇవ్వలేదు ప్రెసిడెంట్ గారు ఇది నాలుగు మెంబర్లకిందట పబ్లిష్ అయిన బిల్లు దీనిని గురించి ఎక్కడా ఆందోళన కనపడలేదు దీనినిగురించిన deputation మాకోసా రాలేదు ఇది ముద్రాసుతోను ఆంధ్రలోను చాతాకాలం నుంచి అమలులో వున్న Act క్రాత్తగా తెచ్చినది కాదు కేవలం co ordination క్రింద తీసికొని వస్తున్నటువంటి బిల్లు ఇది

Mr Speaker My position is this I have no authority, but, if the hon Minister agrees what objection have I?

Sri V K Nark The hon Minister informs us that there is no such provision for consideration by the Regional Council. The hon Minister is in the know of things and therefore no doubt arises. But, thinking that it is also one of the subjects for the Regional Council, we felt that we can justifiably take it to the Regional Council before it is finally passed. That was our surmise, as we also are not aware of the provisions of the President's Order regarding Regional Council.

Dr B Gopala Reddy We are also anxious that taxes should be collected from 1st April 1958 and we have taken credit for it in the budget.

Sri V K Nark We don't differ in that.

శ్రీ విల్లత్తమత్తి మెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, గోపాలరెడ్డిగారు Regional Council కు ఈ బిల్లు మీద ఒక నిర్ణయము చేసే అధికారం లేదని చేసిన ఆ నిర్ణయమును, final కాదని చెప్పేవారు అసలు Regional Council ఏర్పాటు చేసినప్పుడు

తెలంగాణకు సంబంధించిన గిల్లులు ముఖ్యంగా Financial Bills చర్చించి పార్టీ అభిప్రాయాలు తీసుకున్న తరువాత మర House ఎందుకు రోవాని ఉండి లతాంబప్పడు దానికేమీ సంబంధం లేనటువంటి విధంగా మాట్లాడటం సరికాదనుకుంటాను Regional Council ఏడాది April లో రాబోతున్నది గనుక వాం అభిప్రాయము తెలుసుకున్న మీ దనే మనము దీనిని చర్చిస్తే బాగుంటుంది దీనివల్ల నచ్చే ఆదాయము, మహా నన్నే ఆరు లక్షలు అంతకంటే ఎక్కువ లేదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — దీని క్రింద 19 లక్షల రూపాయలు వస్తుందని అంచనా పేసు ఉన్నాము

In the President's Order, it is stated that Bills other than money Bills affecting Telangana region and containing mainly provisions dealing with any scheduled matters will be referred to the Regional Council, it is clear that not all taxation measures will be referred to the Regional Council

Sri Baswa Maniah (Andole) Mr Speaker, Sir, I beg to move

"That the Bill be circulated for the purpose of eliciting public opinion"

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ బసవ మానయ్య — మంత్రులు ప్రవేశ పెట్టిన గిల్లును పేను వ్యతిరేకిస్తున్నాను ప్రజాభిప్రాయానికి సంపాదించు కారణాన్ని చూపిస్తున్నాను Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill 1957 ప్రకారం సైదరాబాదు రాష్ట్రంలో ఉండబడే బస్సుకు కూడా surcharge ఇచ్చుకోవలసివస్తుంది ఆ surcharge ఇచ్చు కోవడానికి ఇక్కడ పరిస్థితులను బట్టి చాలా కష్టంగా వుంటుంది లండ్రలో ఎక్కడాకూడా, Toll Tax లేదు తెలంగాణాప్రాంతంలో ప్రతి ఒడి పై బస్సుకు Toll Gate ఉన్నది గ్రామ పంచాయతీ అయినా, Town Committee అయినా అక్కడ Toll Gate ఉన్నది పటితాంకకూడా ఎనిమిది అణాలనుంచి మూడు రూపాయల వరకు Toll Tax ఇచ్చుకో వలసి వస్తున్నది ఈ భారం లండ్రలో లేదు మళ్ళీ దీనిపై ఇంకా Surcharge పెట్టా మంటే ఇంకా కష్టంగా వుంటుంది దీని విషయంలో సైదరాబాదులో లాక్ యూనియన్ వాళ్ళు అంతా ప్రయత్నము చేసి ఈ విషయాన్ని ప్రభుత్వానికి తెలిపి ఒక్కడమంచి మార్పులు తెలిపి

కలుసుకోనే ప్రయత్నము చేసినా కూడా వారికి సమయము దొరకలేదని తెలుపు కొన్నారు హైదరాబాదు Motor Vehicles విషయంలో నూటికి మూడు వంతుల Tax హెచ్చించబడుతున్నది. ఇక్కడి తారీకు నెచ్చు కావడంచేత వారు భరించుకోలేని పరిస్థితులలో యున్నారు ప్రభుత్వము ఈ Act ను ఎప్పుడైతే రాష్ట్రం లంతటా కూడా వర్తింప చేస్తుందో అప్పుడు Toll Gate Tax తెలంగాణలో ఉన్నదానిని తీసి వెయ్యవలసి ఉండేది ఆ విధంగా చెయ్యలేదు

మిస్టర్ స్పీకర్ — ండవ బిల్లు మాట యిప్పుడు ఎత్తుకోకండి దీనిమట్టుకు కానియ్యండి

శ్రీ బసవమానయ్య — ఇంతబరువు పడుతుందని తెలుపడానికి చెప్పాను !

మిస్టర్ స్పీకర్ — కాబట్టి ప్రజాభీప్రాయానికి వంపించు సుంటారా ?

శ్రీ బసవ మానయ్య — దీనిని గురించి protest కాలేదన్నారు మంత్రిగారి గాని ప్రహర్షించగా తెలంగాణ ప్రాంతము చేరుడంలో protest ఉరిగింది Motor union వాళ్ళు Represent చెయ్యడానికి ప్రయత్నించారు వ్రాత లుగా అకంగా తెలుపుచున్నారు వారి కష్టాలన్నీ చాపించారు Toll Tax ద్వారా రోజుకు 0-8-0 అణాలనుంచి నాలుగు రూపాయల వరకు, పేరే ఎన్నో కట్టాలు ఖర్చులు రోజూ తగులుతూ ఉంటాయి ! ఈ కారణాలనుబట్టి దీనిని తప్పక ప్రజాభీప్రాయానికి వంపించాలని కోరుతున్నాను

మిస్టర్ స్పీకర్ — ప్రజాభీప్రాయానికి వంపవలెనన్న విషయంలో దీనిని ఉటంకు తీసుకుంటానో ఎవరైనా మాట్లాడేవారుంటే మాట్లాడ వచ్చు

శ్రీ బి శంకరయ్య — అధ్యక్షా ! ప్రజాభీప్రాయమునకు వంపాలనే సవరణను బలపరుస్తూ న్నాను ఇకముందు ఏ చట్టం వచ్చినప్పటికీ, అనగా తెలంగాణాదీ ఆంధ్రదీ, సమాన్యయంచేసే టప్పుడు అన్ని విషయాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని సమగ్రమైనటువంటి చట్టమును తెస్తామని పిప్పటికప్పుడు ఆనెంబ్లిలో ప్రకటనలు చేస్తున్నారు కాని చట్టం తెచ్చేటప్పుడు మాత్రం ఆ సమాన్యత ఏమీ జరుగడంలేదు ఇప్పుడు తీసుకుని వచ్చినటువంటి బిల్లు లోనే ఎన్నో లోపాలు వున్నాయి ఇక్కడ టోటాల్ గేట్లు ఉన్నాయని ప్రభుత్వానికి తెలుసును అటువంటి పరిస్థితులలో ఒక సమగ్రమైన చట్టమును తీసుకరావలయును రెండు చట్టాలను కలిపి సమగ్రమైన చట్టమున జతగా తేవటం వీటి వస్తులు ఏ ఏ ప్రాంతములో ఎతాయున్నవో విచారించి హెచ్చించవలసిన చోట హెచ్చించడం గాని, తగ్గించవలసిన చోట తగ్గించడం గాని చేయాలి అలాంటి ఏమీ తేవకుండా ఎప్పటికప్పుడు కొంత అదాయాన్ని సరిపాడించాలనే దృష్టితోనే బిల్లులు తీసుకొనిరావడం

సబబుకాదు అసలు దొనవల్ల ఏ విధముగాను తాదముండదు అచ్చటయి చ్చట ఊండేటటువంటి రీపిటలు ఈ మార్పులు ద్వారా ఎలావిషయమునటువో గమనించరు ఇప్పుడుముగ్గుగా గమనించ వలసిందేమిటంటే ఇచ్చట **Regional Council** ఎర్పడబోతుంది అలాంటిప్పుడు దీనికి సంబంధించి వారు అనేక సలహాలు ఇవ్వవచ్చును అందువల్ల ఈ రెండు చట్టాలను సమన్వయంచేసేటప్పుడు అన్ని విషయాలను సమగ్రంగా చర్చించాలి ఈ చట్టం తీసుకు వచ్చే టప్పుడే ప్రయాణీకులమీద ఏ మూత్రం ఈ సర్పార్టీవడబోదని ఆ ద్ర ప్రభుత్వం గూడా హామీ ఇచ్చింది కాని అనేకచోట్ల బస్సు యజమానులు, తారీ యజమానులు ఈ సర్పార్టీని ప్రజల దగ్గర వసూలుచేసినటువంటి సందర్భాలు ఎన్నో ప్రభుత్వ దృష్టికి వచ్చాయి ఆ విధంగా ఇప్పుడు గూడా చాతాచోట్ల వసూలుచేస్తున్నారు ఇప్పటికే తెలంగాణలో ప్రయాణీకుల దగ్గర వసూలుచేసే రేట్లను చూచినట్లయితే ఆంధ్రలోకంటే చాతా హెచ్చుగాయున్నవని ప్రభుత్వానికి గూడ తెలుసు అచ్చటికన్నా గూడా ఇచ్చట రెండురేట్లు ఎక్కువ ఉన్నాయన్నా ఆశ్చర్యంతో పూర్వరేక్క ప్రకారం చూచుకుంటే ఆంధ్రలో ఏడున్నర పె సలుంటే ఏరికి తెలంగాణలో వడకొండు పై సలుండేది అందువల్ల ఇప్పుడు తెచ్చేటటువంటి చట్ట మను ఇచ్చట అనువర్తిం చేయడంలో ఇక్కడ ప్రయాణీకులమీద ఈ సర్పార్టీ వడకుండా చట్టములో ఏమైన హామీ యిచ్చిందా అంటే అటువంటిదేమీలేదు ఇదివరకు ఆంధ్రలో డొరకేయిచ్చిన హామీ అసలుజరుగలేదు అక్కడ ఆంధ్ర జిల్లాలో ప్రయాణీకుల సామానులమీద ఈ సర్పార్టీని చాతాచోట్లవసూలు చేస్తున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఈ సర్పార్టీ ఒక్క ప్యాసిజర్లు ఫెయిర్లుమీదనే గూడు మీద ఎందుకులేదో కారణం రెండవ బిల్లుమీద మాట్లాడు నప్పుడు చెప్పతాను

శ్రీ బి శంకరయ్య — ఏరోజు డబ్బు లెక్కుయ్యటో ఆరోజునుంచే వసూలు చేయవచ్చును ఈ బిల్లును సవరించవలసిన అవసరము ఎంతైనా ఉన్నది ఇంకా ప్రయాణీకులమీద పలుచోట్ల ఈ సర్పార్టీ వసూలుచేస్తున్నారు ఎక్కడో పుద్దానులో ఈ బిల్లును ప్రవేశపెట్టేటప్పుడు ఇచ్చినటువంటి హామీని ఇప్పుడు నిలబెట్టుకొనక్కరలేదు అటున్నారు ఆ విధంగా బిల్లులో ప్రావిజన్ కలుగచేయడానికి నిలుస్తున్నాడు, ఈ బిల్లును మళ్ళీ పరిశీలించి ప్రయాణీకులమీద భారం వడకుండా ఉండేటట్లుగా దానిని సమగ్రంగా ఎందుకు తీసుకురాకూడదో నాకు అర్థం కావడం లేదు ప్రస్తుతం ఉన్నటువంటి టోల్ గేట్లన్నీ ఎందుకుతీసివేయకూడదు? ఇవి అన్నీకూడ సమగ్రంగా ఆలోచించడానికి సావకాశంయివ్వాలి ప్రభుత్వం యింకా లొందరపడే బిల్లు తీసుకుని రావలసిన అవసరమేమీ కనుపించడంతో దీనిని **public opinion** కు పంపించి నప్పుడు అన్నివిషయాలను గూడ సమగ్రంగా ఆలోచించుకొని మనము 'మే సెలతోనో', జాక్ సెలతోనో' చట్టమును చేసుకోవచ్చును ఈ సరిపాదనకు అంగీకరించవలసిందని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను

శ్రీ బసవ మోనయ్య — ప్యాసిజర్లమీద సర్పార్టీవేనే ఉద్దేశ్యమే తేనప్పుడు ఈ బిల్లులో ఆప్రోవిజ్ ఎందుకు తీసుకురాలేదు?

శ్రీ ఎ శ్వేత్యరరావు — ఈ బిల్లు శాసనసభనుంచి వుంది కాని ప్రభుత్వానికి దబ్బు కావలసివచ్చినప్పుడల్లా ఒక బిల్లును తీసుకొవడం ఆచారంగాయింది ఇదేవరకు ఆంధ్రలో మద్రాసు శాసనం పైదరాబాదులో పైదరాబాదు శాసన అసెంబ్లీలో ఉండేది ఆంధ్రలో 450 రూ లు తెలంగాణలో 120 రూ లు చొప్పున వసూలుచేస్తున్నారు కాన్ని తారీఖు రెండుచోట్ల కూడ రెండు వట్టాల ప్రకారం వస్తు వసూలుచేశారు ఇదేకాకుండా Toll Tax అని బెజవాడనుంచి పైదరాబాదుకువచ్చే తారీఖు 3-7-0 వసూలు చేస్తున్నారు ఒక ప్రక్కన 450 రూ - వసూలు చేస్తూ రెండవ పైపున 3-7-0 ల వసూలు చేస్తున్నారు Toll Gate Tax చాతా ఎక్కువగా ఉన్నది అది పది పైళ్ళకు ఒక చోట గూడవుందని చెప్పతున్నారు ఆంధ్ర రాష్ట్రంలో Toll Tax తీసిపేశారు దానివలన వస్తులు పెంచావని చెప్పారు కాని ఇక్కడ Toll Gate Tax వున్నది అయినా వస్తులు పెంచుతున్నారు ఈ బిల్లును తప్పకుండా ప్రజాభిప్రాయానికి పంపాలనిన అవసరం ఉన్నది ఆంధ్ర పాఠంలో 450 రూ ల ట్యాక్సువున్నది కాని ఏ రాష్ట్రములో గూడా యింత ట్యాక్సు లేదని మన ప్రభుత్వానికి తెలుసుననుకొంటాను ఎరిస్సలోకానీ, బొంబాయి లోగాని మధ్యప్రదేశ్ లోగాని, మైసూరులోగాని ఎక్కడ చూచినా గూడా 450 రూ లు లేదని, మూడువందల మూడువందల యాభైరూపాయలలో మాత్రం వుందని నేను ప్రభుత్వానికి మనవి చేస్తున్నాను తెలంగాణలో RTD ఒప్పులు వుండడంవల్లనే ప్రయాణీకుల మీద వస్తు పడడంలేదు కాని యిప్పటికే RTD ఒప్పులలో రేట్లు ఎక్కువగావున్నాయి ఆంధ్రకు పోల్చితూస్తే, అక్కడ పైలుకు ఎడు పైలు, ఇక్కడ పదకొండు పైలువుంది ఇది వాతా ఎక్కువ అలాంటప్పుడు ఇక్కడ సర్పార్టీలేదని ప్రభుత్వం వుదారంగా ప్రకటించడం మాత్రం చాలదు ప్రభుత్వం ప్రతి ప్రర్యాయం ఒక పన్నుల బిల్లుతెస్తూ, వాటిని పెంచుకొంటూ పోవడం సరియైనది కాదు అందువల్ల దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు — గూడ్లు మీద గూడా సర్పార్టీ వేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు ఇది ప్రభుత్వాన్ని ఒక్క విషయములో నైనా న్యాయంగా ప్రవర్తించేట్లు చేద్దామని నేను Point of Order ను raise చేసే ప్రయత్నం చేశాను కాని ఏ కారణంవల్ల నైలేనేమి నా Point of Order ను అంగీకరించలేదు రూల్స్ ఒప్పుకోవడంలేదన్నారు కాంస్టిట్యూషన్ కు విరుద్ధంగా

మిస్టర్ స్పీకర్ — Point of Order మాట, Constitution మాట, ఎత్తుకోకండి

శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు — Constitution లో లభించిన అవకాశం రూల్స్ లో లేదని రిజెక్టు చేస్తున్నారు

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి (మాచెర్ల) — అధ్యక్షా! ఈ బిల్లును తీసికొని వచ్చేటప్పుడే Objects and Reasons తోనే అదనపు ఆదాయాన్ని కలిగించుకొనేందుకు ఈ బిల్లు

తెస్తున్నామని వ్రాశారు ఈ అదనపు ఆదాయాన్ని passengers మీద మాత్రం పడకుండా చూస్తామని వ్రాశారు ఈ అదనపు ఆదాయాన్ని పొందడానికి వచ్చేటటువంటి ప్రతి బిల్లులోనూ “Deficit Budget, అదనపు ఆదాయం” అను రెండు మాటలు వ్రాయడం మామూలై పోయిందనుకోండి ప్రతి సమావేశంలోనూ వచ్చినట్టువంటి అన్ని బిల్లుల సమయంలోనూ రెండు ప్రాంతాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని యూనిఫాంసిటీని తీసుకరావలసిన అవసరాన్ని తెలియజేస్తూవున్నాము రెండు ప్రాంతాలలోనూ రెండు రకాలగా పన్నులు ఉండకుండా చేయాలి అక్కడవున్న యిబ్బందులను తగ్గించి, ఇక్కడ వున్న యిబ్బందులను తొలగించాలి వన్నులను తొలగించడానికో, యూనిఫాంసిటీని సాధించడానికో చేసేదానికి బదులు ఎప్పుడు చూచినా ఎక్కడ ఎక్కువ పన్నున్నదో చూచి దాని స్థాయికి పన్నులు పెంచడం జరుగుతున్నదీ ఇప్పుడిక్కడ మైలుకు 11 పైసలు వుండేదానిని తగ్గించి 7 నుంచి 7 నుంచి పైసలు స్థాయికి తెచ్చేటందుకు యీ బిల్లు చేశారా? అంటే లేదు గా మంత్రిగారు ఈ బిల్లు చాలా న్యాయమైనట్టువంటి దంటున్నారు ఈ బిల్లు ఏమీ కొత్తదీ కాదని చాలా సామ్యంగా చెబుతున్నారు మా పూర్వ సభాసభులు బట్టి చూస్తే మళ్ళీ ఇటువంటి బిల్లులు ఎన్ని తోబోతున్నారో మాకు తెలియదు అతను అక్కడ ఎవరిలో సర్కార్ బిల్లు తీసుకొని వచ్చినప్పుడు దానిలో ఏమీ ప్రమాదము లేదు గనుక ఒప్పుకొనున్నారు వారు చెప్పిన ప్రకారం ఆ బిల్లు ఆ ఎక్కువ వత్సరానికి ఒప్పుకుంటే ఆండ్రప్రదేశ్ వచ్చిన తరువాత దానిని ఎప్పటికీ కూడా జరగనిస్తే ఎంచినారు అదేవిధముగా ప్రస్తుతానికి ఈ సర్కార్ బిల్లు తారీలమీద పేస్తున్నామని మంత్రిగారు నొక్కి నొక్కి చెప్పారు ఇప్పటిలో మాత్రమే దీనిని పేస్తున్నామని అని రెండు మాట్లాడుతున్నారు ఆ “ఇప్పటిలో” అనేదానికి అర్థము ఏమిటో మనకు ఇప్పుడే తెలిసి పోతున్నదే రెండింటిమీద ఒకేసారి పన్నులు విధిస్తే ఎక్కడ ఆందోళన చేస్తారో అని ఇప్పటికీ తారీలమీద మాత్రమే పేస్తున్నామన్నారు ప్రభుత్వం ఇప్పటిలో ప్యాసింజర్లు మీద పన్ను విధించ దలచని వత్తునంత ఆ విధముగా దానికి Exemption యిచ్చినామని అనే క్లాజు ఎందుకు పెట్టారు? మేమే అధికారములో వుంటాము కాబట్టి రూల్సు వచ్చేటప్పటికీ మాత్రము తీసిపెట్టాము అనే దృష్టితో మాట్లాడుతున్నారా ఇప్పుడు ఈ బిల్లు తారీలకు సంబంధించినదై యున్నప్పటికీ బడ్జెటు సమావేశము పూర్తి కాగానే తెలంగాణాలో బస్మీద 11 పైసలున్నాయని ఆంధ్రలో మనకు 7½ పైసలు వున్నాయని యీ రెంటిని సమన్వయం పరచడానికి మరొక బిల్లు లేస్తే తేవచ్చును అప్పుడు తెలంగాణావారు ముఖావములో పూరుకుంటే యీ విధముగా, బ్రిటిషు వారు విధించి పరీశీలన చేసినట్టుగా తెలంగాణాలో తక్కువగా వుంటే అదే ఆంధ్రలో వున్న పన్నులో సమానము చేయడము ఆంధ్రలో తక్కువవుంటే దానిని తెలంగాణాలో ఉన్నదానిలో సమన్వయం చేయడము జరుగుతున్నదీ ఇదేరకంగా తడవుకొక బిల్లు తెస్తూ సమానత్వం అనే పేరుతో పన్నులు ఎక్కువ చేయబోతున్న విషయము స్పష్టముగా కనబడుతున్నదీ అయితే ఈ విధముగా ప్రతి బిల్లు వచ్చేటప్పుడు మన ప్రభుత్వము చేస్తున్నట్లు మనకు కనబడుతున్నదీ పన్నులన్నింటిని యిదే దృష్టితో పెట్టుకొని అట్టి వృద్ధిచేయడము జరుగుతున్నదీ త్వరే నెన్ను ఫీజు ఆంధ్రలో ఎక్కువగా వుందని మంత్రిగారు చెప్పారు అందుచే మాటారు పెహి కల్స్ టాక్సేషన్ మీద మళ్ళీ 16 వసంబరు బిల్లు రాబోతున్నదీ ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఎక్కువ వుందే ఇక్కడ తక్కువగా వుందని ఆ స్థాయిలోకి దీనిని కూడా తీసుకొని

నెల్లాను ఇక్కడ వారిని 32½% పెంచుతూ ఒక బిల్లును తేస్తున్నారు ఇదే చాలా స్వల్పం. మైనదని మనకు మంత్రిగారు చెప్పారు ఈ బిల్లుకు ప్రజలు ఎవ్వరు వ్యతిరేకించ లేదని చెప్పారు ఈ బిల్లును లండ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ఇంగ్లీషులో ప్రచురించినారు ఇదే ఇంగ్లీషులో ఉండి కాబట్టి ఎవరికి తెలియదు ఎంతమంది ప్రజలు గెజెటు చూచి వుంటారన్నది ఆలోచిస్తే ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపవలసి వున్నది అట్లా పంపి నప్పుడు మంత్రిగారికి ఎన్ని ఓటిషన్లు, ఎన్ని మెమోరాండం ఎన్ని రాచుబారాలు వస్తాయో తెలుస్తుంది అది వాస్తవముగా ప్రజాభిప్రాయాన్ని తెలుసుకొనడం లభిస్తుంది లండన్లో ఇంగ్లీషులో Gazette లో ప్రచురించినామని ప్రజలనుంచి ఎవిధమైన వ్యతిరేకం రావేదని చెప్పడము సబబుగాదు అందుచేత దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపడము చాలా అవసరము ఎప్పటికప్పుడు ఏదో వస్తు పెంపులో కడవున కొనసాగి Amendment తీసుకురావడము సరియేదే కాదు దీనిని ప్రజాభిప్రాయం వలన గురించిగా మంత్రిగారిని సరికిలింపమని నేను తమ ద్వారా కోరుటా ముగిస్తున్నాను

శ్రీ గోపి గంగారెడ్డి (మధ్య) — అధ్యక్షా! ఆంధ్రప్రదేశ్ లో బాక్సులో సమానంగా తలంగాణాలో కూడా చేయాలని ప్రభుత్వము యీ బిల్లు ద్వారా ప్రయత్నము చేస్తున్నది తలంగాణాలో ఎక్కువ వస్తువుల దానిని యింకా ఆంధ్రలో కూడా ఎక్కువ చేయడము, అలాగనే ఆంధ్రలో వస్తు ఎక్కువవుంటే తలంగాణాలో వస్తు యెక్కువచేయడము చూస్తే “రెండు పిల్లలను ద్వై ఒకకోరి యేవిధముగా పంచి మోసముచేయడో, అదేవిధముగావుంది ఈ వస్తు భారము వ్యాపి జరులమీదకాని యింకొకరిమీదగాని పేయలేదని యిప్పుడన్నారు ఇప్పుడు తారీలపై వస్తు యెక్కువ చేసినారు కాని ఒకరైతే తారీపైనే వజరీతుకొని పోయాడంటే తారీవారు కూడా ఆ రైతునుంచి ఎక్కువ కిరాయి వసూలుచేస్తారా తక్కువచేస్తారా? ఏదైన Tax ఎక్కువగా పెంచినప్పుడు యిప్పుడున్న డబ్బుకాక రెండింతలు తీసుకుంటున్నారని ఇటువంటిదానికి నిర్బంధము లేదు మొత్తానికి యీ వస్తు ప్రజాసేవకుపైనే పడుతున్నది అందుకే ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపవలసిన అవసరము కలదు ఉదాహరణకు ఒక రైతు ఒకతారీ పెద్దదా బాద్ నుంచి నిజమాబాద్ కు కిరాయికి మాట్లాడినాడను కుందాము తారీపై వస్తు యిప్పుడు యెక్కువ చేయడముచేత అతారీ యజమాని ఆ వస్తు డబ్బును రైతులందఱుంచే వసూలుచేస్తాడు ఆ విధముగా ఎవరుతీసుకొనరని అనలేముగదా? ఈ వస్తు భారము ఎవరిమీద పడబోతున్నదో నాకు అర్థము కావడములేదు ఇంకొక విషయమేమంటే—ఆంధ్రలో అక్కడక్కడ రోడ్లు, త్రోవలు సరిగానేవున్నవి ఇక్కడ తలంగాణాలో సాధారణంగా రోడ్లు సరిగాలేనందున, ఒక గ్రామమునుంచి మరొక గ్రామ నికి పోవడానికి రోడ్లునూ, తారీల యజమానులుగాని ఒక సర్వీసును నడిపించుకొనేవారుగాని సరిచేసుకొనడము జరుగుచున్నది ఇందువల్ల తారీ, బస్ యజమాలుకు ఖర్చులు యెక్కువగా పెరిగినవి దీనికితోడు యిప్పుడు యీ వస్తును పెంచడము లోని సబబు నాకేమి బోధపడలేదు లదిమనుగాక ఆంధ్రలో గ్రామపంచాయితీలగాని డిప్టీ కలెక్టర్లు వారుగాని అక్కడక్కడ రోడ్లకు మరొకటి చేర్చుచున్నారని కాని తలంగాణా ప్రాంతంలో తారీల నడిపించుకొనేటటువంటి వారుగాని, బస్ సర్వీసు నడిపించుకొనేవారుగాని యీ లోపలను, రోడ్లను బాగుచేయించుతూవున్నారని అందుచేత వారికి అవసరమైన ఖర్చులు అవుతున్నాయి మొన్ననే మంత్రివర్గ సమావేశమొకటి జరిగిందే ఎక్కడెక్కడ అయితే బాక్సులు ఎక్కువగా వున్నాయో వాటిని తక్కువచేసేటందుకు తగిన ప్రయత్నముచేయడానికి బదులు, వస్తును ఎక్కువ

స్థాయికి పెంచుతూ యిప్పుడు మళ్ళీ యీ బిల్లును తీసుకొనిరావడము సమంజసముగాలేదు అందు చేతనే దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపాలని నేను కోరుతున్నాను

శ్రీ కె నుదర్థునరావు (పాల్వంచ) అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు గత 16 అక్టోబరు గెజిట్ లో అచ్చుపేయబడినది అక్టోబరు 16న గెజిట్ చేయబడినప్పటికీ యీ బిల్లు యింగ్లీషులో గెజిట్ చేయబడినదనిన్నీ, ప్రజలలో చాలా మందికి యింగ్లీషు రాదనిన్నీ అందుచే దీనిపై ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు అవకాశము చిక్కిలేదనిన్నీ అనడము యేమంత సమంజసముగాలేదు ప్రజలు యింగ్లీషు చదువుకున్నవారు కాకపోవచ్చును కాని యీ బిల్లు విషయాలను గౌరవనీయులైన సభ్యులు చర్చించబోతున్నారు సభ్యులు యీ విషయములో శ్రద్ధవహించి వుంటే ప్రజలకు దానిని గురించి తెలియజేయాలి ఈ విషయాలన్నీ ప్రజలకు తెలుపుదామన్న లభితాష కలిగినవారు, వారికేమైన అభ్యంతరములున్నట్లయితే, వారు షరీకా ముఖముగాగాని లేక పేరే విధముగాగాని ప్రజలకు యీ విషయము తెలియజేసి వారి అభిప్రాయాన్ని కూడ ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకొని రావచ్చు కాని 4-5 నెలల సమయము చిక్కిన తరువాత కూడా యంతవరకు చర్య తీసుకోనటువంటి సభ్యులు యిప్పుడు యింకొకటి, రెండు నెలలు అవకాశము యివ్వవలసినదీగా కోరడము రైలు దాటి పోగానే (బస్ మిన్ చేసిన తరువాత) షార్పాత్తావముడడముగానే వుంటుంది అసలు యీ బిల్లు యొక్క బాగోగులను మాకు చెప్పలేదు తెలంగాణా ప్రజలకు యీ బిల్లులో యేమైనా పేలు కలుగుతుందా? లేక దానితోటి నష్టం కలుగుతుందా? ఈ విషయాన్ని బిల్లు చర్చకు వచ్చినప్పుడు సహజముగా మనము చర్చించవచ్చును తెలంగాణా ప్రజలకిది నష్టదాయకముగా వుంటే దీనిని మనము వద్దనుకోవచ్చును తెలంగాణా ప్రజలకు యిది తాభదాయకముగా వుంటే యిది మనము కావాలనుకోవచ్చును కాని యీ బిల్లును మళ్ళీ ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపితే యిప్పటికే ఆసల్యమయిన బిల్లును మరింత ఆసల్యముచేయడానికి తోడ్పడుతుంది తప్పితే పేరే దీనిలో ఏమీ తాభదము కలుగదు ఇప్పటికే చాలా కాలము అయినందున దీనిని ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపనవసరములేదు కాబట్టి దీనిని యిప్పుడు చర్చకుతీసుకొని దీనిలోని బాగోగులన్నీ చర్చించి యిది మనకు అవసరమా లేదా, ప్రజలకు దీనివల్ల తాభదము కలుగుతుందా లేదా, అన్న విషయము చర్చించి ఉచితమని తోస్తే దీనిని ప్యాసుచేయవచ్చునని నేను అభిప్రాయపడుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఈ బిల్లును ప్రత్యేకముగా ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపించ నవసరములేదు ఈ బిల్లు కొత్తదేమీకాదు మద్రాసులోగాని ఆంధ్రలోగాని అయిదు సంవత్సరములనుంచి పరిశీలనబడి ప్రజల యొక్క ఆమోదాన్ని పొందినటువంటి బిల్లుగాని కొత్తగా వచ్చి నటువంటి బిల్లు కాదీ ఇది గాక ఈ బిల్లును గత సమావేశంలోనే ప్రవేశపెట్టుటక ప్రయత్నముచేశాము కాని అప్పుడు సాధ్యముకాలేదు ఈ బిల్లును బడ్జెటుకు ముందే తీసుకొని రావడానికి కారణమేమంటే బడ్జెటు మూలన మార్చిలో దేనికి అవకాశమువుండదు ఈ బిల్లు యిప్పుడు ప్యాసుయితే యిది యీ ఏప్రిల్ ఒకటన తేదీనుంచి అమలుకువస్తుంది దీనివల్ల వధుత్వానికి సంవత్సరానికి 9 లక్షల 91 వేల రూపాయలు ఆదాయము వస్తుందని అనుకుంటున్నాము ఇది Tax కు సంబంధించిన విషయముకాదు Taxation రెండవ బిల్లులో వస్తుంది ఇది “Surcharge on goods” అంటే 3% జంతున సర్చార్జ్

యివ్వండి తోకపోతే తాం ? క్లబ్బికి నెలకు రు 22-8-0లు (బహుశాః దీనిని 0-12-0 అవుతుందేమో) వాస్తవం యినా యివ్వండి ఈ విధముగా యిస్తే ప్రభుత్వానికి ద్రవ్య ఆదాయము వస్తుందన్నమాట తారీఖాళ్లు పెద్ద పెద్ద వ్యాపారాలుచేసి ఎంతో సంపాదిస్తున్నారు ఎంతో పెట్టుబడి పెట్టుతున్నారటటువంటివ్వు అదనంగా నెలకు రు 22-8-0 యిచ్చి వంత మాత్రాన నష్టమేమి తేదు తెలంగాణాలో ఎంతా కలిసి 9 లక్షలు 91 పేల రూపాయ * (పూర్తిగా 10 లక్షలు కూడకాదు) వస్తుంది ఇటువంటిదాని విషయంలో ప్రతిపక్ష నాయకులు పోదరులు యీ తారీఖాళ్లుపైన బస్సువాళ్లు పైన ఎంత సానుభూతితోపున్నారో తమకు తెలుస్తున్నది పేదవాళ్లు పేదవాళ్లు అంటూనే కలవాళ్లు మీద వస్తు పేస్తుంటే దానిని ప్రతిఘటించడం జరుగుతున్నది

(శ్రీ ఎస్ నారాయణరెడ్డి ఈ పన్ను బిల్ గుజరాతుల మీద ఎన్నడూ పడదు ఇది ఇన్ డైరెక్ట్ టాక్స్ (Indirect tax) సామాన్య ప్రజలమీద పడే పన్ను అని నా స్పష్టమైన అభిప్రాయం

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి తారీ గుజరాతులు సామాన్య ప్రజలకన్న కొంచము మెరుగైన స్థితిలో ఉన్నారు తారీని పెట్టుకోవాలంటే 25 పేల రూపాయలవరకు తావలి ఉంటుంది ఆ విధముగా పెట్టుబడి పెట్టుకొని వారు వ్యాపారముచేస్తున్నారు తారీ రూట్సుకారకు 'మా కివ్వండి' 'మీకివ్వండి' అని ఎన్నో వందలమంది అప్లికేషన్లు పెట్టుకుంటున్నారు ఈ కొత్త సర్వీసార్స్ వల్ల రోజుకు రు 0-12-0లు మాత్రమే అదనపు ఛార్జీ విధింపబడుతుంది అంటే నెలకు రు 22-8-0 మాత్రమే ఇదైనా 50 మైళ్లలోపు రూట్సులో నడిచే తారీలకు వర్తించదు ఏక్రిక్ 1వ తేదీ నాటికి ఈ పన్ను అమలులోనికి రావలెను కనుక దీనిని యిప్పుడు ప్రజాభిప్రాయానికి సంపించడం సమంజసంకాదు అందువల్ల ఈ సవరణను సేను ఆమోదించలేకపోతున్నాను

Mr Speaker The question is

"That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957 be circulated for eliciting public opinion"

The motion was negatived

Sri R Narayana Reddy I beg to move

"That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be referred to a Select Committee"

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ ఆర్ నారాయణరెడ్డి — ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయానికి పంపి ఉంటే బాగుండేది అయితే దానికి మంత్రిగారు అంగీకరించలేదు కనుక నెలెక్టు కమిటీకి పంపించడం అవసరం ఇది టాక్సేషన్ కు సంబంధించిన విషయం కనుక, ఇది అంగీకరిస్తే చాలా బాగుంటుందని అభిప్రాయపడుతున్నాను ఎక్కువ కాటాగోర్లలో 2, 3 రోజులలో నెలెక్టు కమిటీ దీనిని పరిశీలించి చచ్చు కాబట్టి ఈ సవరణను అంగీకరిస్తారని ఆశిస్తున్నాను

శ్రీ పి నరసింగరావు (హుజూరాబాద్-జనరల్) — ఈ మధ్య కమ్యూనికేషన్స్ అండ్ ట్రాన్స్ పోర్టు శాఖల మంత్రి సమావేశం జరిగినపుడు రైల్వేస్ ద్వారా సరకుల రవాణా త్వరగా జరగడంలేదని, సమర్థం ఎక్కువగా ఉన్నదని, కాబట్టి ట్రాన్స్ పోర్టును అభివృద్ధి చేయాలని భావించినట్లు తెలిసింది అయితే యిందుకు ప్రతిబంధకంగా కొన్ని రాష్ట్రములలో హెచ్చు పచ్చలు ఉన్నాయని, వాటిని యూనిఫారమ్ గా విధించడం అవసరమని తలచినట్లు కూడా సేను పత్రికలలో చూచాను

తెలంగాణకు సంబంధించిన తవరకు పన్నులు తక్కువగా ఉన్నవని, ఆంధ్రలో ఎక్కువగా ఉన్నవని కొన్ని అంకెలు యిచ్చారు అయితే పరిస్థితులు కూడా పేరుగానే ఉన్నాయి పన్నులను ఎక్కువ చేసినప్పుడు ఆయా వ్యాపారములకు సంబంధించిన పరిస్థితులు ఎలా ఉన్నవో విచారించవలసి ఉన్నది తారీ ట్రాన్స్ పోర్టును విరివిగా ఉపయోగించే అవకాశములు ఆయా ప్రాంతములలో ఉన్నవా? తగినంత సరుకు ఉన్నదా? అనే విషయాలు పరిశీలించవలసి ఉంది కాబట్టి ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపిస్తే వాటి చర్చిటిని సమగ్రంగా చర్చించడానికి అవకాశం కలుగు తుంది అంతే కాకుండా హెచ్చు పన్ను భరించలేని వారిని మినహాయించడానికి వీలు కలుగుతుందీ కనుక ఈ సవరణను అంగీకరించగోరుతాను

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య — ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపించవలెనని కోరుతున్నాను దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపవలెననేటటువంటి సవరణను ప్రభుత్వం అంగీకరించలేదు ఈ బిల్లును కొన్ని సెలల క్రిందటనే గెజీట్ లో ప్రకటించడం జరిగింది కనుక ప్రజాభిప్రాయానికి పంపనవసరంలేదని అన్నారు అయితే ఈ బిల్లును గెజీట్ లో ప్రచురించినపుడు దానిపై ప్రజాభిప్రాయమును కోరలేదు అందువల్ల దానిపై ఎవరు తమతమ అభిప్రాయములను తెలుపలేదు సభ్యులకు కూడా ఈ విధంగా ప్రజాభిప్రాయమును తెలుపుటకు అవకాశమొయలేదు వారు శాసనసభలోనే ప్రజాభిప్రాయమును తెలుపుతున్నారు అందువలననే దీనిని కనుక నెలెక్టు కమిటీకి పంపించవలెనని కోరుతున్నాను 50 పైళ్ల లోపు రూట్సులో నడచే తారీలకు ఇది వర్తించదని మంత్రిగారు సెలవిచ్చారు అయితే 50 పైళ్ల లోపు రూట్సులో ఎన్ని తారీలు ఉన్నాయి? ఆ విధముగా ఉంటే ఆ తారీల యజమానులు యింకా దేవాలా ఎత్తకుండా ఉన్నావా? అనే విషయాలు పరిశీలించవలసి ఉంది 50 పైళ్ల లోపు రూట్సులో మాత్రమే నడచే తారీలు లేవనుకుంటాను, ఈనాడు ప్రతివారు తాంగ్ రూట్సు తీసుకుంటున్నారని

ఉమ్మడి మద్రాసు రాష్ట్రం నుండి ఆంధ్ర రాష్ట్రం విడివడినపుడు తారీలవారి మీద ఉభయ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు పన్ను విధించడం సంభవించింది అయితే ఏదో ఒకటి కల మూలకంగా

సర్దుబాటుచేసుకోవడం జరుగుతూవస్తున్నదీ అదే విధంగా మైసూరు, బొంబాయి రాష్ట్రాల వారీతో ఒప్పందములు జరిగినవా? ఇటువంటి విషయములన్నింటినీ నెలెక్టు కమిటీలో ఆలోచించుకోవచ్చు అంధ్ర ప్రాంతం నుంచి రాయచూర్, బీదర్, ప్రాంతాలకు సరుకు తీసుకుని తారీలు పోతూ ఉంటాయి ఇటువంటి తారీలవారీ మీద ఏవిధంగా పన్ను విధిస్తారు? తారీల వారు వారి గమ్యస్థానమువరకు కిరాయి తీసుకుంటారు ఆ కిరాయిని ఆధారంచేసుకోని పన్ను విధిస్తారా? లేక ఆయా రాష్ట్రములలో తారీప్రయాణముచేసిన దూరాన్నిబట్టి పన్ను విధించడం జరుగుతుందా? అనేది పరిశీలించవలసి ఉన్నదీ ఈ విషయములన్నింటినీ సమన్వయపరచడానికి గాను ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపించడం అవసరం నెలెక్టు కమిటీ దీనిని పరిశీలించడానికి కూడ ఎక్కువ వ్యవధి అవసరంలేదు 7-4-58వ తేదీకి ముందుగానే యీ బిల్లు పాస్ కావడానికి అధ్యంతరముండదు కాబట్టి దీనిని నెలెక్టు కమిటీకి పంపించవలెననే సవరణను బలపరుస్తున్నాను

శ్రీ ఎన్ వెంకయ్య (అద్దంకి) - అధ్యక్షా ఈ బిల్లును తీసుకొని వచ్చేముందు ప్రయాణీకుల వద్ద అదనపు చార్జీలు ఏవిధంగా వసూలుచేయబడుతున్నదీ గమనించాలి తెలంగాణ ప్రాంతములో కూడ చార్జీలు తగ్గిస్తే బాగుంటుంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి - తగ్గింపు మాట చెప్పవద్దు

శ్రీ ఎన్ వెంకయ్య - అది ఆర్థిక మంత్రిగారికి గిట్టనిమాట అయితే ప్రజలకు ఏదీ భారమో, ఏదీ కాదో వారు కూడా ఆలోచించి ఉంటారని అనుకంటున్నాను ఆంధ్రప్రాంతములో కన్న తెలంగాణ ప్రాంతములో ఒక చార్జీలు చాలా ఎక్కువగా ఉన్నవి అందువల్ల ఈ చార్జీలకు ఒకే మోస్తరుగా చేస్తే బాగుంటుంది ఒక యజమానులు, తారీ యజమానులు చాలా ఎక్కువ ఆర్జీస్తున్నారు కనుక వారి దగ్గరనుంచి ఏతాగైనా కొంత ధనం రాబట్టుకోవడం అవసరమని నేనూ అనుకొంటూ ఉండేవాడను అయితే యీ రోజున ఈ సర్పార్టీలు ప్రయాణీకులమీద సరుకులు ఎగుమతి, దిగుమతిచేసుకొనే వారిమీద విధింపబడుతున్నవనేది స్పష్టము యీనాడు ఆంధ్రలో ప్రతి ప్రయాణీకుని వద్దనుంచి సర్పార్టీ వసూలు చేస్తున్నారు అలాగనే తారీదార్లు సరుకులను రవాణాచేసేవారివద్ద నుంచి యీ అదనపు పన్నులను వసూలుచేస్తున్నారు కాబట్టి ఒక, తారీల యజమానుల ఆదాయముల మీదనే ఈ పన్నుపేయాలి తాని ప్రయాణీకులమీద పేయరాదని మనవిచేస్తున్నాను నీటుకు ఇంత అని పన్నుపేయాలి అలాగే సరుకుల పరిమాణాన్ని బట్టి తారీ యజమానులవద్ద పన్ను తీసుకోవాలని నేను కోరుతున్నాను

Sri V K Nark --I take it that this Bill, as it is a Money Bill, has been referred to the Governor and his consent has been obtained Assuming that, I proceed further

Dr B Gopala Reddy —Yes, Governor's consent has been obtained

Sri V K Nair — We know that this Bill affects commerce and industry in a much as there is shortage and paucity of railway wagons. As the railway wagons are not available in large numbers, we have been propagating all the while for increase in trade by goods vehicles. Goods vehicles, I know, are not taken as the most necessary things or as essential commodities. But it should be taken as an industry in itself and as a commerce which would facilitate the trader, the commercial class and thereby the consumer class. Supposing you increase the surcharge and supposing you increase the taxation on these vehicles then would it not decrease the trade or depreciate the value or check the incentive to increase road transport vehicles of commercial class? The movement of commodities by goods vehicles due to paucity of railway wagons and the imports and exports that are necessary in the present context would largely be affected. You may say that it is only a question of Rs 9 lakhs and that it is only a surcharge. Yet, I think, the road transport condition will have to be looked into. The industry in Telangana has to be considered and it has to be considered whether the area has got any large bulk of trade and whether there is the trading class whose incentive would not be affected. We will have to make out a comparative statement with regard to the position of the industries in Telangana and in Andhra in the absence of which it is very difficult to know the real position. So, it would not be wrong [to examine] that the comparative statements [to refer the Bill to the Select Committee] and to make any changes, either minor or major, may be necessary. The Bill would again come up before this House after the members consider its educative value to the consumer, to the trading class and to the commercial class. I, therefore, suggest on behalf of the large scale industries and the citizens of Telangana in general that they should be given an opportunity to go through the comparative statement referred to by me and to send this Bill for the purpose to a Select Committee.

Thanking you

శ్రీ, విల్లలమత్తే వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లును నెలెప్పు కమిటీకి పంపించవలసిన అవసరం గురించి అన్ని పార్టీలవారు అంగీకరించారు. అంగీకరించనట్లునంటిదీ మంత్రివర్గం గూర్చి మిస్టర్ స్పీకర్ — గూర్చి సంగతి మాట్లాడకండి.

Sri Pullamarri Venkateswarlu — I am separating Cabinet from the Congress Party

Mr. Speaker The hon Member cannot do that

(శ్రీ) పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు. లనేకమంది, దీనిని నెలెక్టు కమిటీకి పంపాలని విశదంగా తెలియజేశారు. ఎంప్రవర్గం కోరిన విధంగా ఏప్రిల్ లోగా తప్పక యీ బిల్లు శాసన అవుతుంది అందుకు ప్రతిపక్షం తరపున మేము కూడ హామీ యిస్తున్నాము

Dr B Gopala Reddy The whole of March is earmarked for Budget discussion There will be no time for Bills

(శ్రీ) పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు - కాంగ్రెసు పార్టీకి మెజారిటీ ఉన్నది కాబట్టి తప్పకుండా యితాంటి బిల్లులను పాస్ చేస్తుంది ఇప్పుడు వారికి లంకకంటే నేరే కార్యక్రమంలేదు ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపించి అన్ని వివరాలు నేకరించి చెప్పించి దీనిని ఏవిధంగా రూపొందించాలో ఆలోచించి చేయటం మంచిదని కోరుతుంటే, దానిని నిరాకరించటం సరైన పద్ధతీకాదు ఆంధ్రలో సర్ చార్జీ వేశామని, ఇక్కడకూడ ఎందుకు చేయకూడదని అంటున్నారు పానెంజర్స్ మీద పేయము, బస్ మీద ఇది ఉండదంటున్నారు కాని ఈ బిల్లులో ఆ విధంగా ఎక్కడా ప్రావిడె చేయలేదు ఈ రోజున తొంగాణాలో బస్ రేల్లు ఎక్కువగా ఉన్నవి ఇవాళ గోపాలరెడ్డిగారు మంచివారు కనుక వది పైసలు ఉంటే 12 పైసలు చేయలేదని మనం సంతోషించవచ్చు కాని రేపు లంకకంటే మంచివారు వచ్చి 10 పైసలను 12 పైసలు చేయటానికి పూనుకుంటే ఎవరూ ఏమీ చేయలేరు కాబట్టి ఆ విషయం స్పష్టంగా బిల్లులో ప్రావిజన్ వుంటే, దీనిని నెలెక్టు కమిటీకి పంపకుండానే యిక్కడనే ఆలోచించుటకు వీలుండేది మేము అమెండ్ మెంట్స్ కూడ యిచ్చాము ఇతాంటి అమెండ్ మెంట్స్ యింత పెద్ద హాస్ లో చర్చించటం సాధ్యంకాదు కనుక, యీ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపాలని కోరినాము

తారీల విషయం ఉన్నది తారీలకు బాగా డబ్బు వస్తుందని పెంకయ్యగారు కూడ యింతకు ముందు మాట్లాడుతూ చెప్పారు కాగా సంపాదించేవారీనుంచి యీ వస్తు తీసుకొనవచ్చును కాని అటువంటి పెద్ద పెద్ద తారీల కంపెనీలు పెట్టుకున్నవారు కొద్దిమందే ఉంటారు ఏదో నాలుగయిదేకరాలుంటే అమ్ముకొని తారీలు పెట్టుకున్నవారు చాలామంది ఉన్నారు ఏదైనా యాక్సిడెంట్ జరిగితే ఆయిదు వందలు, వెయ్యి రూపాయలు నష్టం భరించేటప్పటికీ, తాళం గూబలోకి వస్తున్నది కాబట్టి తారీలమీద వివరీతంగా తాభాలు వస్తున్నాయనుకొనుట, పొరపాటు

తొంగాణాలో టాక్సేషన్ తక్కువని అంటున్నారు తక్కువకాదు ఆంధ్రలో, ఏ రాష్ట్రం లోను తేని టాక్సేషన్ వేస్తున్నారు ఆ విధంగా గత వది సంవత్సరాలలోను పెంచుకుంటూ వచ్చారు ఎప్పటికప్పుడు ఇటువంటి బిల్లు మళ్ళీ బడ్జెట్ వచ్చేటప్పటికీ ఎన్ని వస్తాయోనని భయంగా ఉంది కొన్ని సందర్భాలలో 200, 300 పర్సెంట్ కూడ పెంచుతున్నట్లు కనబడు తున్నది

బిల్లు అంతా టూన్యంగా చదివితే యింకొక విషయం కనబడుతుంది ఈ రోజున ట్రాన్స్ గేట్ నమూనా వేస్తున్నారు అది ఆవిపేరుడానికి ఆర్డరు పంపారా? క్రిందటి నమూనాతో

యావిషయం వస్తే బ్రహ్మానందరెడ్డిగారు చెప్పారు పంచాయతీ బోర్డు యీ ట్యాక్ గేట్లు డబ్బు వసూలుచేసుకొనుటకు కంట్రాక్టు యివ్వకపోతే ఆపివేయటకు ఉత్తర్వులు పంపామన్నారు కాని ఆన్లైన్లో వసూలు చేస్తున్నారేమిటో అని అడగడంపై దౌత్యం ప్రయత్నం చేసి తోపల రు 3-8-0 రోజుకు కట్టవలసివస్తోంది 1938 సంవత్సరములో యీ ట్యాక్ గేట్లు రద్దుచేసి అంతకు మూడు సంవత్సరములకు ముందు అనగా 1935 నుంచి తారీఖునా, మోటార్లు మీద సగటున ఎంత అదాయం వస్తుందో, దానిని జీతాబోర్డుకు, మునిసిపల్ కౌన్సిల్స్ కు పంచాలని ఉన్నది ఆ రోజులలో తారీఖుకూడ తక్కువ ఈనాడు వివరించగా పెరిగిపోయింది ఆ విధంగా జీతాబోర్డుకు వచ్చిపెట్టుతున్నారా? ఆంధ్రలో ఒక బిల్లు పాస్ చేసినట్లు నాకు గుర్తు ఉచిత విద్య చెప్పబోతున్నామని వాళ్లకు యిచ్చే అదాయాన్ని యివ్వకుండా ఎగగొట్టింది ఈ సమస్యలన్నీ యిట్లా ఉండగా, ట్యాక్ గేట్ల ఎవరూ అట్లాగే ఉంచి తారీఖుకు సర్చార్జీ కట్టండంటున్నారు రోజుకు 0-12-0 యిచ్చే టాకు 0-0-6 అయింది వివరించగా తాబాలు వచ్చేవారు ఆ మాత్రం కట్టలేరా అంటున్నారు సంవత్సరానికి రు 270 లు అదనంగా వస్తున్నారన్నారు ఇంత వస్తున్నే యీ బిల్లును సెలెక్టు కమిటీకి పంపకుండా పాస్ చేయమంటున్నారు గోపాలరెడ్డిగారికి సంప్రదించగా అలావా పైపోయింది బ్రహ్మాండమైన పన్ను వేస్తూ ప్రజలకు చెప్పకోవడానికి అవకాశం యివ్వరు కనీసం సెలెక్టు కమిటీకి పంపమన్నా పంపరు పంపుటకు ఎందుకు వ్యతిరేకిస్తున్నారో నాకు బోధపడటంలేదు తరువాత ఆంధ్రలో సేషన్లైట్ చేస్తున్నామనే విషయం చెబుతున్నారు

ఆంధ్రలో పైలుకు 4 నయా పైసల చొప్పున రేట్లు ఉంటాయని మర చీఫ్ మినిస్టర్ గారు ప్రకటించారు ఇక్కడ తెలంగాణాలో పైలుకు 5½ నయా పైసలు వసూలు చేస్తున్నారు ఆంధ్రకన్నా తెలంగాణాలో 1½ నయా పైసల ఎక్కువ వసూలుచేస్తున్నారు ఆంధ్ర తెలంగాణా లకు ఇంకా పేరుపేరుచట్టాలే ఉన్నాయి ఎకాతాండ్ర ఏర్పడి 1½ సంవత్సరములయినది ఈ రెండు ప్రాంతాలలోని చట్టాలను సమన్వయంచేయటానికి ఎందువల్ల కృషిజరపటంతోదో, నాకు అర్థం కావటంలేదు ఈ రెండు ప్రాంతాలలో ఉన్న చట్టాలను సమన్వయంచేయటానికి ఒక కమిటీని పేజామన్నారు ఆ కమిటీ ఏమిచేస్తోంది? ఆ కమిటీ చేస్తున్న పని ఏమిటో నాకు బోధపడటంలేదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — చట్టాల సమన్వయం చేయటానికి కమిటీని పేయలేదు తాండ్ రెవెన్యూకు సంబంధించి ఒక కమిటీని పేజారు

శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — ఇంద్రా ఒక మిత్రుడు డబుల్ ట్యాక్సేషన్ గురించిచెప్పారు. ఆంధ్రలో ఉన్న తారీ, అక్కడ ఉన్న 1400 రు వన్ను చెల్లించిన తరువాత కూడా, ఆ తారీ తెలంగాణాప్రాంతానికి వస్తే, తిరిగి 200, 300 రూపాయల వన్ను అధికంగా కట్టుకోవలసివస్తున్నది ఈ విధంగా రెండుసార్లు వన్ను చెల్లించవలసిఉంటుంది ఇది సరైన విధానంకాదు ఈ డబుల్ ట్యాక్సేషన్ విధానం ఇంకా అట్లానే అమలు జరుపుతారా అని అడుగుతున్నాను ఈ విషయాలన్నీ ప్రభుత్వంవారు ఆలోచించారా? ఈ విషయాలన్నీ యీ సమస్యలన్నీ శ్రద్ధగా ఆలోచించటానికి, యీ బిల్లును సెలెక్టు కమిటీకి పంపించాలని కోరుతున్నాను ఆ కమిటీలో అన్ని సమస్యలు పరిష్కారముచేసుకోవచ్చును ఈ డబుల్

టాక్సేషన్ క్యుశన్ మీద పై కోర్టులో రిట్రీ కూడా పేశారు ప్రభుత్వం వారు ఆలోచన లేకుండా ఏ విధంగా పరిపాలనచేస్తున్నారు, బహిరంగతంచేస్తూ, ప్రభుత్వం యొక్క లోపాలను పె్లడిస్తూ పై కోర్టులో రిట్రీ పేస్తుంటే, యీ డబుల్ టాక్సేషన్ గురించి ప్రభుత్వం ఏమి ఆలోచిస్తోంది? పై కోర్టు జడ్జిలు, యీ డబుల్ టాక్సేషన్ పేయటానికి వీల్లేదని చెప్పి అవకాశాలన్నాయి

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — వారు ఆ విధంగా తీర్పు ఇచ్చారా?

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఆ విధంగా తీర్పు ఇవ్వలేదు గాని ఆ విధంగా తీర్పు ఇచ్చే అవకాశాలు ఉన్నాయి ఈ బిల్లు చిన్న బిల్లు కాదు ఈ టాక్సులల్ల 9 లక్షల రూపాయలు వస్తాయని అన్నారు మొత్తం తెంగాణాలో 2528 తారీలు ఉన్నాయి నా లెక్క ప్రకారం వాటి మీద 6 లక్షల రూపాయలు వస్తాయి ఇంకా 3 లక్షల రూపాయలు పేటి మీద ఎక్కువ చేయబోతున్నారు అప్పుడి ఆలోచించవలసి ఉన్నది ఈ రోజున R T D బస్సులు కొన్ని ఉన్నాయి ఇవిగాక ప్రయివేటు బస్సులు కొన్ని ఉన్నాయి ఈ పన్ను ప్రయివేటు బస్సులమీద కూడా పడుతుందోమోననే భయం నాకు ఉన్నది ప్రభుత్వంవారు యీ బిల్లులోని “ఆబ్జెక్టుని అండ్ రీజన్ను” లో వ్రాశారు మేము అవిధంగా భయపడటానికి అవకాశం కలుగజేశారు ఇండాక, “50 మైళ్లు రూట్సు వాటిని exempt చేశాము” అని అన్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అది ఒరిజినల్ యాక్టులోనే ఉన్నది నేను అది కొత్తగా చేసింది కాదు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఒరిజినల్ యాక్టులో మంత్రిగారు చెప్పింది లేదు ఒరిజినల్ యాక్టులో ఉన్నది —

“Provided that no tax shall be levied on any passenger, luggage or goods carried in a stage carriage, the total permitted daily mileage of which does not exceed fifty miles ”

తారీ రోజుకు 50 మైళ్లు కంటే ఎక్కువ ప్రయాణం చేయకూడదని ఉన్నది రోజుకు 50 మైళ్లు కంటే ప్రయాణం చేయకపోతే, తారీవాళ్లు ఏమి తింటారు? వాళ్లు ఎలా బ్రతకాలి? ఇది వాళ్ళకు ఉపయోగపడటానికి చేయలేదు 50 మైళ్లు దూరం పోయేవాటిని యీ బిల్లునుండి exempt చేయాలనే ఉద్దేశంతో నేను ఒక అమెండ్మెంటు ఇచ్చాను ఈమధ్య రైళ్ళలో కూడా 15 మైళ్ళకు లోపున ఉండేదానికి exempt చేయాలని అన్నారు 50 మైళ్ళవరకు నేను టికెట్ కొంటాను దానికి సర్పార్టీ ఉండదు 50 మైళ్ళవరకు తారీ సరుకును తీసుకొని ప్రయాణం చేస్తుంది దానిమీద సర్పార్టీ ఉండదు కాబట్టి 50 మైళ్ళవరకు exempt చేయాలి ఈ బిల్లును నెలక్తు కమిటీకి పంపిస్తే, అక్కడ యీ విషయాలన్నీ ఆలోచించటానికి వీలుంటుంది ఈ బిల్లును సవరించవలసిన అవసరం చాలా ఉన్నది నేను యీ బిల్లుకు సవరణ ఇచ్చాను ఎక్కువ మంది శాసనసభ్యులు ఆమోదంతో ఈ అమెండ్మెంట్లు తయారుచేసి, ఇవ్వటం జరిగింది

ఈనాడు సేషనల్ జేషన్ సమస్య తీసుకవచ్చారు ఆంధ్రలో బస్సులు సేషనల్ జేషన్ చేయబోతున్నారని సేషనల్ జేషన్ చేసిన తరువాత పైలుకు 4 నయా పైసలు రేటు ఉంటుందన్నారు డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — సేషనల్ జేషన్ కు యీ బిల్లుకు సంబంధించేదే

(శ్రీ) పిల్లలమట్టి పెంకటేశ్వర్లు — ఎందువల్ల సంబంధము లేదు? ఆ యాక్టు ఇక్కడ సర్టిఫై చేస్తున్నారు కదా ఆ బస్సులను సేషనల్ జేషన్ చేస్తే సర్కార్ కి వుంటుందా? పోతుందా?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఉంటుంది గవర్నమెంటు బస్సులు అన్నీ, అన్ని టాక్సులు కట్టాలి

(శ్రీ) పిల్లలమట్టి పెంకటేశ్వర్లు — అంటే తెలంగాణాలో వున్న యీ సర్కార్ కి ఆ బస్సుల మీద కూడా పేసాజెస్టు మాటేగా? కాబట్టి ఈ బిల్లులో ఉన్న ప్రమాదాలన్నీ తొలగించడానికి ఈ బిల్లును తప్పనిసరిగా నెలక్టు కమిటీకి పంపించాలని కోరుతున్నాను 4 నయా పైసలు రేటు వున్నచోట, ఈ సర్కార్ కి లేదని ఖచ్చితంగా వ్రాయాలి—మొదట మద్రాసు శాసనసభలో యీ సర్కార్ కి పేయటానికి మేముంటా వ్యతిరేకి చాటు ఆనాడు ప్రజలు ముక్కుతొలిచి ఎన్నుకొని శాసనసభకు పంపినందువల్ల వారికి కలిగిన మేలు ఏమిటంటే, ఆ సర్కార్ కి పాసింజర్స్ మీద పడకుండా బస్సు ఆపరేటర్స్ మీద పడేటట్లు చేశాము ఆనాడు రాజగోపాలాచారిగారు అంగీకరించకపోయినా, యీ సర్కార్ కి మీద పడకుండా చేయగలిగాము

ఆంధ్రరాష్ట్రము వచ్చిన తరువాత పైకోర్టు తీర్పు వచ్చింది అప్పుడు మీకు కూడా (కాంగ్రెసు పార్టీకి) బలం వచ్చింది ప్యాసింజర్స్ మీద పన్ను పడేటట్లు చేశారు ఆనాడు మద్రాసు శాసనసభలో యీ సర్కార్ కి బస్సు ఆపరేటర్స్ మీద పడేటట్లు మేము చేశాము 3 నయా పైసలతో, 4 నయా పైసలతో ఎన్నో కొన్ని—“ఇన్ని నయా పైసలు రేటు వున్నట్లుంటే, దానిమీద సర్కార్ కి పేయటానికి వీలులేదు” అన్న విధంగా మనం ఈ బిల్లులో provide చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది ఈ విషయాలన్నీ మనం దీర్ఘంగా ఆలోచించకుండా, ఈ బిల్లును ఎట్లు pass చేయాలో నాకు అర్థం కావడం లేదు

ఆంధ్రలో బస్సులు సేషనల్ జేషన్ చేసి 4 నయా పైసలు చొప్పున రేటు పెంచుతున్నారు ఇప్పుడు సర్కార్ కి పేస్తే తెలంగాణాలో ఎంత రేటు వున్నదో, అంతరేటు రేపు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో బస్సులను సేషనల్ జేషన్ చేయగానే అవుతుందని, నాకు భయంగా వుంది మీరు చెబుతున్న సేషనల్ జేషన్ అంటే అర్థం ఏమిటి? సేషనల్ జేషన్ అంటే రేట్లు పెంచటం కాదు, డ్రైవర్స్ ను పనులలోనుంచి తీసివేయటం కాదు సేషనల్ జేషన్ అన్నది ఒక మంచి సూత్రము—కాని ఇప్పుడు మీ ప్రభుత్వం వల్ల బస్సు ఆపరేటర్స్ కు అనుకూలము జరుగుచున్నది ఇప్పుడు తెచ్చిన బిల్లు అసమగ్రంగా ఉన్నది ఈ బిల్లు చాలా perfect గా వున్నదని అనుకోవద్దు ఈ బిల్లు చాలా లోప భూయిష్టంగా ఉంది ఆ విధంగా వున్నటువంటి యీ బిల్లును మనం ఎందుకు pass చేయాలి? ఇక్కడ అనేకమంది చదువుకొన్నవారు, రాయర్స్ వున్నారు అటువంటి వారికి నెలక్టు కమిటీని ఏర్పాటు చేసి, ఈ బిల్లును ఆ నెలక్టు కమిటీకి పంపిస్తే, అక్కడ అన్ని విషయాలు

సమగ్రంగా చర్చించుకొని, యీ బిల్లులోని లోపాలను సవరించుకోవచ్చును ప్రతి బిల్లు సెలక్టు కమిటీకి పోయి, తరువాత శాసనసభలో pass కావాలనేది, ఒక ప్రిన్సిపుల్ గా ఆమోదించే మంచి దనుకుంటున్నాను అందువల్ల ఈ బిల్లును తప్పని సరిగా సెలక్టు కమిటీకి పంపించాలని మీ ద్వారా మంత్రిగారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా! గౌరవనీయులైన నారాయణరెడ్డిగారు ఉపన్యాసము లేకుండానే యీ ప్రతిపాదన చేశారు తక్కినవారు ఆ ప్రతిపాదనను అందుకుని చాలా దీర్ఘ ఉపన్యాసాలు చేస్తూ, ఇది జాతీయము చేయడమూ, తేదా, దీని విషయము లో మేము చాలా భయము, ఆందోళన పడుతున్నాము అని అన్నారు ఈ విషయములో వారు ఏమాత్రము భయపడవలసిన అవసరము లేదు దీనిని సెలెక్టు కమిటీకి పంపవలసిన అవసరము అంతకంటే తేలు ఎందుకంటే ఈ బిల్లు ఒకానొకప్పుడు సెలెక్టు కమిటీయందుకు వెళ్ళినది అప్పుడు కాంగ్రెసు పార్టీ కూడ మెజారిటీలో లేదు ఆ సమయములోనే సెలెక్టు కమిటీని చేయడము జరిగింది అందులో పెంకటేశ్వర్లుగారు, గోపాకృష్ణయ్యగారు కూడ మెంబర్లుగా ఉన్నారు వారందరి ఆశీర్వాచన ములతోనే ప్యాసు అయిన బిల్లు ఇది అది జరిగిన తరువాత అయి దారు సంవత్సరములుగా యిది అమలులో ఉన్నది ఇది మదరాసు రాష్ట్రములో గూడ అమలులో వున్నది ఆంధ్రలో వున్న పద కొండు జిల్లాలలో వున్నది మైసూరు రాష్ట్రములో ఉన్న దక్షిణ కెరెరా, ఒత్తూరి జిల్లాలలో కూడ అమలులో వున్నది ఇన్ని జిల్లాలలో ఇది ఇప్పటికి అయి దారు సంవత్సరాలుగా అమలులో వుంటున్న వుండు ఇంతవరకు దీని విషయములో ఏతాంటి అభ్యంతరములు రాకుండానే ఇది అమలు జరుప బడ్డ చున్నది ఇది బిల్లు మనకు ఆంధ్రలో వున్నది గనుక లెంగుగాణాలో కూడ అన్వయింప జేయడము మంచిదని దీనిని ఇప్పుడు లెచ్చాము ఈ టాక్సు అనేది ఆంధ్రలో తారీల మీద, ఒప్పుల మీద ఉన్నది ఇది లెంగుగాణాలో లేదు గనుక లెంగుగాణాలో కూడ అన్వయింప జేయడము మంచిదని భావించి ఈనాడు యీ బిల్లును తేవడమైంది అంతే కాని, యిది కొత్తగా తెచ్చిన బిల్లు కాదు గనుక దీనిని ఎవరు ఒక్కేసరి పలికిన అవసరముండదు ఇది ఏదో ఎక్కడను తేవటమంటి కొత్త బిల్లు అయితే గాని యిదేవరకు దీని విషయములో అనుభవము లేనది అయితే గాని, దీనియొక్క నుంచి చెడ్డలు తెలియక పోతే గాని, దీని విషయములో administrative గా ఏ ఇబ్బంది వస్తుందోనని గాని భావించి నట్లయితే అప్పుడు అభ్యంతరములు చెప్పవచ్చు అప్పుడు దీనిని సెలెక్టు కమిటీకి పంపడము న్యాయమే కాని ఇది ఆరాంటి దేమీ కాదు ఇది ఇదేవరకా అమలులో వున్న బిల్లు గనుక, దీని అనుభవములు మనకు తెలిసినవే ఇది కాలము పరీక్ష పెగి నటువంటి బిల్లు గనుక దీనిని సెలెక్టు కమిటీకి పంపమని కోరడము న్యాయము కాదు ఇది ఇంతకుముందు సెలెక్టు కమిటీవారినట్లు పరిశీలించి ప్యాసు చేయబడింది మనము మద్రాసు రాష్ట్రములో వుండగా మన సభ్యులలో చాలామంది మెంబర్లుగా వున్నప్పుడు సెలెక్టు కమిటీలో కూర్చుని ప్యాసు చేసినదే అంతే కాని ఇదేమీ కొత్తగా తీరుచుని వచ్చి కూర్చున్నది కాదు అప్పటి నుంచి యిప్పటి వరకు అమలులో వుంటున్నది ఈ విషయము మన గోపాల కృష్ణయ్యగారికి పెంకటేశ్వర్లుగారికి తెలియనిది కాదు దీనివల్ల అలక్షలు, లామిదీ లక్షలు వస్తుందని మన పెంకటేశ్వర్లుగారు చెబుతున్నారు ఇందులో కొద్దిగా మార్పు చేస్తున్నాము లెంగుగాణా

లో కూడ యీ టాక్సు వుండడము మంచిది తెస్తున్నామే గాని, యీ బిల్లువల్ల క్లోక్స్ కాలిడ్
డబ్బు వచ్చేదీ ఏమీ లేదు ఈ టాక్సు కూడా ఒప్పుమీద పేయడములేదు బస్సులమీద
పేయక పోవడము, తారీలు, యితర vehicles మీద పేయడము అంతే,
బస్సుల విషయములో దౌఖ్యముగాని, మెహర్బానీగాని ఏమీ లేదు ఒప్పులమీద పేయక
పోవడానికి కారణము దీనికి సంబంధించిన రెండవ బిల్లు విషయము వచ్చినప్పుడు విశద పరచ
గలను ప్రభుత్వ బస్సులు గాని తారీలుగాని ఉన్నను అవికూడ టాక్సు కట్టవలసినదే పెట్రోల్
టాక్సుగాని, Sales Tax గాని, Motor Vehicles Tax
గాని, ఏదీ వున్నను అన్నిరకాల టాక్సులు అన్నిరకాల Vehicles కట్టవలసినదే
ఇది Select Committee వారు పరిశీలించి ప్యాసు చేసినదే గనుక దీని అన
వసరములు మనకు తెలుసు

శ్రీ వానితాల గోపాలకృష్ణయ్య — నెలెక్టు కమిటీకి పంపినమాట నిజమేకాని, అప్పుడో
దానిని వారు వ్యతిరేకించారు అందువల్ల ఆ బిల్లు అంతటితోపోయింది

డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — పోయిఉంటే, మరల ఇది ఎట్లా అమలులోఉండి వుంటుంది ?

మిస్టర్ స్పీకర్ — బహుశ అది ప్యాసు అయ్యేఉంటుంది లేకపోలే అది అమలులోనికి
ఎట్లావచ్చిఉంటుందితెండి ?

డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — అందువల్ల దీనినిమరల నెలెక్టు కమిటీకి పంపవలసిన అవసరము
లేదనిఅంటున్నాను ప్రస్తుతము బస్సులమీద టాక్సు పేయడములేదు ఒక్కతారీలమీదనే పేస్తు
న్నాము విజయవాడమీదుగా గుంటూరునుంచి హైదరాబాదుకు, ఇక్కడనుంచి మరల గుంటూ
రుకు ఎన్నోతారీలు పోతుఉన్నవి వస్తూఉన్నవి వీటి అన్నింటిమీద ఒకేవిధమైన టాక్సు
పేయడము న్యాయము అంతేకాని ఒకచోట ఒకవిధము, యింకొకచోట యింకొక విధముగా
ఉండడము బాగాలేదు ఇట్లాఉంటే ఇదిసాలినేర, మాలినేర అనిపించుకుంటుంది ఈ వద్దటి
బాగాలేదు నిజానికిచూస్తే, ఇక్కడ హైదరాబాదునుంచి ఇటుగోదావరీకిరెల్లాదాకా, అట
మద్రాసుదాకా గూడ తారీలుపోతూ వస్తున్నవి వాటి యిష్టమువచ్చినట్లు ఎక్కడికివడితే
అక్కడికి పోతున్నవి అందువల్ల మన ఆంధ్రప్రదేశ్ కు సంబంధించినంతవరకు, అందులో ఇదే
బిల్లు మద్రాసు రాష్ట్రములో గూడ అమలులో ఉన్నదిగనుక, అక్కడ మద్రాసు రాష్ట్రములో
మన రాష్ట్రానికి వచ్చేవరకు ఏ ముప్పదీ నలభై మైళ్లదాకానో ఒక టాక్సు, ఇక్కడ ఆంధ్రలో
ఇంకొక టాక్సు, రెరువాల ఇక్కడ హైదరాబాదుకు వచ్చేటప్పటికి యింకొకరేటు, యిట్లాగా
ఉండడముసాలినేర, మాలినేరగా ఉంటుందిగనుక దీనినికొంతవరకు సమస్యయి పరచడము మంచి
దన్న ఉద్దేశ్యముతో తెచ్చాము Surchage కూడ అక్కడ ఒకవిధము, ఇక్కడ ఒక
విధము, ఇంకొకచోట ఇంకొక విధముగ ఉన్నది ఇది అంత Confusion గా
ఉంటున్నది ఇందులో administrative difficulty గూడ వస్తున్నది

తరువాత కొంతమంది సభ్యులు Toll Gate వద్ద Tax కట్టవలసి వుంటున్నదని
రోడ్డు బాగాలేవుఅని, యీ మాదిరిగా అనేక విషయాలు చెప్పారు ఈ విషయాలను గురించి

నేను దీనికి సంబంధించిన రెండవ బిల్లు విషయము వచ్చినప్పుడు అన్నివివరాలు చెబుతాను అప్పుడు మనము మాట్లాడుకోవచ్చు ఈ surcharge విషయము అక్కడ ఉన్నట్లు ఇక్కడ కూడ ఉన్నదీ ఇదీ యిప్పటికీ అయి దారు సంవత్సరముగా ఉంటూనే ఉన్నదీ ఇందులో కొత్త విషయము ఏమిలేదు కాబట్టి దీనిని నెలెప్పు కమిటీకి పంపనవసరములేదని యీ బిల్లును ప్యాసు చేయవలసినదని కోరుతున్నాను

Mr Speaker The question is

“That the Bill be referred to a Select Committee”

The motion was negatived

Sri R Narayana Reddy I demand a division, Sir

The House then divided

Ayes

36

Noes

75

The motion was negatived

Mr Speaker The question is

“That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be taken into consideration at once”

The motion was adopted

శ్రీ ఆర్ నారాయణరెడ్డి — General discussion ఈ అవకాశము యివ్వరా ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — Discussion అంతా అయిపోయిన తరువాత, యింకా General Discussion ఏమీ ఉంటుంది ?

మిస్టర్ స్పీకర్ — మొదటి రీడింగుమీద మోషనును ఓటుకు పెట్టడము అయిపోయింది గనుక ఇకమీదట clause by clause చర్చ జరుగుతుంది

Clause 2

* శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — దీనిని తెలంగాణా ప్రాంతానికి అంతటా వర్తింప చేయాలనే విషయం యీ బిల్లు ద్వారా సూచించడం జరిగింది ఇప్పుడున్నట్లుంటే పోస్ట్ టెలెగ్రాఫ్

బట్టి — — తెలంగాణాసభ్యుల యొక్క లభిప్రాయాన్ని పూర్తిగా తెలుసుకొనుటానే — —
దీనిని ఆమోదించినడం మావల్ల కాకుండా ఉన్నది తెలంగాణా రిజనల్ కమిటీకి యీ బిల్లునా
గురించి చర్చించే అవకాశం చట్టప్రకారం లేకపోయినప్పటికీ కూడా — —

మిస్టర్ స్పీకర్ — Regional Committee యొక్క Order నేను
తెప్పించినాను, ఒకవేళ నేను పారపాటపడకుండా—అసలు ఆ కమిటీ ఎప్పుడు అమలులోనికి
వస్తుంది, ఏయే విషయాలు ఉంటాయి? తెలియజేయడం మంచిదనే ఉద్దేశ్యంతో—

The Order says

“It shall come into force on the 1st day of February 1958” Clause 4 of the Order reads like this

“4 All scheduled matters in so far as they relate to the Telangana region shall be within the purview of the Regional Committee to the extent and in the manner provided by this Order”

Clause 5 of the Order reads like this

“5. Every Bill affecting the Telangana region which is not a Money Bill and contains mainly provisions dealing with any of the scheduled matters shall upon introduction in the Assembly, be referred to the Regional Committee for consideration and report to the Assembly”

The Scheduled Matters under the Order are these

“1 Local self-government, that is to say, the constitution and powers of municipal corporations, improvement trusts district boards and other local authorities for the purpose of local self-government or village administration

2 Public health and sanitation, local hospitals and dispensaries,

3 Primary and secondary education,

4 Regulation of admissions to the educational institutions in the Telangana region,

5 Prohibition of the consumption, except for medicinal purposes of intoxicating liquors and of drugs which are injurious to health,

6 Sale of agricultural land ,

7 Cottage and small scale industries ,

8 Agriculture, co operative societies, markets and fairs,

9 Development and economic planning within the framework of the general development plans and policies formulated by the State Legislature ”

కాబట్టి రవాణాను జాతీయంచేయడం, పన్నులు పెయడం యిటువంటివన్నీ కూడా దీని క్రిందకురావు ఈ విషయాలు మనం తెలుసుకుంటే ముందుకు proceed కావచ్చును ఇదీ న్యాయమా, అన్యాయమా అనేవిషయం మాట్లాడవలసియున్నదీ

శ్రీ పిల్లలమత్తి వెంటేశ్వరయ్య — Regional Committeeకి “ ఈ విషయాన్ని refer చేయాలని order లో లేదు ” ని మీరు వివరించి చెప్పారు కాని ఇటువంటి సందర్భాలలో తెలంగాణా సభ్యుల అభిప్రాయాలను పూర్తిగా తెలుసుకొనవలసిన అవసరం ఉన్నదని సేననుకొంటున్నాను ఈనాడు తెలంగాణాలో కూడా అదనంగా పన్నులు పేయడమే తప్ప మరేమీకాదు మంత్రిగారు ఏమిచెప్పినప్పటికీ — ఈ రోజున బస్సులమీద surcharge పేయబోవడంతో అని చెప్పినప్పటికీ, ప్రస్తుతానికి, అనేకమాట మాత్రం మాచెప్పలలో చితిక్కుకున్నది తప్ప ఇకముందు ఏమికాబోతున్నదో మాకు తెలియజేడంతో ఎంత ఉన్నప్పటికీ 5 నయా పైసలున్నా 0-1-0 ఉన్నా— సర్పార్టీవేనే అవకాశం మా త్రం మేము అట్టే బెట్టుకుంటాము అని చెప్పడం ఏ విధంగా కూడా సరిగాలేదు ఏదైనా particular rate ఉండేనట్లయితే, అదేపేయకుండాచేస్తామనే హామీ కూడా యింతవరకూ ఏమీలేదు ఆతాం టప్పుడు యీ tax ఒప్పు పాసింజరుమీద, మామూలు ప్రజానీకం మీదనే ఖచ్చితంగా పడుతుంది గాబట్టి మేము దీనికి అంగీకరించడం కష్టపాద్యమైన విషయం ఈనాడు తెలంగాణాలో ఆర్థిక విధానం చాలాపెనుకండి ఉన్నదని చాలామంది చెబుతున్నారు సునం పరిశీలించినా అదేస్థితి గోచరిస్తుంది తెలంగాణా ఆర్థికంగా పెనుకండివున్న పరిస్థితులలో — “ ఆంధ్రలో అదనంగా పన్నులధారాన్ని మోపుతున్నాము కనుక తెలంగాణాలో పేయకపోలే ఎట్లాగు, అనేవిధంగా ఆలోచించడం చాలా పొరపాటని నా అభిప్రాయం ఈ ప్రాతంన్ని కూడా గుంటూరు కృష్ణ, నెల్లూరు జిల్లాలలోని డెల్టాభూమిలవలె తయారుచేసిన తరువాతయి క్కడకూడా, అదనపు పన్నులుపేసే విషయం ఆలోచిస్తే అర్థం ఉంటుంది కాని అవేమీ తేకుండావిశాఖాండ్ర ఏర్పడినప్పటినుంచి అదనపు పన్నుల కార్యక్రమమే ప్రధానంగా చూచేవద్దతిలో యీ ప్రభుత్వం నడుస్తున్నదంటే మా ప్రతిపక్షం మద్దతు ఇవ్వలేదని విజ్ఞప్తిచేస్తున్నాను కాబట్టి దీనిని మేము వ్యతిరేకించక తప్పదు

తెలంగాణాలో తారీలమీద పన్నులు పేస్తున్నామని చెప్పారు ఇదీ తెలంగాణాలోని తారీలు మీద పన్నులు పేయడం మాత్రమేకాదు ఆంధ్రసుంచినప్పే తారీలమీద కూడా యీ భారం

తప్పకుండా పడుతుంది తారీకు వస్తు, సంప్రర్తి వస్తు ఇవన్నీ ఒక సంవత్సరానికి రూ 1,400 తేక రూ 1,500 లు చెల్లించేవారు అదనంగా రూ 300 తేక రూ 400 కట్టవలసిన పరిస్థితి ఏర్పడితో యిది ఏవిధంగా ఎట్టి పరిణామం యిస్తుందో ఒక తడవ ఆలోచించవలసినదని తోరు రున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — రెండు దఫాలు ఇంతకుముందు కట్టలేదు, ఇకముందు కూడా కట్టనక్కరలేదు ఒక తారీ పైదరాబాదునుంచి బెజవాడ పోయేలోపల double taxation ఏమీలేదు

*శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు — పైదరాబాదునుంచి, బెజవాడ వెళ్ళేలోపలకాదు ఆంధ్రలో రిజిష్టరుకాబడి, తై నెస్సు పొందిన బస్సు తెలంగాణా routes లో గ్రయాణం చేయాలంటే tax కట్టాలి ఆంధ్రలో తీసుకున్నటువంటిది కృష్ణా డిస్ట్రీక్ట్ లో అంతమై పోతుంది నల్లగొండజిల్లానుంచి తెలంగాణా ప్రాంతం ప్రారంభం అవుతుంది Double taxation ఉన్నది దీనిని గురించి పైకోర్టులో 'writs' కూడా పేయబడినాయి "మేము double taxation అక్కరలేదని అంగీకరిస్తున్నాము" అని ప్రభుత్వంవారు చెప్పినట్లయితే ఆ writs కూడా withdraw చేసుకుంటారు ప్రభుత్వానికి వస్తుకూడా సమాలు అవుతుంది తేకపోతే అట్లాగే ఉండిపోతాయి ఇప్పుడున్న position యిది కాబట్టి యీ double taxation system ను మేము బలపరచలేము ప్రజాభిప్రాయం విషయమై "ప్రజలు మదగ్గర అసమ్మతి తెలియజేయలేద"ని చెబుతున్నారు కాని, నా దగ్గర చాతామంది ప్రజలు అసమ్మతి తెలియజేశారు 'వేసిన పన్నులన్నింటి మీద ప్రజాభిప్రాయం తెలుసుకొనిరండి', అని గోపాలరెడ్డిగారు క్రిందటి సమావేశంలో ఒక సందర్భంలో చెప్పారు నేను వెళ్లి అన్నీ పన్నుల మీద ప్రజాభిప్రాయం తెలుసుకున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — మదగ్గరకు అటువంటి అసమ్మతులేమీ రాలేదు మీకు వస్తే మాకేమీ అధ్యంతరంలేదు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు — ప్రజాభిప్రాయం తెలుసుకొనడానికి మేము సిద్ధంగా ఉన్నాము, మీరు సిద్ధంగాలేరు అదీ వచ్చినబేధం మేము తెలుసుకోగా తెలంగాణాలో యీ పన్నులభారాన్ని వహించడానికి సిద్ధంగాలేరని వెల్లడి అయినది ఇక ఆంధ్రలో surcharge, double taxation, toll gates ఇవన్నీ ఉన్నప్పటికీ "తెలంగాణాలో పన్నులు పెంచుతున్నారు మనమీద కూడా అదనంగా వేస్తే ఏ 300 రూ లో అదనంగా కట్టవలసివస్తుందోమో" అని వారు గుడ్లు మీటకరించే పరిస్థితి ఉన్నది ఇది దారుణ పరిస్థితులను తప్పే బిల్లు దీనిని తెలంగాణా ప్రాంతానికి వర్తింపచేయాలనే ఉద్దేశం నాకు లేదు ఈ బిల్లు ఉద్దేశ్యం తెలంగాణాలో మాత్రమే పన్నులు పేయడంకాదు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో కూడా అదనంగా పన్నులు వేసే ఉద్దేశ్యం తప్ప, మరేమీకాదు అసలు యీ బిల్లు తెడం అనవసరం అందువల్ల దీనిని తెలంగాణా ప్రాంతానికి వర్తింపచేయాలనే విషయాన్ని మేము వ్యతిరేకిస్తున్నాము,

*డాక్టర్ బి గోపాలకృష్ణ — దీని Co-ordination Bills ప్యాసయిన తరువాత double taxation అనే anomaly పోతుంది. ఇప్పుడు రెండు Acts క్రింద ఉన్నాయి ఆంధ్ర చట్టం పేరుగానూ, తెలంగాణా చట్టం పేరుగానూ ఉన్నాయి Hyderabad Act ను repeal చేసి Andhra Act క్రిందకు తీసుకువస్తున్నాము కాబట్టి అటువంటి anomaly ఉండదు అందువల్ల యీ బిల్లును అత్యంతావశ్యకంగా pass చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది.

*శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు — మంత్రిగారు చెప్పినట్లుగా యీ బిల్లు pass కావడంవల్ల జరుగుదు దీనితరువాత బిల్లులో Hyderabad Act కు amendment పెట్టినారే కాని దానిని ఆంధ్ర శీతాల్లో వర్తింపజేయాలని పెట్టలేదు కనుక, దాని ఫలితం కూడా సెరవేరదు.

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి — అధ్యక్షా, ఇప్పుడు తెలంగాణాకు యీ బిల్లును వర్తింపజేయడం వలన ఒక uniformity వస్తుందని మంత్రిగారు ఒక పైపున చెబుతుంటారు. మరల, ప్రజలమీద, ప్రయాణీకుల మీద యీపన్ను పడదని కూడా చెబుతూవుంటారు. ఏమైనా ఈ బిల్లు వలన ఆంధ్ర, తెలంగాణా ప్రాంతాలు సమానత్వం పొందుతాయి అంటున్నారు అలా సమానత్వం పొందటానికి ఈ బిల్లు వ్వారా అవకాశం వేరని నా అభిప్రాయం. ఏ విధంగా చూచినప్పటికీ uniformity రాదు. Taxation విషయంలో 25%, 33 $\frac{1}{3}$ % తోక రెండురెట్లు, మూడు రెట్లు పెంచామని ఆ బిల్లులో వున్నది తప్ప equalగా ఆంధ్రప్రాంతంలో Vehicles మీద tax పేనే విధించామని ఇక్కడ కూడా పేస్తాము అనే విషయం లేదు అందువల్ల uniformity వస్తుందనీ, double taxation తప్పకుండానీ, అక్కడకి ఇక్కడికి వుండే తేడాలు తొలగి పోతాయనీ ఈ బిల్లువల్ల తెలియడంతోడే అట్లా చెయ్యాలంటే taxation, surcharge వీటిని uniform చేసేందుకు ఒక బిల్లు తోస్తే సరిపోయేది కాని యీ బిల్లు అట్లా చేయటకుద్దేశించబడలేదు ఈ ప్రాంతంలో కూడా ఆంధ్ర ప్రాంతంలోని level కు తోస్తున్నాము అంటున్నారని తెలంగాణా ప్రాంతంలోని తారీల సంగతి మంత్రిగారికి తెలుసు ఇది అర్థికంగా చాలా పెనుక బడిన ప్రాంతం రహదారి సౌకర్యాలు బహుళక్రమ ఇక్కడనుంచి market కు పెళ్ళాలంటే చాలా దూరం పెళ్ళాలి రైల్వే సౌకర్యాలు తప్ప ఇక్కడ పండే వ్యాపార వంటలు గానీ తదితర సరుకుగానీ market కు పోవాలంటే తారీలే తప్ప మరొక గత్యంతరం లేదు సరైన రోడ్లు లేవు డొంక దారులతో ఈ తారీలను నడుపుతుండే తారీలకు వివరీతమైన నష్టం కలుగుతున్నది గుంటూరు, బెజవాడ, ఒంగోలు, తెనాలి ప్రాంతాలలో ఒక మైలుకు రూ 0-8-0 లు రూ 0-12-0 లు రూ 1-0-0 లు బాడుగ ఇస్తే తారీలు దారుకు తాయి తోక తిరిగిపోయే తారీల దారుకుతాయి తెలంగాణా ప్రాంతములో ఇక్కడనుంచి ఏ మిరియాల గూడెమో, హుజూర్ నగరమో పెళ్ళాలంటే ఒక మైలుకు 2 రూ 10ంటే తక్కువ బాడుగకు దొరకనే దొరకవు ఇక్కడున్న రహదారి సౌకర్యాల కొరతే దీనికి కారణము సుష్టిలో ఉన్నటువంటి డొంక దారులు తప్ప ప్రభుత్వం పేర్లించిన

P-II-4

باراوی نو ہوں ہوگی۔ سبلی کرنا ضروری ہے لیکن کس حیروں میں سبلی کریں گے اور کس میں ہیں اس پر غور کرنا چاہیے۔ سمجھکر سبلی کرنا چاہیے۔ اساکہے ہوئے میں ابی بربر حم کرنا ہوں۔

(శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా ఈ ఉపనామ తాత్పర్యమైనా కొంచెము తెప్పండి

మిస్టర్ స్పీకర్ — కొంతవంతు ఆంగ్లంలో మాట్లాడుతారు, కొంతవందీ ఉర్దూలో మాట్లాడుతారు మానక తెలుగు, ఇంగ్లీషు ఉర్దూ, హిందీ అనే నాలుగు భాషలున్నాయి వాటిలో ఎభాషలోనైనా మాట్లాడవచ్చు కాని అనువాదము చేయలేము

(శ్రీ బి ధర్మబిక్షం (ఎక్స్‌క్లీ) — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు ప్రవేశపెట్టేముందు తెలంగాణ ప్రాంతీయ కౌన్సిలు దీనిపై అధికారం వుదా, తేదా సే సమర్థ స్పీకరుగారి ద్వారా తెలియజేయడం దీని ఆర్డరులో వునప్పటికీ సేవ్‌పటికీ తారీ పై ఎర్పార్టీ పేయడం మొదలు వెడతే కొత్తగా తారీలన కొన వ్యాపారం ప్రారంభించినవార తమ తారీలన పూర్తిగా అమ్ముకునే పరిస్థితు ఏర్పడుతాయి ఎందుకంటే ఆంధ్రలోని రాజమండ్రి, విశాఖ పట్టణం వంటి పెద్ద పట్టణాలు, వ్యాపార కేంద్రాలు తెలంగాణలో లేవు ఈ మధ్యనే కొంత మంది రైతులు భూములు అమ్ముకుని యిబ్బడిమ్మడే రవాణావ్యాపారం నడవడానికి ఆరంభించారు ఈ తెలంగాణలో ఒక జిల్లాను మరొక జిల్లాను కలిపే రోడ్లు లేవు ఆ రోడ్లమీద వ్యాపారం నడవడంతోదు ఎక్కడికక్కడ స్థంభించిపోయి పరిస్థితులు తెలంగాణలో ఏర్పడాయి అటు వంటపుడు తారీలపై సర్వచార్జీ పేయడం వల్ల బూమిని అమ్ముకుని తారీలు కొని నడుపుకునే వారు దీవాలా తీసి భూమి, తారీ, రెండ- లేకుండా ఇబ్బంది పడే పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది మా నల్లగొండ జిల్లాలో చాలావరకు తారీలు ఇదే పరిస్థితిలో వున్నాయి సూర్యపేట తాలూకాలోని పరిస్థితి కూడా యితాగే వున్నది, పెద్ద పెద్ద సామానకార్లు కొంటే కొని వుండవచ్చు, కొని కొన్ని జిల్లాలలో పేదవాళ్ళే తారీ రవాణా వ్యాపారం ప్రారంభించారు మంచిటి పట్టణంనుంచి హైదరాబాదు రోడ్డు జాతీయ రహదారి అవుతుందని మంత్రిగారు చాలాసార్లు చెప్పారు ఆ జాతీయ రహదారి మీద డబ్బు సంపాదించడానికి తారీల speed పెంచినారు కారు కంటే ఎక్కువ పేగు పోవడంవల్ల ఎన్నో accidents చేస్తున్నారు అన్ని గంటలలో మంచిటిపట్నం పోయి తిరిగి రావాలనీ, అట్లా అయితేనే డబ్బు కిడుతుంది, లేకుంటే తేదు అని దీనికి కారణాలు చెబితూంటారు ఈ సర్వచార్జీ వల్ల పడే భారాన్ని ఏరకంగా తప్పకొవాలనే ఉద్దేశ్యంతో వారు ఇంకేమీ చేస్తారో తెలియదు అందువల్ల అటువంటి వివత్కర పరిస్థితి లేకుండా పన్నులు పేసే విధానాన్ని జాగ్రత్తగా ఆలోచించాలి ఇంత తొందరగా పేయవలసిన అవసరం నాకు తోచడం లేదు నెలక్కు కమిటీకి దీనిని పంపిస్తే అక్కడ అన్ని పార్టీల ప్రతినిధులు ఆలోచించే అవకాశం వుండేది కాని “మాకు మెజారిటీ వున్నది కదా” అని దీనిని pass చేస్తే చాలా నష్టం కలుగుతుంది ఇదే ఆంధ్ర ప్రదేశ్‌కు సంబంధించిన ధైర్య బుద్ధి కుంభాసు

ఆంధ్రలోవున్న బిల్లు తెలంగాణాకు extend చేస్తున్నారు తెలంగాణా వాం ఆభీప్రా
యాలను తీసుకుంటామనీ, వాం sentiments ను సర్కు చేసుకుంటామనీ, దాని
ప్రకారం చేస్తుమనీ శ్రీ సుజీత రెడ్డిగారు, శ్రీ గోపాల రెడ్డిగారు వాగ్దానం చేశారు, పత్రికా
గోష్ఠిలో చెప్పారు, శాసన సభలో కూడా చెప్పారు. అదివల్ల దీనిని ద్విస్థులో పెట్టుకొని
చూచినప్పుడు ఈ బిల్లు pass చేయడం ఎవరైనా సరైనదికాదని ఎ రోసారి చెప్పడలచాన

Mr Speaker The question is

“That clause 2 do stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clause 2 was added to the Bill

Clauses 3 to 5

Mr Speaker The question is

“That clauses 3 to 5 do stand part of the Bill,,

The motion was adopted

Clauses 3 to 5 were added to the Bill

Clause 6

Sri Pillalamarri Venkateswarlu Mr Speaker Sir, I beg to move

“In section 3 of the Principal Act in the proviso for the words ‘the total permitted daily mileage of which does not exceed fifty miles’, substitute the following

“upto a distance of fifty miles”

Mr Speaker Motion moved

*శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు —50 మైళ్ళ లోపు వుండే దానిపై సర్పార్జీ పడదని
సంక్రమించుకుంటున్న వారి అభీప్రాయము సక్రమముగా వున్నప్పటికీ ఈ బిల్లులో ఆ విధ
ముగా లేదు అందుచేతనే నేను ఈ విధముగా సవరించవలసిందీగా సూచిస్తున్నాను ఆంధ్ర
ప్రదేశ్ లో బస్ రూట్లు, తాక్ రూట్లు ఎక్కువని అందరికీ తెలుసు అనేక మంది చిన్న
చిన్న రైతులు, అనేక గ్రామాలలో పాలం వున్నవారు ఒక గ్రామమునుండి మరొక గ్రామానికి
వండైన పంటలును తీసుకువెళ్ళిన యడల, ప్రస్తుత పరిస్థితిలో అయితే సర్పార్జీ వసూలు
చేయబడుతుంది.

అందుచేత అది తేకుండా చేసుకొనికీ ఒక మినిమమ్ మైలేజీని exempt చేయాలి మేము కమ్యూనిస్టులనునే కారణం చేత మేము చెప్పేది వినకుండా వుండాలని చెప్పులు మూసుకునేవారు ఈ మంత్రిగారు కాకపోవటంచేత నేను ఈ సవరణ తెస్తున్నాను All India Policy గా ఒక మినిమమ్ మైలేజీని exempt చేయాలని నేను కోరుతున్నాను రైల్వే ఫేర్లులోనే 15 మైళ్ళు లోపు వారికి ఈ additional surcharge వడకుండా చేశాము ఇక్కడ కూడా అలాగే కొన్ని మైళ్ళవరకు exempt చేయాలని మనవి చేస్తున్నాను ఉదాహరణకు బెజవాడనుండి హైదరాబాదుకు వచ్చే బస్సులో ప్రయాణం చేస్తున్న వ్యక్తి నందిగామకు టిక్కెట్టు కొనుక్కున్నా ఈ సర్పార్టీ వుండకుండా వుండాలి 1952వ సంవత్సరములో ప్రధానమైన రాజకీయపార్టీగా వున్న కాంగ్రెసు పార్టీ—ఆరోజుల్లో సోషలిజమును ఆమోదించని పార్టీ కూడా ఈ నాడు సోషలిజమును ఆమోదించు న్నామని చెబుతున్నారు దానికి తార్కాణంగా అన్నీ కాకపోయినా, కనీసం కొన్నిటిలోపైనా ఆదర్శంగా వుండాలి అందుచేత మినిమమ్ మైలేజీ వుండాలనే విషయం మంత్రిగారి దృష్టి కి తీసుకు వస్తున్నాను 50 మైళ్ళ లోపు వారిని మినహాయించి ఆ పై ప్రయాణం చేసేవారిపై surcharge వసూలు చేయాలని నేను amendment తీసుకు వచ్చాను తక్కువ దూరం ప్రయాణం చేసేవారికి ఈ సౌకర్యం కలుగ జేయాలి అలాగే తారీలపై సామాన్య తీసుకుపోయే విషయంలో కూడా అట్టి సౌకర్యము కలుగ జేయాలి ఆ ఉద్దేశంతోనే నేను ఈ amendment ను తీసుకు వచ్చాను ఉపన్యాసాలు చెప్పుటవల్ల ప్రయోజనం లేదని ఈ సవరణను ఆమోదించి ఆచరణలో పెట్టవలసిందేగా మంత్రిగారికి చెబుతున్నాను 50 మైళ్ళ లోపువారికి ఇది వర్తించదని మంత్రిగారు చెప్పారు దానినే బిల్లులో వుంచటానికి వీలుగా నేను తెచ్చిన ఈ amendment ను మంత్రిగారు ఆమోదించాలని కోరుతూ amendment ను move చేస్తున్నాను

శ్రీ డి. నరసయ్య (హుజూర్ నగర్) —అధ్యక్షా! Original Bill లోని 50 మైళ్ళు లోపు నడిచే తారీలకు ఇదోర్తించడం నేటటువంటి దానిని వివరింపవలసి యుంటుంది 50 మైళ్ళలోపు ప్రయాణంచేసే తారీలు అంటూ ఎక్కడాతెవు అనే విషయం మంత్రిగారికి తెలుసును అనుకొంటాను పోతే యిప్పుడు, మనం ఒక tax గురించి, లేక దాని మీద ఆదనంగా వస్తువుపేనే సమస్యగురించి చర్చిస్తున్నప్పుడు, ఆచరణకువచ్చే ఉద్దేశ్యముతో మనము సవరణను పరిశీలించాలని తమద్వారా మంత్రిగారికి మనవిచేస్తున్నాను ఉదాహరణకు తెలంగాణా ప్రాంతంలో చూచినట్లయితే కొద్దికొద్ది మొత్తాన్ని తాగీల పెట్టుబడి పెట్టి తారీల ద్వారా, తమవ్యాపారాన్ని నేరుగా, షాహుకార్ల ద్వారా కాకుండా, చేయకొనే రైతులున్నారు. తమకు అందుబాటులో ఉన్న ఏ ఖమ్మం మార్కెట్టుకో, జగ్గయ్యపేట మార్కెట్టుకో, రోజు ఒకే ఫుట్టెడు శనక్కాయలు పేసుకొని నలుగురైదుగురు రైతులు ఒక తారీని కంట్రాక్టుకు తీసుకొని వ్యాపారం చేసుకొనేటటువంటి పరిస్థితులున్నాయి ఈ సవరణ ప్రకారం అంక్షిక తీయవల్లయితే, యితోంటి రైతాంగంమీద ఆదనంగా భారము వడకుండా ఉంటుంది. అందుకో

సమే, మేము ఈ సవరణను తమపరంగా తీసుకు వస్తున్నాము. మేము కోరేది మంత్రిగారు చెప్పినట్లు పెద్దపెద్ద తారీ వ్యాపారస్తులకు, బాగా డబ్బు సంపాదించినవారికి దీనివల్ల ఏదో పెద్ద నష్టం వస్తుందని మేము వ్యతిరేకించేది లేదు. దీనివల్ల రైతాంగంమీద వస్తు పడుతుందని మనకు తెలుసు. సామాన్య రైతాంగం, కొద్దికొద్దిగా వ్యాపారం చేసుకొనే షాహుకార్లు, చివరకు మా హుజూర్ నగర్ పట్టణంలోఉండే షాహుకార్లలో ఏ ఒక్క షాహుకారు ఒక్కసారి ఖమ్మం నుంచిగాని బెజవాడనుంచిగాని, తారీమొత్తంగా నామాన్లు తీసుకొనిరాదు. ఇట్లాంటి చిన్నచిన్న towns మనకు తెలంగాణాలో చాలాఉన్నాయి. సూర్యాపేటకు తీసుకొని వెళ్లాల్ంటి 4, 5 మంది షాహుకార్లు కలిసి, ఒక్కొక్కప్పుడు మొత్తం తారీ లోడ్ కూడా తీసుకోలేకుండా ఉన్నారు. ఏ కోదాడదగ్గర దింపేతాగో, ఏ చిలుకూరుదగ్గర దింపేతాగో, వ్యాపారం జరుగుతోంది. ఇటువంటి చిన్నచిన్న షాహుకార్లు సంగతి తెలంగాణా గ్రామాలకు వెళ్ళినట్లయితే తెలుస్తుంది. అందుకోసమే, చిన్నచిన్న రైతాంగంమీద, చిన్నచిన్న వ్యాపారస్తులమీద ఈ భారం పడకుండా ఈ ఎమెండుమెంటును మంత్రిగారు తప్పకుండా స్వీకరించాలని కోరుతున్నాము. ఇది పెద్దపెద్ద షాహుకార్లమీద, ఏ ఆలపాటి కుటుంబరావు హంటివారిమీదో పడడంలేదు. అంటే ఒక ఉదాహరణకు చెప్పేను అనుకోండి. ఇట్లాంటి షాహుకార్లు చాలామంది ఉన్నారు. పెద్దపెద్ద షాహుకార్లు 20, 25 తారీల పెట్టుకొని వ్యాపారం చేసేటటువంటివాళ్ళమీద పడడంలేదు. ఈ పన్నులవల్ల అందరిమీద భారము పడుతోంది. అందువల్ల 50 పైళ్ళ లోపున కంట్రాక్టు చేసినట్లయితే, అదీనలుగురు కలిసిచేసినా, అయిదుగురు కలిసిచేసినా, దానిని మాత్రం మినహాయించు ఉండాలని కోరుతున్నాము.

డాక్టరు బి. గోపాలరెడ్డి - ఇప్పుడు బస్సుకు సంబంధించిన సవరణ ఈ ఎమెండుమెంటు ఒప్పుకుంటే నూటికి 95 మంది పైగా, 25 పైళ్ళు లోపుగా ప్రయాణం చేసేవారని మా తేక్కలను బట్టి తోలుతున్నది. ఇక తారీల విషయంలో 50 పైళ్ళు లోపులో సరకు తీసుకపోయే దానికి tax లేదు. ఆ పైన దానికి tax ఉంది. చిన్న చిన్న వాళ్ళకు పేయవద్దు. పెద్ద పెద్ద వాళ్ళకు పేసుకోండి అన్నారు. పెద్దవాళ్ళకు ఒక tax చిన్నవాళ్ళకు మరొక tax 50 పైళ్ళ లోపు ఒక Tax ఈ విధంగా చేస్తే Administration కు ఎంత ఇబ్బంది అవుతుందో తెలుసుకోవాలి. మేము అనుకునేది తారీవాళ్ళు అంతా compound చేసుకుంటారని ఈ తేక్కలలో వాళ్ళు తంటాలు పడడం, ఎందుకు, నెలకు 22 రూపాయలు మాకు అదనంగా యివ్వండి, సర్పెండ్చీ తేక్కలు చూపించడం అక్కరలేదు, compound చేసుకొనడానికి నీలు అవుతుంది అంటున్నాము. compound చేసుకోడానికి నీలుగా తున్నవాడు 50 లోపు ఒకటి 50 పైన ఒకటి, చిన్న వాళ్ళకు ఒకటి, పెద్దవాళ్ళకు ఒకటి అనేటటువంటి మాట లేకుండా ఉంటే మంచిది. ఇది ఆంధ్రలోపున్నటువంటి విషయమే. ఇది Bus Passengers కు చాలా ప్రమాదకరం కూడా అందువల్ల అంగీకరించడానికి నీలు లేదు.

Mr Speaker The question is

“In Sections 3 of the Principal Act in the proviso, for the words ‘the total permitted daily mileage of which does not exceed fifty miles’ substitute the following

‘upto a distance of fifty miles’ ”

The motion was negatived

Sri Pillalamanni Venkateswarlu Sir, I demand a division

The House then divided

Ayes 21 , Noes 57 ,

The motion was negatived

Sri Pillalamanni Venkateswarlu Sir, I beg to move

“Add the following proviso to Clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on any passenger luggage or goods carried in a stage carriage if the distance for which the passage booked is only twentyfive miles’ ”

Mr Speaker Motion moved

Dr B Gopala Reddy The Government cannot agree to this amendment

Mr Speaker The question is

“Add the following proviso to Clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on any passenger luggage or goods carried in a stage carriage if the distance for which the passage booked is only twenty five miles’ ”

The motion was negatived

Sri Pillalamanni Venkateswarlu I beg to move

“Add the following proviso to Clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on passengers in case the existing rates of charges are four naye paise and more’ ”

Mr Speaker Motion moved

*శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, ఈ సర్పార్టీ నేటి 1952 సంవత్సరంలో మొట్టమొదట ప్రవేశ పెట్టినప్పుడు వున్నటువంటి existing minimum rates ఏమాత్రము పెరగకుండా వుండాలనే clause పెట్టి ఏడు మామూలు పైసల కంటే (ఏడుపైసల లోపే) — సర్కార్ కు కలుపుకొన్నప్పటికీ — ఎక్కువ షేర్ కూడదనే ఉద్దేశంతో బిల్లును pass చేయడం జరిగింది. అందువల్ల ఎంత సర్పార్టీ వడినప్పటికీ అది కూడా Bus Operators భరిస్తూ వచ్చారు కాని షేర్ కార్డు తీర్పు Bus Owners కు అనుకూలంగా రావడంవల్ల అదీకూడా ప్రయాణీకులగిరాదే పేస్తున్నారు Passengers మీద ఇప్పటికే రేల్వే చాలా ఎక్కువగా వున్నాయనేది మనం మరచిపోకూడదు. ఇప్పుడున్నటువంటి రేల్వే చాలా ఎక్కువగా వుండిపోతున్నాయి వాటిని తగ్గించాలనే యోచన ఎక్కడా లేదు. ఈ సందర్భంలో ఒక్క విషయం మాత్రం దృష్టికి తీసుకురావలసివచ్చింది. “రేల్వేను ఎక్కువ చేయక పోతే ఎట్లా? తక్కువచేస్తే ఆదాయం ఎట్లా వస్తుంది?” అనేటటువంటి విషయాన్ని తీసుకువస్తున్నారు. తెలంగాణాలో వున్నటువంటి రేల్వేను తగ్గిద్దామా అంటే ఆదాయం పోతుందే గనుక తగ్గించే మాట నా చెంకి తీసుకురావద్దని మనమే శ్రీ శ్రీ గోపాల రెడ్డిగారు చెబుతున్నారు.

[Sri S Ranganatha Mudaliar, in the Chair]

దీనికి ఒక్క విషయం చెబుతున్నాను. పైదరాబాదులో రేల్వే ఎక్కువ, మదరాసు రాష్ట్రంలో కాని మన రాష్ట్రంలో కాని యీ Motor Vehicles భరిస్తున్నటువంటి వన్నులు ప్రపంచంలోని ఇతర దేశాలలో కంటే కూడా ఎక్కువ వున్నప్పటికీ కూడా అంత తక్కువ ఆదాయం రావడం ఎందుచేత జరుగుతోంది? ఆ విషయం ఒక్కసారి ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను. దానిని విచారణ చేయడానికి చాగ్ల కమిషన్ తాంటి దానిని నియమించాలి. ఎందువల్ల, ఎక్కడ యీ అన్యాయం, యీ కుంభకోణం జరుగుతుందో విచారణ చేయవలసి అవసరం చాలావుంది. ఇప్పుడు Motor Transport nationalisation చేయబోతున్నావని Nationalisation చేస్తుంటే operators కాని ప్రజలు కాని ఏమనుకుంటారో గమనించాలి. తెలంగాణాలో వీరు ఏమాత్రం తాదా సంతోషించారు? ప్రభుత్వ మేమిటి? నడపడమేమిటి? వారివల్ల ఏమౌతుందని సవాలు చేయడం కూడా జరుగుతున్నది. అసలు ప్రజల్లో ఒక రకమైన విశ్వాసం, నమ్మకం కలగజేయాలి. తప్పని సరిగా ఇక్కడి ఆర్ టి డి విషయాన్ని గురించి ఒక విచారణ చేయించవలసిన అవసరం మాత్రం చాలావుంది. ఇక్కడ వున్న ప్రభుత్వపు బస్సులు డిసిల్ ఆయిల్ ను ఎక్కువ తాగుతున్నాయా? బేక ఎందుచేత ఖర్చు ఎక్కువ అయిపోతోంది? ఎందువల్ల tyres ఎక్కువగా అరిగి పోతున్నాయి? ఖర్చులు ఎందువల్ల పెరిగి పోతున్నాయి? అనే విషయాలు ఆలోచించాలి. workers జీతాల విషయం చూద్దాము. మద్రాసు రాష్ట్రంలో కూడా బస్సులను ప్రభుత్వం నడుపుతోంది. అక్కడి డ్రైవర్లను చూచాను. మద్రాసు లో సాల్ కు సుమారు రూ 30 అక్షల

తాళం వస్తూంటే మన పైదరాబాదులో ఎందువల్ల రాలేక పోతోంది? ఎందువల్ల మనం ఈ ప్రాంతంలో తాళం సంపాదించలేక పోతున్నాం? దర్శిస్తు చేయించనిదే మాత్రం ఈ విషయాలు తెలియవు ఎవరైనా అభ్యంతరాలు చెబుతున్నప్పటికైనా సరే, ఎంతటి powerful Magnet దీనిని వ్యతిరేకిస్తున్నప్పటికీ కూడా యీ దర్శిస్తు చేయించినప్పుడే యీ విషయం ఒయట పడుతుంది లేక పోయినట్లయితే మాత్రం ఈ కుంభకోణం, కుంభకోణం గానే ఉంటుంది ఎంత డబ్బు పెట్టినప్పటికైనా సరే దానినిమాత్రం మనం ఉద్ధరించ తేగ్గు దానిని మనం, మన ఆంధ్రప్రాంతానికి కూడా విస్తరింప చేయబోతున్నాం ఈ పరిస్థితులలో ఈ దర్శిస్తు తప్పకుండా జరిగిపోలి అప్పుడే ప్రజలకు విశ్వాసం కలుగుతుంది మాడబ్బు దుర్వినియోగం కాకుండా ప్రభుత్వం చూస్తుందనే నమ్మకం ప్రజలలో కలగాలి ఇప్పుడు అనేక రకాలైనటువంటి వినికీళ్ళు వున్నాయి కొన్నిచోట్ల టిక్కెట్లు సరిగా అమ్మడంలేదని అంటున్నారు మరియూ అనేక రకాలైనటువంటి ఆరోపణలు వున్నాయి ఇవి అన్నీ కూడా ఆపుదల చేస్తేనేగాని యీ ఆర్ టి డి అనేది సరిగా నడవదు అలాంటివన్నీ వున్నప్పుడు ఎందువల్ల మనకు డబ్బు నష్టం రాదు? ఎందుకు నష్టం వస్తున్నది? ఎక్కువ తాళాలన్న మనము సంపాదించలేక పోవడానికి కారణం ఏమిటి? అని ఆలోచించుకోకుండా, మనం రేట్లనే ఎక్కువచేస్తే సరిపోతుందని ఆలోచించడం మాత్రం చాలా పాఠపాటని చెబుతున్నాను అందువల్ల, మద్రాసులో ఏరేట్లు ఐతే వున్నాయో ఆ రేట్లకు తగ్గించి పేయాలి Experiment చేసి చూడాలి అప్పుడే తెలుస్తుంది అక్కడ ఎందువల్ల తాళాలు వస్తున్నాయి? మనం ఎందువల్ల తాళం పొందలేక పోతున్నాము అన్నది పరిశీలించాలి కార్మికుల జీతాల విషయం విచారించినప్పుడు, వాటిని తగ్గించాలనే ఉద్దేశం ఎంతమాత్రం వుండరాదు మనం ఎక్కువ తీతాలు ఇచ్చినప్పటికీ వాటిని నష్టంగా పరిగణించడానికి కూడా వీలు లేదు ప్రభుత్వం ప్రజల కోసం వున్నప్పుడు, వారియొక్క సౌకర్యాలను ఎక్కువచేయడానికి పూనుకోవాలి కాని తెలంగాణాలో జీతాలు ఎక్కువగా వున్నాయి కాబట్టి వాటిని తగ్గించాలనే ఉద్దేశ్యం ఎంతమాత్రం పనికి రాదు రేపు ఆంధ్రలో బస్సులను జాతీయం చేసినప్పుడు అక్కడ వుండే కార్మికులకు జీతాల పెంచకపోతే వారిలో ఒక రకమైనటువంటి అసంతృప్తి అనిశ్వాసం వస్తాయి ఇప్పటికే ఒక రకమైన అయివ్వత ప్రజల్లో వుంది ప్రభుత్వం బస్సులను నడుపుతుందంటే ప్రజల్లో విశ్వాసం లేదు అందువల్ల ఇవన్నీ కూడా మనము చూడవలసిన అవసరమువుంది యివన్నీ చేయనిదే మనము బస్సులను ఊరికే పెంచుకుపోతే ఎంతమాత్రం ప్రయోజనం వుండదని నేను చెబుతున్నాను ఏ పరిస్థితులలోనూ సర్వోచార్జీలన్నీ కలుపుకొని మైలుకు నాలుగు నయాపైసలకంటే ఎక్కువ పేయకూడదు ఇక్కడున్న ఆర్ టి డి యొక్క వ్యవహారాలను పరిశీలించేందుకు ఆ మధ్య ఒక కమిటీని పేజారు దానిలో ఒకరిద్దరు శాసనసభ్యులను కూడా పేజారు ఒడిమి పాపమో కాని కొంచెము విమర్శనా దృష్టితో చూస్తే opposition నుంచి కూడా కొందరిని ఆ కమిటీలో ఎందువల్ల పెయ్యలేదో నాకు బోధపడ్డంతేదు

*Dr B Gopala Reddy The hon Member is going out of the scope of the Bill Road Transport and other connected matters can be raised during the budget discussion. We are

concerned here only with the specific point whether tax can be levied or not

శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — ఇప్పుడు పన్ను ఎక్కువ చేయాలంటున్నారు అయితే అడబ్బు సరిగ్గా ఖర్చు పెడుకున్నారనే సర్దుకం వుండాలి అదా? కాబట్టి నందు చొగ్గా కమిషన్ తాంటే ఒక కమిషన్ పెయ్యాలనడంకూడా సక్రమమైనదే కొన్ని కల ఎండ్రితులను గురి చే కాదా చెప్పరాను ము త్రివర్గం ఏ బిల్లును తప్పినప్పటికైనా సరే ఆ బిల్లు సందర్భంలోనే ఎడి చెప్పక పోతే వాటిని ఎప్పుడు లెప్రెక్ గలుగుతారు? ఎప్పుడు సవరించుకో గల్గుతారు? అందు వల్ల నేను ఈ సందర్భములోనే ముఖ్యంగా ఆ ఎండ్రితులను గురించి కూడా యీ బిల్లు సందర్భంలో చెప్పడం appropriate గా వుంటుందనే ఉద్దేశ్యంతోనే యీ విషయాలు ముత్రివర్గం దృష్టి కి తీసుకు వస్తున్నాను ఈ రకంగా ఎండ్రితుల ఉద్యోగాలు కల్పించినంత మాత్రాన వచ్చే ఉపయోగం ఏమీ వుండదు విమర్శనా గృహ్లో వున్నటువంటి విషయాలను సవరణగా సడించడానికి విత్తనటువంటి వారిని తప్పకుండా ఇక్కడ నుంచి తీసుకున్నప్పుడే అవి అన్నీ జరుగుతాయి అందువల్ల ఇవన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకున్నప్పుడు నాలుగు నయా పైసలకు ఎక్కువ వున్నట్లు అయితే దానిని సర్పర్ల తో ఉండే చేయాలన్నదే మాయొక్క ప్రతిపాదన అలా చేస్తే తొంగాణాలో రోడ్లు తగ్గరాయి ఆంధ్రలో కూడా Nationalisation చేసిన రోడ్లు తగ్గరాయి డొంకే గ్రామ మీద వస్తులు పేసుకుపోతే సంపాద ఒక ప్రక్క collections సాగుచుండని ఉద్యోగస్థులను హెచ్చించే తీరున్నారు సామాన్య ప్రజలకు ఇప్పటికి తొలగించే నిమిత్తం కనీసం యీ amendments పైనా సరే accept చేయాలని కోరుతున్నాను

Sri M. Nagi Reddy I beg to move

“Add the following at the end of Clause 6

‘Provided no tax shall be levied on passengers in case the existing rate of charges are four naye paise and more per mile’”

Mr Chairman — Motion moved

శ్రీ ఎమ్. నాగిరెడ్డి — అధ్యక్షా, ఈ amendment పై ఏవిధమైన నటువంటి పెద్ద చర్చ లేకుండా ముత్రిగారు అంగీకరిస్తారేమో అనుకున్నాను ఈ బిల్లు యొక్క objects and reasons లో వ్రాసి నటువంటి దానిని ఒట్టి తొంగాణా ప్రాంతంలో ఈ పన్ను passengers మీద పెయ్యడం అనేటటువంటి సూచన స్పష్టంగా లేకుండా Rules లో మాత్రం దీనిని స్పష్టపరుస్తామన్నారు వారు చెప్పేటటువంటి ఆచరణలోకి రావడానికి గాను దానిని బిల్లులోనే పెట్టడం మంచిదని మా అభిప్రాయము ఇక్కడ ఉన్నటువంటి రేల్లు చార్జ్ ఎక్కువ కాబట్టి తొంగాణా ప్రాంతంవారి మీద పెయ్యాల అని ఆంధ్రప్రాంతంలో తక్కువ కాబట్టి అక్కడ passengers మీద పేస్తామని అనవచ్చు ప్రస్తుతానికి

ఇకగా చెప్పి తరువాత తెలంగాణాలో కూడా పెంచుతామనే ఉద్దేశ్యం ఉంటే, దానికి సవరణ ఏమీ చెప్పితే రేట్లు విషయంలో నాలుగు నయా పైసలో, ఎంలో పెట్టేలానుని ప్రభుత్వం చెప్పతున్నది కూడా ఆంధ్రలో ఏడు పైసల రేటు వున్నది కాబట్టి అక్కడ మేము surcharge రూపములో passengers ల మీద పెస్తామన్నారు తెలంగాణాలో దాదాపు పదకొండు పైసల ఉండొకాబట్టి ఇక్కడ వెయ్యిని చెబితూ వచ్చారు రేపు అక్కడకి వచ్చేటప్పుడు నాలుగు నయాపైసల చొప్పున పెట్టేలానుని చెప్పతూ యున్నారు అంటే దాదాపు అక్కడ వున్నటువంటి రేట్లకంటే కూడా ఎక్కువ కట్టేటటువంటి సంస్థలకు వస్తాయి మరి ఈ బిల్లును తెలంగాణా ప్రాంతానికి రేపు Rules చేర్చేటప్పుడు అనువర్తించ కూడా చేస్తామంటున్నారు ఆంధ్రలో రేటు నాలుగు నయాపైసలు చెస్తే nationalise చేసినప్పుడు అదనపు వస్తు ఆంధ్రప్రాంతంలో పడేటటువంటి ప్రమాదం వుండి అందుకని ఒక పైపు ఏడు దమ్మిడి వున్నటువంటి దానిని నాలుగు నయా పైసలలోకి ఎక్కువ చెబుతూ ఉన్నారు Surcharge వచ్చేటప్పటికి సుళ్ళి ఎక్కువ చేసే ప్రమాదం వున్నది ఆంధ్రప్రాంతంలో అదనపు వస్తు కట్టతూ వున్నారు కాబట్టి తెలంగాణాలో కూడా ఎందుకు వస్తు కట్టు కూడదని చిన్న బిల్లు ప్రవేశ పెట్టతూ యున్నారు దీని వలన వచ్చే ఆదాయం చూ తక్కువగానే ఉండవచ్చు ఇక్కడ వున్నటువంటి పరిస్థితులు కూడా గమనించాలి ఒక పైపున జాతీయం చేయాలంటున్నారు ప్రతిపక్షాలు, ప్రభుత్వం అందరూ కూడా పరిశ్రమలను క్రమేపి జాతీయం చేయాలని అనుకుంటున్నారు దాన్ని ఒకవరుస్తున్నాము అలాంటి పరిస్థితులలో ఇప్పుడిప్పుడే ఈ వస్తులు పెంచడం మంచిది కాదు ఇది ప్రజలకు నష్టము అని ప్రజలకు చూపించేటటువంటి ధోరణిలో బస్సు యజమానులు చెప్పడానికి ఈ బిల్లు ఉపయోగ పడుతుంది అలా చేసేటటువంటి ప్రయత్నాలద్వారా సేసేటటువంటి కరత్రాల ద్వారా రాయబారాల ద్వారా ప్రజలను రెచ్చగొట్టే ఆందోళనలు జరుగుతున్నప్పుడు వస్తు పెంచడం మంచిది కాదు నాలుగు నయా పైసల నుంచి ఏడు నయాపైసలు పెంచుతున్నారు కాబట్టి దానిని ప్రజలను వ్యతిరేకించమని చెప్పే సంస్థలకు వస్తాయి తెలంగాణాలో పదకొండు దమ్మిడి రేటు, దాదాపు అయిదు నయా పైసల రేటు, వున్నప్పటికీ కూడా ఏడు లక్షల రూపాయలు మాత్రమే తాభం అని చెప్పతున్నారు సంపదీ లక్షలు ఒక్క మదరాసు సిటీలోనే దారుకుతుంటే ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఈనాడు బస్సు యజమానులు ఇచ్చే జీతాలకంటే driversకు conductorsకు cleaners కు ఎక్కువ ఇస్తాకూడా ఒక్క City లోనే వాళ్ళు ముప్పై లక్షల తాభం గడిస్తున్నారు జీతాలు పెంచేమని మళ్ళీ ఆగారు ఇక్కడ Floor మీద చెప్పతూ, జీతాలు ఒక్కటే కాదు ఈ తాభం తగ్గడానికి ఏడు లక్షల తాభం కానికి తదీతర కారణాలు కూడా వున్నాయి, వాటిని పరిశీలించుకున్నాము అన్నారు ఒక పైపు ఆంధ్రప్రాంతంలో చూస్తే 7½ దమ్మిడి లోటి Bus లను నడుపుతూ మరి ఏకీకృతమై నటువంటి తాభాలు పొందుతూ వున్నారు గుంటూరు జిల్లాలో శివయ్యగారు ఒక బస్సులోటి Start అయి ఇప్పుడు 30, 40 బస్సులలో కొన్ని లక్షలు రూపాయలు సంచాదీ చారు 7½ దమ్మిడి లోటి వాళ్ళు లక్షల రూపాయలు సంచాదీచ గలుగుతుంటే మరి ఒక పైపున ఇన్ని బస్సులు పెట్టు కొని పదకొండు దమ్మిడి charges వసూలు చేస్తూ తాభాలు సంచడం లేదంటే దానిలో లోటు ఎక్కడ వున్నది? ఈ Leakage ఎక్కడ వుంది? ఎందుకు ఇష్టం

వస్తున్నది? మొదలైనవే చూడాలి. మీకు తాగం తక్కువ కాబట్టి ఈ రేట్లు పెంచుతామని అన్నారు. ఒక పైపు బస్సు యజమానులు గవర్నమెంటు ఒప్పులు stage, stage వద్ద ఆగవు, మీ డోరు దగ్గర ఆగవు, రేట్లు ఎక్కువగా పెరుగుతే అని అనేక రూల ప్రచారాలు చేస్తున్నారు. జాతీయం చేయడం తప్పని ప్రజలలో ప్రచారం చేసే దాని వల్ల ఇబ్బందులు గలుగుతాయి. రేట్లు పెరుగుతాయనేటటువంటి ఉద్దేశ్యాన్ని కల్గించడం ద్వారా nationalisation వద్దని ఒప్పులు వద్దని ఆందోళన చేయించాలని, మళ్ళీ వాళ్ళు బస్సులను నడపాలని యత్నిస్తున్నారు. ఈ రేట్లు పెంచుతూ ఉండడమివల్ల ప్రజలలో అసంతృప్తి కలుగ వచ్చు. ఇంతమంది Drivers అవసరం లేదని, జాతీయం చేయగూడదని అన్నవాంక పరోక్షంగా ప్రభుత్వం ఈ బిల్లు ద్వారా ఒలపరుస్తున్నది. ఈ విషయముల నన్నింటిని దృష్టిలో పెట్టుకొని నాలుగు నయాపైసలు ఉండే చోట్ల ఈ ఆదనపు పన్ను పడదని వాగ్దానం చేయవలెనని కోరుతూ నెలపు పుచ్చుకుంటున్నాను.

మోతాబీ గోపాలకృష్ణయ్య — అధ్యక్షా, ఒక Executive orders ప్రకారం ఆనాడు మోటారు యజమానులు కిరాయిపెండ్లానికి అవకాశం లభించవచ్చు. దానిని నిషేధించి Control చేయడానికి ఈ amendment పెట్టడం ఇంతవరకు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఏడున్నర పైసలదే దానినియివ్వడం నాలుగు నయాపైసల క్రింద మారుస్తూ, పత్రికలలో ప్రకటనచేశారు. తెలంగాణాలో పదకొండు పైసలు వసూలు చేస్తున్నారు. ఇక్కడ ఎక్కువగా ఉన్నది కనుక ఈ రేటును అక్కడకు కూడా ఎగువలచేస్తే దానివల్ల చాలా మార్పు వస్తుంది. Executive orders ద్వారా గవర్నమెంటు rate మార్పు దానికి వీలుఉందా లేదా అనే ప్రశ్న ఉన్నది. ఒక సెలెక్షన్ క్రిందట “మేము రేట్లు మార్చి పేస్తున్నా. మీకేమైన అభ్యంతరం ఉంటే చెప్పండి” అని Gazette లో notify చేశారు. ఇదే Executive order కనుక దానిమీద ఎవరన్నా ఆశ్చర్యాలను తెలుపుకోవాలి కాని అది Publish అయిన తర్వాతనుంచి లెక్కపెట్టే 22 రోజుల తరువాత అధిరవ్వండి. ఒక్కరికేకారు, అన్ని ఆఫీసులకు ఆవిధంగా ఆలస్యంగా పోస్తున్నాడంటే జరిగింది. అది ఉద్దేశ పూర్వకంగా జరిగిందని సేను అనుకోను. కాని ఈ గెజిటు తోటగా రావడం జరుగుతున్నది కనుక ఎవరన్నా ఈ 15 రోజులుమాత్రం time యిచ్చాం? ఈ 15 రోజులలో సేను అభ్యంతరం చెప్పుతున్నాను అని వ్రాస్తే లేదీ అయిపోయిన తర్వాత వచ్చిందని చెప్పతారు. ఒక ప్రక్క గెజిటు ఆలస్యంగా వస్తుంది. రెండవ ప్రక్క మాత్రం exemption లో ఆలస్యం లేకుండా జరిగిపోతుంది. ప్రస్తుతం ధరలు పెంచడంవల్ల ప్రజానీకం బిల్లు దిద్దే పడుతుంది. వారికి సౌకర్యం కలుగజేసే బదులు పన్నులు, సర్పార్టీలు విధించుతున్నారు. మోటారు యజమానులమీద పన్ను పేస్తుంటే దానికి మీరు ఎందుకు అభ్యంతరము చెప్పుతున్నారని ఆర్థిక మంత్రిగారనవచ్చు. ఇది ముఖ్యంగా మోటారు గ్రయాజీవులకు సంబంధించింది. దీనిని ఒప్పులు యజమానులనుండి నిజంగా వసూలుచేస్తే ఎవరికి ఏమీ బాధపడదు. గోపాలరెడ్డి గారు పిల్లల మట్టి పెంకబోళ్ళుగారు, వాటిలాగ గోపాలకృష్ణయ్యగారు.

ఆ చట్టం పాస్ అయినదని అన్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరావు — ఆ కడలెస్టి ఎడ కు ఎప్పుడో దీని సంగతి గురించి చే గౌరవ సభ్యులు చూట్లాడలే బాగుంటుంది

శ్రీ హరితాల గోపాలకృష్ణయ్య — సంగ్రహించు mention చే నారు కాబట్టి చెబు తున్నాను అనుట సమస్య వెంకటేశ్వరరావు పోతుంది అందరినీ వద్దలే అంటున్నాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱ వెంకటేశ్వరయ్య — Point of Order Sir, ఒక సభ్యుడు చూట్లాడుచున్నప్పుడు వద్దించేపే హక్కు, చెప్పే హక్కు మీరువుంటే సంగ్రహించు అ హక్కును భుక్తము చేయకాని ఒక సభ్యుని ఆ విధంగా అక్కడ నుండి తొలగించడం సబబునా?

శ్రీ హరితాల గోపాలకృష్ణయ్య — మొట్టమొదట surcharge వేస్తామని బిల్లు తయారుచేశారు. అది నెట్టే కమిటీకి పంపించారు. అక్కడ తాం ఎవరో, ఒక్కొక్కరి గూడా వేస్తే బాగుంటుందనే ఆలోచనలు వచ్చాయి. అందువల్ల ఆ బిల్లును రద్దుచేసే వాళ్ళు తర్వాత యింకో బిల్లు తీసుకువచ్చారు. దాని ప్రకారం తీరగా ప్రకటించటం తీసుకువచ్చి అనుట జరిగారు. ఇది యితర రాష్ట్రాలలోగూడా ఉన్నదని ఆర్థిక సంగ్రహించు చేసారు. వారి ఆర్థిక విభాగం, వారు ప్రజలకు చేస్తున్న యితర సౌకర్యాలను గుర్తుంటుంది కాని ఆలోచిస్తే ఈ పన్నులవల్ల ఏమైనా ప్రయోజనం వుండవచ్చు. ఇవ్వాలి over load చేసే వారినిగూడ లడిగేవారు. తేమ ఆ మొనాజరిగావున్న వాటిని nationalise చేస్తామని అంటున్నారు. మా జిల్లాగూడ లెంగునాను. అనుకూలముగా కాబట్టి అక్కడ motor transport ను nationalise చేస్తామని అని ఆశీర్వాదం కాని ఏమీలేదని కులగ వస్తున్నది. ఈ సర్పార్టీ మొత్తం ఒక యజమానులు నాలుగుచేసే కరెయి మీద వేస్తున్నారా? లేక వాంకిచ్చే పూర్తి అదాయం వేద వేస్తున్నారా?

— మొదట ఈ ఒక యజమానులు పైకొక్కరు కుప్పే పైకొక్కరు ఏదో రూలింగులు వచ్చిందని passengers నుండి surcharge వసూలుచేయ మొదలు పెట్టారు. తర్వాత ఆ వూంకి పెట్టేటప్పుడల్లా వసూలుచేయ మొదలు పెట్టారు. మంత్రిగారి వంటి గుంటూరుకు బస్సు ఉండేది. అది గుంటూరునుండి బయలుదేరి మంత్రిగారికి, అక్కడనుండి బెజవాడకు వచ్చేది. బస్సులోను మాత్రం ఒకటోకాని వారు Passengers ను గుంటూరునుండి మంత్రిగారికి, మంత్రిగారినుండి బెజవాడకు రెండుసార్లు ఒకేచేసి రెండుకాసులు వసూలు చేసేవారు. ఇది మొత్తం ఒకటే ప్రయోజనం సర్పార్టీలో ఉన్నాను ఎందుకు వసూలు చేస్తున్నారని మేము అడిగితే, వినేవారు ఎవరులే. ఆఫీసర్లు ఈ చెప్పినా ప్రయోజనంలేదు. కనుక ఇలా రెండుసార్లు వసూలు చేసేవారి కంట్రాక్టులను ఆఫీసరం Traffic Board ది మోడికాదని వసూలుచేసే వారంటారు. మంత్రిగారికి నష్టం వచ్చేదని వద్దటి ఏమైనా ఉందా? లేదా? దీనినిగురించి మనము తీవ్రంగా ఆలోచించాలి, ఈ సవరణలోయున్నదంతా నాలుగు వయా పై సరిక మించినచో surcharge వసూలు చేయకూడదు అనేది మాత్రము ఎప్పుడు ఉంటే అప్పుడు takes వేంచే ఆఫీసరం executive చేయాలి ఉంటే అది రెజిస్ట్రేషన్ వారు

ఎక్కువగా కనుక లెజిస్లేషన్ లో ఉన్నటువంటి మంచిని గుర్తించి ప్రభుత్వం సమగ్రంగా ఆలోచిస్తుందనీ, ఆ దృష్టతో ప్రభుత్వం దీనిని అంగీకరించుతానని కోరుకున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా, ఇది తొలిసారి సరిబంధించిన విషయంగా కేవలము బస్సు ఛార్జీల విషయం మాత్రమే తెలంగాణాలో సరిబంధించినంత వరకూ ఇప్పటికే ఒన్ రేట్లు ఎక్కువగా ఉన్నవి కాబట్టి ఇక్కడ సర్పార్టీల ఓధి చదం జరుగదు ఇప్పుడు రూల్స్ ప్రకారం 7, 6 పాఠ పైసలు చార్జీ చేయవచ్చు దీ మీద సర్పార్టీనిగూడ విడిచుకోవచ్చు కాని చాతాచోట్ల వారు విధించడం లేదు ఇప్పుడు సర్పార్టీ కలిపి మైలుకు ఎనిమిది రమ్మిడిల కన్నా ఎక్కువ కావడంతో అంటే ఒక్క రూ కి 25, 26 మైళ్ళు ప్రయాణం చేయవచ్చు ఆగ్రహదేశంలో యిక క్లోత్ గా సర్పార్టీ అంటూ ఏమీ ఓధి చబోడడంతో వారు యిచ్చిన amendment బస్సుకొన్నప్పటికీ నవ్వు ఏమీలేదు 25 మైళ్ళకు ఒక్క రూపాయి ఛార్జీ కన్నా ఎక్కువ ఉన్న ప్రాంతాలలో ఈ సర్పార్టీ వేయము ఈ సవరణ తాత్పర్యం తా గూడా దీ ద్వారానే అమలులోకి వస్తుంది కాంట ఈ amendment చాతా అనవసరమైనది తెలంగాణాలో ఒన్ రాక్స్ యంతకంట అదనంగా ఓధి చదవలేదని చూడ నేను పెంపట్లోనే చెప్పు ఈ amendment యొక్క తాత్పర్యం అదేకాబట్టి amendment యిక్కడ అనవసరమని నా ఉద్దేశ్యము

శ్రీ పిల్లలమట్టి పెండ్యట్ల — ప్యాసింజర్స్ కు అన్వయము కావహించగలగల తే అసలు క్లాజు యెందుకు వచ్చింది ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఆ చట్టం యీ చట్టం అన్వయం చేసుకుంటున్నాము కాని యిక్కడ వున్నటువంటి రేట్ల యిప్పటికే ఎక్క గా ఉన్నాయి కాబట్టి యీ సర్ రాక్స్ ఓధి చదవలేదు గవర్నమెంటుకు అధికారము వుందేమిట అనె బ్లీకి చెప్పు డా చేస్తున్నారు అనేది ఒక hypothetical question అది practical question కాదు అందువల్ల యీ ఎమెండ్ మెంటు తే పాయింట్ పటికి నవ్వు లేదు వారు రేక్స్ ప్రకారము 4 నయా పైసాలు కన్న యొక్క వసూలు చేస్తే యీ surcharge అమలు కురారు

Mr Chairman The question is .

“ Add the following proviso to clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on passengers in case the existing rates of charges are four naye paise and more per mile.’”

The motion was negatived

Sri Pillalamarry Venkateswarlu I beg to move

* Add the following proviso to clause 6 .

'and provided further no other tax shall be collected by the Local bodies' "

Mr Chairman Motion moved

Dr B G pila Reddy That amendment may be relevant under the second Act, Sir This is only surcharge on goods in Telangana We shall see about it in the second Act It is not relevant in this Act All toll tax, etc, can be discussed when we come to the second Act

శ్రీ పిల్లలయ్య వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, నవరణం అయితే కదని చెప్పే న్నారు అసలు విషయమేమంటే యీ టోల్ గేజ్ లు అన్నదీ ఎప్పటినుంచో వున్నదీ దీని తీసివేస్తే చాలా సంతోషమే ఈ టోల్ గేజ్ లు వసూలు చేయవసలే వారు నా కెక్కడ కనబడటం లేదు ఎప్పుడో 1851 లోనో 1831 లోనో చట్ట రీత్యా వేసి యీ Toll Gate వద్దటి ఇప్పటికీ అలాగనే వున్నదీ ఇది రద్దు కావలసిన అవసరము చాలా వుంది ఇది రద్దు చేయడానికి ఎప్పటికైనా యీ Toll Gate వసూలు చేయడం యీ తరగతలో జరుగుతుంది ఇప్పుడు కాంగ్రెస్ పార్టీతో మెజారిటీ వుండి యీ బిల్లు సునాయాస బగా పాస్ అయిపోతుందని చెప్పినారు అలాగనే పాస్ అయినట్లైతే నా భావించేట్లయితే రూ 270 లు సంవత్సరానికి సున్ను వసూలు పోతున్నా సున్నమాట దీని ప్రకారము వాడలో ఒకరు దేం పెడరావాని వ్యత్యాసం, తేక పెడరావానితో ఒకరు దేం విజయవాడ వాడే తారీఖుని ఈ రెండు కూడ రోజుకు కనీసము రూ 3—టోల్ గేజ్ కట్టకొన లసిన అవసరం వున్నదీ అంటే నెలకు 90 రూపాయలు వరకు Toll Gate కట్టుకోవాల్సివూరు ఈ వ్యత్యాసం సంవత్సరానికి పెయ్యి రూపాయలు పైగా— Toll Tax చెల్లించవలసిన అవసరము వుండి దానిని ఒట్టి ఎంత పెద్ద మొత్తం చెల్లించవలసి వస్తుందో ఒక్కతడే చూడ వలె యీ సభాపాని కోరుచున్నాను ఈ Toll Gate వద్దటి అడ్డంలో రద్దయి దీ ఇది సభ్యులు పరచామని చెప్పే న్నారేగాని తక్షణము Toll Tax ను రద్దు చేయడానికి మాత్రము ప్రభుత్వము అంగీకరించలేదు పోనీ యీ అట్టలో provide చేస్తే అంటే—అదే చెబుతే పోనీ Executive Order ద్వారా Toll Tax వసూలు చేయడానికి వీలు లేదని ప్రభుత్వము ఆదేశము పంపితేను ఈ అట్టలో లేదు వచ్చే అట్టలోనైనా చూద్దామనేటటువంటి హామీ యిస్తుందా అంటే అది లేదు అలాగ హామీ ఇచ్చి యీ బిల్లును ఆమోదించినట్లయితే నాకేమీ అభ్యుచారం లేదని చెప్పినప్పటికినీ, విసిపించుకోకుండా భరించడానికి అంగీకరించాను చానీక వారు అంగీకరించ నవసరము లేదు గాని ఇది చాలా ముఖ్యమైన విషయమని యీ హోప్ దృష్టికి తీసికొని వస్తున్నాము అసలు Surcharge పేయడం న్యాయమా? అన్యాయమా అని నేను అడుగుతున్నాను ఈ విషయాలు యదమిద్దమగా కేల్చి సంద్రివర్గము తరపున ఇదే అన్యాయమని చెప్పేట్లయితే నా amendment ఉపసంహరించు కోదానికి

నాకేమి అధ్యంతరము లేదు ఈ రోజులలో తారీఫ్ నడుపుకొనేవారు రోజుకి ఒక్క 3-8-0 రూపాయలవరకు చెల్లించుకోవలసి వస్తుంది. ఇది త్రివర్గము అనగా టూల్ గేజ్ విషయాలు ఏమైనా తెలుసుకొనడానికి ప్రయత్నము చేస్తున్నారా? అనే అనుమానము నాకు కలుగుచున్నది. పెట్రోలరాబాడులో రూ. 3-0-0 వసూలు చేస్తున్నారు. వరంగల్ లో 2 రూపాయలు, కరీంనగర్ లో 1-8-0 రూపాయలు, ఖమ్మం మెట్ లో 3-8-0 రూపాయలు వసూలు చేస్తున్నారు. పేదల్లెలలో 4 రూపాయలు వసూలు చేస్తున్నారు. ఎంత విచిత్రమో అది. **Toll Gates** వసూలు చేస్తున్నాం. చూడమని కోరుకున్నాను. కీలకానన గిర్రూరు కా **surcharge** వస్తులను ఎక్కువగా పెంచుకుని పోతుంటే అసలు వ్యాపారపిల్ల పాటు దోగించండి. **Toll Gates** వ్యయం అవునా కాదు? అన్నది విచారించాలి. **Toll Gate Tax** ను రద్దు చేయడానికి ప్రయత్నం ఏ విధమైనట్లువలసివచ్చింది? తీరాలోచన శాసనసభలో బిల్లు పెట్టలేం. **Executive order** అని పేరే **Toll Taxation** పేరిట ఇంకొక బిల్లు త్వరలోనే కామోద్యమిద్దామి. ఇక్కడే తాము అక్కడకు, అక్కడ తారీఫ్ ఇక్కడకు రావడము సంపాదించుకొంటున్నామని వాళ్లు ఇక్కడ రిజిస్టరు చేయించుకోవడము, ఇక్కడ తారీఫ్ అక్కడంజ్ఞుగా చేయించుకొనడము కూడ జరుగుచున్నది. అందువల్ల ఈ తారీఫ్ మీద ఇప్పుడు పేట్రాపుచున్న ఒక ప్రాతినిధ్య చంద్రునిది మరొక ప్రాంతానికి చెందదని అనుకొనడము చాలా తప్పు. ప్రధానంగా **Toll Tax** ఒక్కొక్క పంచాయతీలో ఒక్కొక్క స్టేషనులో ఒక్కొక్క విధముగా రూ. 3, రూ. 3-8-0, రూ. 4-0-0 వేక రూ. 4-8-0 లు వసూలు చేయడము మొదలగు నవి పంపిణీంచి, గౌ. మంత్రిగారు చెప్పిన తర్కాలు ప్రకారము రోజుకి 3-8-0 ల చొప్పున నెలకు రూ. 90 లు, సంవత్సరం కి 1,100 రూపాయలు అదనంగా వస్తున్నట్లే వర్తమానం చెప్పడానికి అలాగే టూల్ గేజ్ రద్దు చేయడానికి నిర్ణయించు పోతున్నారా? ఆ విధముగా బిల్లు తెస్తామని గాని, **executive orders** చేస్తామని గాని చెప్పితే సంతోషిస్తామని అప్పుడు మా సవరణను ప్రెస్ చేయమని పోతున్నట్లే చేయవలసి వస్తుంది.

శ్రీ బి. శంకరయ్య — అధ్యక్షా! ఈ బిల్లు ప్రవేశపెట్టిన తర్వాత మంత్రిగారు చెప్పిన సమాధానం ఏంటో “మేక పిల్ల తోడే” అధిష్టానమునకు వస్తున్నది. సరియైన సమాధానము చెప్పడము లేదు. ఈ బిల్లునల్ల ఇప్పుడున్న **Double Tax** పోతుందని చెప్పినారు కాని **Double Tax** ఏ విధముగా పోతుందో తెలియదు. ఈ బిల్లు **surcharge** కి సంబంధించినది **Surcharge** పేవినంత మాత్రాన **Double Tax** ఎట్లా పోతుందన్న విషయము కూడ చెప్పలేదు. వాస్తవము ఏమిటో తెలిస్తే, దానికి సమాధానము యేమియు లేకుండావున్నది. **Toll Gate** తీసివేసినందువల్ల యీ సర్చార్జ్ యిక్కడ పేట్రాపుచున్నారు. ఉదాహరణకు మద్రాస్ లో కమ్యూనికేషన్ ప్రభుత్వవారు తోయదే గాదీగా వుండకదా? అక్కడ యెందుకు వ్యతిరేకించ తేదని అడుగుచున్నారు. అక్కడ **surcharge** వుండంటే **Toll Gates** లేవు. అందుచే అదేవిధముగా యిక్కడ యెందుకు చేయకూడదు? ఇదేమీ పెద్ద విషయముకాదు. ఈ సవరణ యిదే విధముగా ఆమోదించితే తక్షణమే యింకొక

విధముగా చేసే తొలగ్గు విషయము ద్వారా ముందరించుకొని సరియైన ప్రతిపాదనలు చేయడము వ్యయము అతగాని ప్రజలకు చే గ్యారంటీ యివ్వకుండా ఏదో ఒక విధముగా బిల్లు ప్యాస్ చేయించాలనే చూస్తున్నాడు. In lieu గా యా surcharge రూజే ఎంతోనో లేక మరియేమిటర వన్నుల రూజములతోనో పేసిన వన్నులు అన్ని ప్రజలపై ఒక ధారమున్న విషయము అందరికీ తెలియదు.

నాలుగు చయాలైనవి సందేహించిన సవరణను కూడ అంగీకరించరే? ఎట్లాగో అట్లాగో బిల్లును పాస్ చేయించడమే వారి ఉద్దేశముగా కనబడుతున్నది. ఈ పన్ను రోజుపు వన్ను ఇది సామాన్య ప్రజలమీద, సరుకులు రవాణా గో వారి మీద పడుతుంది. ప్రజా సామాన్యము యొక్క ఆర్థిక స్థితిగతులను దృష్టిలో పెట్టి కొనసాగి యావన్నులు వేయాలి అనవు ఎన్నులు వేయడమివ్వడు. ప్రజల, వ్యాపారస్థుల స్థితిగతులను దృష్టిలో ఉంచుకొని అన్ని విషయాలనూ సమగ్రంగా ఆలోచించాలి. మేము ఇదేవరకు ఇచ్చిన సవరణలను ఎవరైనా అంగీకరించలేదు. వీరము దీనిపైనా అంగీకరించని కోరుతున్నాను.

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి — టాక్ గేట్లకు సంబంధించిన విషయములో స్థానిక సంస్థల శాసనములను సంపాదించి రాయించు ది. ఈనాడు తెలంగాణలో తక్కువ వన్నులు ఉన్నవి. అవి ఇంచుమించు ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని వన్నుల స్థాయి కు వచ్చునప్పటికీ యావన్నులను పునఃపునః ఆలోచించుకోవచ్చు. ఈ బిల్లు ప్యాస్ అయిన తరువాత టాక్ గేట్ల విషయమై దర్యాప్తు చేయటానికి ఒక కమిటీని ఏర్పాటుని గవర్నమెంటువారు కూడ అనుకుంటున్నారు. అయితే టాక్ గేట్ల విషయము ప్రభుత్వ దృష్టికి వీరు కొనివచ్చినందులకు శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱు వెంటే ట్యాక్స్ గార్స్ శ్రీ సువారెడ్డి శంకరయ్య గారికి ప్రత్యేకమైన వందనములు తెలుపుతున్నాను.

Mr Chairman The question is

“Add the following proviso to Clause 6

‘and provided further no other tax shall be collected by the local bodies.’”

The motion was negatived

Mr Chairman — The question is

“That Clause 6 stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clause 6 was added to the Bill

Clauses 7 and 8

Mr Chairman — The question is

“That clauses 7 and 8 stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clauses 7 and 8 were added to the Bill,

డాక్టర్ సి. గోపాలకృష్ణ — తెలంగాణ ప్రాంతములోని బస్సులకు యీ హెచ్చింపు వర్తింపజేయకుండా ఉండుటే మా వుద్దేశ్యము అంతేకాని కాన్సిడర్ చేయవలయు, కొందర వ్యక్తులను మిశ్రమముంచుటకు యీ క్లాజు వుద్దేశించబడలేదు తెలంగాణలోని బస్సులకు యీ ఐమ్ము వర్తించదని నోటిఫికేషన్ జారీ చేస్తున్నాము

శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — ఆ విషయము క్లాజులోనే స్పష్టముగా పొందుపరిచితే బాగుంటుంది

డాక్టర్ బి. గోపాలకృష్ణ — చట్టములలో తెలంగాణ, ఆంధ్ర అనే భేదములు చూప నక్కర్లేదు

Sri Pullalamarri Venkateswarlu. I beg to move

“In line 8 of the clause 9 add the following after the word ‘payable’

‘In cases when the vehicle is kept out of use for a continuous period of two months and when there is a considerable fall in the collections’

Mr Chairman Motion moved

Sri M. Nagi Reddy — I beg to move

“In sub-clause (2), under ‘19 Exemptions’ of clause 9, for the words ‘two months’, substitute the words ‘one month’

Mr Chairman Motion moved

Sri M. Nagi Reddy I beg to move

“In sub-clause (2) under ‘19 Exemptions’ of clause 9, for the words ‘two months’, substitute the words ‘fifteen days,’

Mr Chairman — Motion moved

శ్రీ యం. నాగిరెడ్డి — ఈ క్లాజులో యీ విధముగా ఉండి

“grant an exemption, make a reduction in the rate or order other modification, in regard to the tax payable—)

ఇంగ్లీషు భాషలో ఉన్న వాతా వహాలు ఇందులో ఉన్నాయి మోటిఫికేషన్ అనే భావన ఆసరాపై కాని వస్తు ఎక్కువ చేయవచ్చును.

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —పాడిఫికేషన్ modification అంటే enhance-
ment కాదు

శ్రీ పిల్లలమత్తి వెంకటేశ్వర్లు —తెంగాణాలోనడచే బస్సులకు ఇది-ర్తించదని స్పష్టంగా
ఇది బిల్లులో ఉన్నది ప్రభుత్వము యొక్క ఉద్దేశము ఇదే ఐనప్పటికీ ఉత్తరార్ధరాహ్నానికి
మరొక విధ మైన ఇంటర్ ప్రిటేషన్ రాకుండా యీ జాగ్రత్త తీసుకోవలసి ఉంటుంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —శాసనములకు సంబంధించినంతవరకూ ఆంధ్ర, తెంగాణా అని
విభజించనక్కరలేదు రూపు రూపాదులే తేటప్పడు యీ విషయము జ్ఞాపకంపెట్టుకోవచ్చు
శాసనములలో యీ కేసుయింపు తోకుండా ఉంటే బాగుంటుంది

శ్రీ పిల్లలమత్తి వెంకటేశ్వర్లు —యీ క్లాజ్ లో పేరువిధంగా ఇంటర్ ప్రెటేషన్ దుర్వి
నియోగముచేయడానికి అవకాశములున్నాయని మా అభిప్రాయము

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —దుర్వినియోగముచేస్తే చాగ్లా కమిటీవంటిది వస్తుంది

శ్రీ పిల్లలమత్తి వెంకటేశ్వర్లు —గవర్నమెంటువారు నియమిస్తేకదా లెట్టి కమిషను
వచ్చేది ప్రభుత్వమువారి బస్సులను, తారీను మీనహాయింపాలని స్పష్టంగా ఉంటే దాగుం
టుంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —ప్రభుత్వమువారు బస్సులను, తారీను, కారులను మీన్
యించడముకాదు ఇతరుల బండ్లకు ఏ నిబంధనలు వర్తిస్తాయో ప్రభుత్వమువారి బస్సులకూ
ఆ నిబంధనలే వర్తిస్తాయి

శ్రీ పిల్లలమత్తి వెంకటేశ్వర్లు —యీ బిల్లుకు సంబంధించిన రూల్సును ఎనెంట్లీముందు
ఉంచవలెననే నిబంధన యిందులోలేదు అందువల్ల అధికారులు వారి ఇష్ట మువచ్చినట్లుగా
ఉత్తరువులు జారీచేసే అవకాశమున్నది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —రూల్సును ఎనెంట్లీముందు పెడతాము రోడు నెలలు వ్యవధి
ఉంటుంది అవసరమైతే వాటిపై చర్చజరుగుతుంది కూడా బిల్లులో యీ విధంగాఉంది

Every notification issued under sub-section (1) shall be
laid on the table of the Legislative Assembly of the State
for a period of two months when the Assembly is in Session
At any time, the hon Member can raise a debate within 2
months

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి —యీ బిల్లునిషయమై మా అభిప్రాయములేవో స్పష్టముగా
చేయమని నాలుగు వేయాఫైసలు మించి వస్తు విధించమని స్పష్టముగా చెప్పమంటే
కాదుంటున్నారు యీ క్లాజ్ లో ఉపయోగించిన మాటలను చూస్తే వస్తులు,

పెంచడానికి కూడా అవకాశ మున్నదేమోననే అనుమానము కలుగుతున్నది యీ విషయాలను తిరిగి ఆలోచించమని కోరుతున్నాను యీ బిల్లు రీత్యా చేయబడే నిబంధనలను పరిశీలించడానికి రెండు సెలవు వ్యవధి వున్నదన్నారు ఇతర బిల్లులకుచెందిన రూల్సును చర్చించడానికి 15 రోజుల వ్యవధి ముద్రము ఇస్తున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —అన్నిటికీ 15 రోజులు వ్యవధి ఇచ్చినా ఈ బిల్లు విషయములో మాత్రము రెండు సెలవు ఇచ్చెము 15 రోజులు మాత్రము వ్యవధి చాలునని గౌరవ సభ్యులు అభిప్రాయమా?

బిల్లు ఆమోదీయబడిన తరువాత నోటఫికేషన్ జారీ చేస్తాము అోడనే రూల్సును ఎనెంబ్లీ ముందు పెడతాము. తరువాత రెండు సెలవలతోపాటే టీని చర్చించ వచ్చు

శ్రీ బి శంకరయ్య —అనెంబ్లీలో, ప్రభుత్వం ప్రవేశ పెట్టేటప్పుడు, దానికి ముందుగానే ఇన్నిరోజుల టైము లోపల డిస్కస్ చేయవచ్చునని చెబితే, యీ సవరణ ఎవరం లేకుండా పోతుంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —అటువంటి విషయాలు చూచుటకు సబ్మినిస్ట్రేట్ తెక్స్టిల్స్ కమిటీ ఉన్నది

Sri Pullalamarri Venkateswarlu —I beg leave of the House to withdraw my amendment (No 9)

The amendment was, by leave of the House, withdrawn

Sri M Nagi Reddy I beg leave of the House to withdraw my amendments (Nos 12 and 13).

The amendments were, by leave of the House, withdrawn

Mr Chairman The question is,

“That Clause 9 stand part of the Bill”

The motion was adopted.

Clause 9 was added to the Bill

CLAUSES 10 AND 11

Mr Chairman —The question is

“That Clauses 10 and 11 stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clauses 10 and 11 were added to the Bill.

CLAUSE 1 (*Short Title and Commencement*)

Dr B Gopala Reddy I beg to move

“ In clause 1 for the figures ‘1957’, substitute the figures ‘1958’ ”

Mr Chairman —Motion moved

(pause)

The question is

“ In clause 1 for the figures ‘1957,’ substitute the figures ‘1958’ ”

The motion was adopted

Mr Chairman —The question is

“ That Clause 1, as amended, stand part of the Bill ”

The motion was adopted

Clause 1, as amended, was added to the Bill

Preamble

Dr B Gopala Reddy I beg to move

“ In the enacting formula, for the words ‘Eighth year’, substitute the words ‘Ninth year’ ”

Mr Chairman —Motion moved

(pause)

The question is

“ In the enacting formula, for the words ‘Eighth year’ substitute the words ‘Ninth year’.”

The motion was adopted

Mr Chairman —The question is

“ That the Preamble, as amended, stand part of the Bill ”

The motion was adopted

The preamble, as amended, was added to the Bill.

Dr B Gopala Reddy I beg to move

“That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill 1957, be passed into law”

Mr. Chairman Motion moved

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి — ఆధ్యక్షా ఈ బిల్లుకు సవరణలు ప్రతిపాదిస్తూ అనేక విషయాలు ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకోవచ్చును ఇది పానెంజర్లు మీద పడకుండా చూస్తానని ప్రభుత్వమే నుంచి సమాధానం వచ్చింది ప్రభుత్వం తరపున గోపాలరెడ్డిగారు చేసిన వాగ్దానాలు రూపు రూపంలో రాజప్రతిభకు ఈ చట్టం అనులభించే సందర్భంలో అనేక ఇబ్బందులకు గురి కావలసి వస్తుంది అనేక చట్టముల విషయంలో చూస్తున్నాం టెనెన్సీయాక్టు, యింకా తదితర యాక్టుల విషయంలో వచ్చినప్పుడు సరైన రూపు తీక పోవుటవలన చాల ఇబ్బంది కలిగింది.

తెలంగాణ ప్రాంతంలో స్టేట్ బస్సుల విషయంలో సర్వ కోవచ్చును కాని చిన్న చిన్న రోడ్లమీద పది ఇరుపై మైళ్ళు నలుగురుదుగురు పానెంజర్లును ఎక్కించుకు నడుపుచునే బస్సుల విషయంలో ఇబ్బంది అవుతుంది ఇటువంటి బస్సుల గణాంకంపై సంగ్రహించే డెన్నాయి వాటి విషయంలో, రూపు తోనే కారణంగా, అదనపు పన్ను కట్టాలని ఆఫీసర్లు జోక్యం చేసుకునే పరిస్థితులు ఏర్పడుతాయి కాబట్టి అటువంటి బస్సుల విషయంలో పానెంజర్లు మీద ఇది పడదని పూర్తిగా ఎగ్జిక్యూషన్ ఇస్తూ రూపు పెట్టిన ప్రొవైజులో ఆఫీసర్లకు పంపాలి తేకపోతే ఆంధ్రప్రదేశ్ యాక్టు వచ్చిందని డబ్బు కట్టించటం, బస్సులను ఇంకా చేయటం కూడా జరుగుతుంది ఒకసారి ప్రభుత్వమునకు కట్టిన డబ్బు వాచసు తీసుకోవాలంటే, కట్టినది 50 రూపాయలైతే, దానిని వాచసు తీసుకునేటప్పటికీ రూ 100 లు అవుతుంది కాబట్టి మా అమెండుమెంటును మంత్రిగారు అంగీకరించుకుంటే నా 4 నయాపైసలు అన్ని చోట్లకీయాలి— అని ఓరీగో అంగీకరిస్తేన్నాడు కాబట్టి ఆ విషయం క్రింది ఆఫీసర్లకు పెట్టిన తెలియటకు రూపు ఫోర్మేషన్ పంపాలని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి — ఇది 1 ఎక్స్ నుంచి అమలు తోకి వస్తుంది ఆ లోగా కావలసిన ఎగ్జిక్యూషన్ యిస్తూ రూపు జారీ చేస్తే ఇది చెయ్యవచ్చును బస్సుల విషయంలో సర్వోచార్జీ ఇక్కడ ఏమీ చేయటం లేదు ఆంధ్రలో కూడా 4 నయాపైసలు వున్నచోట్లయిది తేలు డా చేస్తాము అందుకు కావలసిన అన్ని చర్యలు తీసుకోగలగని నాగిరెడ్డిగారి సూచనలను అంగీకరించుటకు తయారు వున్నాము

Mr Chairman The question is,

“That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be passed into law”

The motion was adopted

The Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957

Dr B Gopala Reddy I beg to introduce "The Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957 and move that the Bill be taken into consideration at once

Mr Chairman Motion moved

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా, మొదటి బిల్లు ఇది ప్రధానమైనది తెలంగాణకు సంబంధించినంతవరకు ఇక్కడ మోటార్ వెహికల్ ట్యాక్షేషన్ చాలా తక్కువ పొందూ దేశములోని 14 స్టేట్సులో, ఇంకా తక్కువ ట్యాక్షేషన్ ఎక్కడలేదు కాన్ని తెల్గులు చదివి వినిపిస్తాను గాని సభ్యులందరికీ పంచివెట్టినాము కూడా స్టేట్ కేరెజెన్సుకు తెలంగాణలో సంచలనంగా 400 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్రదేశంలో 5,440 రూపాయలు ఉన్నది బెజవాడలో 5,440 రూపాయలు కడుతున్న ఒప్పుకు, అదే కెపాంటీల ఒప్పుకు సూర్యాపేటలో 400 రూపాయలు మాత్రమే ఉన్నది తెలంగాణలో ఉన్న రేటుకన్నా ఆంధ్రదేశంలో ఉన్న రేటు ఎన్ని ఇంతలు ఎక్కువ ఉన్నదో ఆలోచించండి తెలంగాణలో ఉన్న రేటుకు ఆంధ్ర దేశంలో ఉన్న రేటుకు చాలా తేడా ఉన్నది ఇంకేతే ఉండటం చాలా ప్రమాదకరం మోటార్ కార్స్కు తెలంగాణలో 40 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్రలో 120 రూపాయలు ఉన్నది మోటార్ సైకిల్స్కు తెలంగాణలో 10 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్ర దేశంలో 48 రూపాయలు ఉన్నది ఆటోరిక్సన్స్కు తెలంగాణలో 40 రూపాయలు ఉంటే, ఆంధ్ర దేశంలో 120 రూపాయలు ఉన్నది నాలుగు వీల్స్ ఉన్న మోటార్ కార్స్కు తెలంగాణలో 50 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్ర దేశంలో 300 రూపాయలు ఉన్నది ట్రాక్టర్స్కు తెలంగాణలో 82 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్రలో 480 రూపాయలు ఉన్నది ట్రయిలర్స్కు తెలంగాణలో 80 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్ర దేశంలో 108 రూపాయలు ఉన్నది ఈ మాదిరిగా తెలంగాణ, ఆంధ్ర ప్రాంతంలో రేట్లు ఉన్నవి స్టేట్ కేరెజెన్సుకు తెలంగాణలో ఉన్న రేటుకన్నా 14 ఇంతలు ఆంధ్ర దేశములో ఉన్నది ఈ మాదిరిగా ఒక్క బస్సులమీదనే 14 ఇంతలు జాక్సీగా ఆంధ్రదేశంలో ట్యాక్స్ ఉన్నది ఇది న్యాయమైన విషయం కాదు తెలంగాణలో ఉన్న రేట్లు కూడా ఒక్కసారి ఆంధ్ర దేశంలో ఉన్న రేట్లతో సమానంగా చేయాలని నేను అనుకోవటంతో తెలంగాణలో ఉన్న 400 రూపాయల ఒక్కసారి 5,440 రూపాయలు చేయాలనా కాదు తెలంగాణలోని రేట్లు కొద్దిగా ఎక్కువచేసి, నాలుగైదేళ్ల క్రితానికి ఇక్కడ, ఇక్కడ సమానంగా ఉండేటట్లు చూడవచ్చును ఇప్పుడు స్టేట్ కేరెజెన్సుకు తెలంగాణలో ఉన్న 400 రూపాయలను 1,200 రూపాయలు పెంచుతున్నాము అంటే, 400 రూపాయల ఒక్కసారి 5,440 రూపాయలు పెంచటంతో నిజానికి ఒక్కసారి 400 రూపాయలను, 5,440 రూపాయల వరకు పెంచేవానికి మాకు అధికారం ఉన్నది బెజవాడలో ఎంతవన్ను కడుతున్నారో అంటే సూర్యాపేటలో కూడా కట్టుండని చెప్పవచ్చు కాని అట్లా చెప్పటంతో ఇప్పుడు ఉన్న రేటుకు మూడు ఇంతలు మాత్రమే పెంచుతున్నాము ఇప్పుడు 400 రూపాయలు 1,200 రూపాయల మాత్రము పెంచుతున్నాము

శ్రీ కె ఎల్ నరసింహారావు — ఈ రెండు ప్రాంతాలలోని వస్తును సమానం చేయటానికి ఆంధ్రలో ఉన్న వస్తును తగ్గించడం అవధించగా తగ్గించి రెండు ప్రాంతాల వస్తులను సమన్వయం చేయవచ్చును కదా?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — లగ్గించేటటు ద్వితీయ వంశవర్ష ప్రణాళికలో లేదు లగ్గి చేయటం ఎత్తవద్దు ఈ ట్యాక్స్ కొత్తగా ఆంధ్ర దేశంలో పేసింది కాదు ఈ ట్యాక్స్ సుద్రాస్య రాష్ట్రంలో ఉన్నది మలబార్ లో ఉన్నది మైసూర్ రాష్ట్రంలో ఈ ట్యాక్స్ లగ్గించేటటు కేరళ ప్రభుత్వంవారు తగ్గించేటటు ఒరిస్సాలో మనకన్నా ఎక్కువ ట్యాక్స్ ఉన్నది

శ్రీ పిల్లలవత్తి వెంకటేశ్వర్లు — కాదు మనకన్నా తక్కువ ఉంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — కాదు ఒక్క ఒరిస్సాలోనే మనకన్నా ఎక్కువ ట్యాక్స్ ఉన్నది మనం ఇదీయకు ఉన్నటువంటిదాన్ని మార్చాలి మార్చే అభ్యుద్ధి మార్పు లేకుంటే అభ్యుద్ధితో మెంగగాణా ప్రాంతంలో భారత దేశంలోని ఏ రాష్ట్రంలోను లేకుండా తక్కువగా ట్యాక్స్ ఉన్నది తెలంగాణా ప్రాంతంలోకన్నా చాలా ఎక్కువగా ఆంధ్రదేశంలో ట్యాక్స్ ఉన్నది పది ఏళ్లు కైనా, ఈ రెండు ప్రాంతాలలోని ట్యాక్స్ ను సమానంగా చేయకోవలసిన అవసరము ఉన్నది

శ్రీ బసవ మానయ్య — తెలంగాణాలో ట్యాక్స్ రోజుకు 3 రూ చొప్పున వసూల చేస్తున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఆ సంఖ్య నేను కర్వంత చేయాను తెలంగాణాలో ఎన్ని ట్యాక్స్ లు కడుతున్నా, ఎన్ని లోకల్ ట్యాక్స్ లు కడుతున్నా, ఆంధ్రలో కడుతున్నటువంటి 5,440 రు లకు సమానం కాదు ఈ యాభ్యుద్ధి పాస్ అయిన తర్వాత, యా ట్యాక్స్ నిషేధం ఏమి చేయాలో ఆలోచిస్తాను ఇప్పుడు 400 రు లను 1,200 రు చేస్తున్నారు ఈ ట్యాక్స్ ను ఇంకా పెంచవలసివస్తుంది ఈ 1,200 ఇట్లాగే ఉంటుందని నేను చెప్పును ఇంకా కావాలంటే ఎక్కువ చేయకోవలసి ఉంటుంది ఎప్పటికైనా యా ట్యాక్స్ పాతే మంచిదనే ఉద్దేశంతో, యా ట్యాక్స్ ఎక్కువ చేయకోవలసి ఉన్నది

ఒక గౌరవ సభ్యుడు — తెలంగాణాలో ఎన్ని పైల్డ్ రోడ్లు ఉన్నాయి? ఆంధ్రదేశంలో ఎన్ని పైల్డ్ రోడ్లు ఉన్నాయి? ఆంధ్రదేశంలో తారీఖు ఎన్ని పైల్డ్ రోడ్లు తిరగటానికి అవకాశం ఉన్నది? తెలంగాణాలో ఎన్ని పైల్డ్ రోడ్లు తిరగటానికి అవకాశం ఉన్నది? కాంచే దయచేసి చెప్పాలని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — సభ్యులు ఆ విషయాన్ని కమ్యూనికేషన్స్ మినిస్టర్ గారిని అడుగవచ్చును వారు జవాబు చెప్పగలరు తెలంగాణాలో కూడ రోడ్లు ఉన్నాయి

ఒక గౌరవ సభ్యుడు — రోడ్లు తేలికగా, ట్యాక్స్ పేయటం అన్నది భ్యాంకకాదు ఆంధ్రదేశంలో బస్సులకు రోడ్లమీద పర్మిట్ ఇస్తున్నారు తెలంగాణాలో కాగ్నీటక్స్ మీద పర్మిట్ ఇస్తున్నారు వాటికి, వీటికి పాత్రం లేకుండా ఏమూత్రం సరిపోదని చెబుతున్నాను

ట్యాంక్ బి గోవారికి — అందుకనే, ఓ డ్యూటీ రోడ్ల మీద నడుస్తున్న ఒక్కొక్కటి
బాక్సు 400 రులను 1,200 రులకు పెంచుకున్నాము. నాన్-పి డ్యూటీ రోడ్లమీద,
కచ్చా రోడ్లమీద నడుస్తున్న వాటిపై 800 రులను పేస్తున్నాము. పి డ్యూటీ రోడ్లపై
నడుస్తున్న వాటిమీద మూడు ఇంతుల ట్యాంక్ పేస్తున్నాము. మిగతవాటిపై, అంటే కచ్చా
రోడ్లమీద నడిచేవాటిపై 800 రుల పేస్తున్నాము. కాబట్టి మేం చేస్తున్నది అక్రమంగా
తెంగడాలో రోడ్ల రేవు అంటూ సరైనదిగా పెడరాగాడులో నిమోట్ రోడ్లు తా
ఉన్నాయి. పెడరాగాడులో మ్యాక్టాప్ అయిన రోడ్లు చూడాలా ఉన్నాయి. ఈ
సంవత్సరం ప్రభుత్వం చాలా రోడ్లు బ్లాక్ వాప్ వేయించి ఓకి పూనుకుంటున్నది. తేం
గాకాలో ఓక్లు తేవు అప్పువూట సరైనదిగా రోడ్లు ఉన్నాయి, తేకటాయినా బాక్సే న్
ప్రిన్సిపుల్ ఒక్కటే రోడ్లకు బాప్ చేసే సుబంధం. భద్రాచలం ఏజన్సీలో రోడ్లు
ఎక్కువైతే కాని లక్కడి రాం-చూడ ఇదే బాక్సు కట్టకోవలసివస్తోంది. భద్రాచలం
ఏజన్సీలో కన్నా లిక్కువగా అదిరావాక్, రిసర్వ్ జిల్లాలో రోడ్ల తేవు భద్రాచలం
ఏజన్సీలో కన్నా తక్కువగా తెంగాలో జిల్లాలో రోడ్లు ఉన్నాయని చెప్పటానికి వీలులేదు.
కాబట్టి రోడ్లకు ఓ బాప్ చేసే సుబంధం వేయాలా ఒకరు ఒక పెహికిక్ నడుపు
కొంటున్నప్పుడు, అది దొంగి బాక్స్ ఇచ్చుకోవలసి ఉన్నది. కచ్చా రోడ్లమీద అయినప్పటికీ
తారు రోడ్లమీద అయినప్పటికీ ఒక మోటార్ పెహిక్ కు ఒకే బాక్స్ ఇచ్చుకోవలసి ఉన్నది.
పి డ్యూటీ రోడ్లమీద నడిచేవాటపై 400 రులను, 1,200 రులకు పెంచాము. కచ్చా
రోడ్లమీద నడిచేవాటిపై 800 రుల పేశాము. గుడ్స్ పెహిక్స్ కు తెంగడాలో 400 రు
ట్యాంక్ ఉండి ఇప్పుడు మేము దానిపై 25 వర్సెంటు ఎక్కువ చేస్తున్నాము. అంటే 500 రు
లను కట్టండి అని అంటున్నాము. ఈ గుడ్స్ పెహిక్స్ కు అంద్ర ప్రాంతంలో 1,440 రు
ట్యాంక్ ఉన్నది. తెంగడాలో మోటార్ కార్స్ కు 40 రు ట్యాంక్ ఉన్నది. దొంగి ఇంకొక
20 రు ఎక్కువ కట్టండి అన్నాము. మొత్తం 60 రు ట్యాంక్ పేశాము. ఆ మోటార్
కార్స్ కు అంద్రదేశంలో 120 రు ట్యాంక్ ఉన్నది. మోటార్ కార్స్ కు ఇప్పుడు ఉన్నదానిపైన
50 వర్సెంటు మాత్రమే ఎక్కువ చేశాము. మోటార్ సైకిల్స్ పైన 50 వర్సెంటు ఎక్కువ
చేశాము. ఇంతవరకు 10 రు ఉన్నది ఇప్పుడు 15 రు చేసినాము. రెల గాకాలో ఆటో
రిక్ష్వాకు 40 రు ట్యాంక్ ఉన్నది. ఇప్పుడు 25 వర్సెంటు మాత్రమే ఎక్కువ అయింది. సంవత్స
రానికి వది రూపాయలు మాత్రమే ఎక్కువ కడతారు. అంటే మొత్తం 50 రు చేసినాము.
అదే బే వాడలో ఆటో రిక్ష్వాకు 120 రులు ఉన్నది. అట్లాగే మోటార్ కార్స్ కు $\frac{1}{2}$
వంతు పెంచాము. ఇదీ వరకు ఉన్నది 50 రు ఇప్పుడు 66 67 నయ్యే సరి అవుతుంది. దానికే
బే వాడలో 300 రు ట్యాంక్ ఉన్నది. ఈ రెండు గ్రూపులలోని బాక్సలను సమానం చేయాల
అనే ఉద్దేశం ఉన్నప్పటికీ ఒకేసారి చేస్తే మోయలేదనే ఉద్దేశంతో యీ విధంగా కొద్దిగా
మాత్రమే పెంచటం జరిగింది. కాబట్టి యీ బిల్లు వారా న్యాయమైన బిల్లు అని చెబుతున్నాను.
మోటార్ పెహిక్స్ ట్యాంక్ చేసే క్రింద యీ సంవత్సరం మొదటి 9 నెలలలో (ఏప్రిల్ 57 నుండి డిసెంబర్ 57 వరకు) అంద్ర ప్రాంతంలో 153 లక్షలకు పైగా వచ్చింది. తెంగ
డాలో 19 లక్షలు మాత్రమే వచ్చింది. అంద్ర ప్రాంతంలో కన్నా ఇక్కడ తెంగడాలో

మోటార్ వెహికల్స్ తక్కువలేవు బస్సుల తక్కువ ఉంటే తక్కువ ఉండవచ్చును కేవలం యీ టాక్సేషన్ వ్యత్యాసంవల్ల తెలంగాణాలో 19 లక్షలే వసూలు అయినదీ కాబట్టి ఇది చాలా న్యాయమైన బిల్లు అని చెబు తున్నాను ఇప్పుడు యీ బిల్లు ద్వారా పన్ను పేయవలసిన అవసరం ఉన్నదీ ఈ విధంగా పెంచినప్పటికీ కూడా ఆంధ్ర ప్రాంతంతో సమానంగా యీ టాక్సీలు ఉండవు ఇప్పుడు యీ టాక్సేషన్ ఎక్కువచేసిన తర్వాత ఆర్ టి డి బస్సులమీద 1,200 రు టాక్సీ పడుతుందీ మిగతా బస్సులమీద 800 రు లు పడుతుందీ ఆ బస్సులకు ఆంధ్రదేశంలో 5,440 రు టాక్సీ ఉన్నదీ కాబట్టి యీ బిల్లు చాలా న్యాయమైన బిల్లు అని చెబుతూ, దీనిపైన అట్టే చర్చలేకుండా యీ బిల్లును పాస్ చేయాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఈ బిల్లు ద్వారా ప్రభుత్వానికి తారీలమీద ఎంత వస్తుందీ, టాక్సీలమీద ఎంతవస్తుందీ, మోటార్ వెహికల్స్ మీద ఎంత వస్తుందీ అన్న విషయం మంత్రిగారు చెప్పలేదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఇందాక పాస్ చేసిన బిల్లులో కూడ కలుపుకొని మొత్తం 19 లక్షల రూపాయలు వస్తాయని అంచనా పేయండింటి ఫ్లేజ్ కారేజేషన్ మీద 4 లక్షల 68 పేలు, మోటార్ కార్స్ మీద 15 పేలు 440, మోటార్ వెహికల్స్ మీద 14,420, ఆటోరిక్షా లమీద 790, మోటార్ కేబ్స్ మీద 2,784, ట్రాక్టర్స్ మీద 1,000, ట్రయిలర్స్ మీద 2,633 గుడ్స్ వెహికల్స్ మీద 3 లక్షల 90 పేలు, ఇందాక పాస్ చేసిన బిల్లు ద్వారా తొమ్మిది లక్షలు, మొత్తం 19 లక్షల 9 పేలు 870 రూపాయలు వస్తాయని అంచనా పేశారు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — డబుల్ టాక్సేషన్ గురించి చెప్పలేదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఇది పాస్ అయిన తరువాత డబుల్ టాక్సేషన్ విషయం ఉండదు ఒకటే యాక్టు ఉంటుందీ ఒకటే యాక్టు అయినప్పుడు డబుల్ టాక్సేషన్ లేకుండా పోతుందీ

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఇప్పుడు ఈ బిల్లు యొక్క heading “Andhra Pradesh Amending Bill to the Hyderabad Act” అని వున్నదీ అందువల్ల “Madras Motor Vehicles Taxation Act” అట్లానే వున్నదీ

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఈ బిల్లు ప్యాసు అయిన తరువాత Double Taxation లేకుండా తప్పకుండా చూస్తాము

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — తప్పకుండా చూస్తారా ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఆహా! తప్పకుండా చూస్తాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు విషయములో మేము చాలా amendments ఇచ్చాము రావీ నారాయణ రెడ్డిగారు కూడ యీ

దీనమున నఫ్తా హాజరుగా వేరు అందువల్ల యీ బిల్లును గురించి చర్చించ తానికి నీలుగా రేపటికి వారు దా వెస్టే బాగా వుంటుందీ అందువల్ల రేపటి వరకు వాయిదా వేయమని కోరు తున్నాను

Mr Chairman —No I shall proceed with the amend ments I can only adjourn the House at 7 p m today Is there anybody who wants to take part in the discussion ?

Sri Pillalamarri Venkateswarlu All of us want to take part in the discussion There is an amendment to refer the Bill to a Select Committee and to elicit public opinion

Mr Chairman— I shall proceed with the amendment to clause 2 There is an amendment given notice of by Sri Baswa Manayya Sri Manayya may move that amendment and speak on that

Sri Pillalamarri Venkateswarlu —We also want to speak on that amendment

Sri Baswa Manayya -- I beg to move

“ That the Bill be circulated for the purpose of eliciting public opinion ”

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ బసవ మానయ్య —అధ్యక్షా, ఈ హైదరాబాదు మోటారు వెహికల్స్ టాక్సేషన్ యాక్టును గురించిన amendment గురించి మాట్లాడుతున్నాను హైదరాబాదులో ఇప్పటివరకూ డిన్న వమ్ములకంటే యీ బిల్లుద్వారా ఒకటికి మూడింతలు పెంచుగా Tax వేయటానికి సూచించ బడింది ఈ బిల్లుద్వారా ప్రభుత్వం వారు చేసిన సూచనలను కొన్నింటిని సంగ్రహించి దృష్టికి తెస్తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —మూడింతలు అని మానయ్యగారు చెబుతున్నాడు మూడి తలు కాదు రెండింతలే మూడింతలు అనేది కేవలం R T D Buses మీదనే పడుతుంది కాబట్టి రెండింతలని చెప్పవలసి యుంటుంది Private people ఎవ్వరిమీద కూడ మూడింతలు పడదు

శ్రీ కె యాత్ నరసింహారావు — R T D Buses మీద పడినప్పటికీ ఆదోక్తముగా మామోద కూడ పడేదే కదా ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అది అందరిమీద వేడేదే. కేవలం వారి ఒక్కరిమీదనే కాదు

శ్రీ బసవ మానయ్య — ఇందులో వున్నదీ ఏమిటంటే Excluding 32 persons లనేదానికీంద Rs 1,200 plus 36 Rs for every additional person అని వున్నదీ ఇదేవరకు నాలుగువందలు ఉన్నదాని 1,200 చేస్తున్నారు అందువల్ల దీనిని మూడింతలకు పెంచుతున్నారు, అని స్పష్టముగా తేలుతున్నదీ అందువల్లనే మూడింతలు అంటున్నాను ఆంధ్రప్రదేశ్ పర్చేసె తెలుంగాణాలో పన్నులు తక్కువ చేస్తారని ఆశించాము విశాఖాంధ్ర కావాలని పూజ్యులైన అయ్యదేవరకాశ్రీశ్వరరావుగారి అధ్యక్షత క్రింద విశాఖాంధ్ర సహాయక జరిగినప్పుడు పన్నుల విషయము వచ్చిందీ ఆంధ్రలో ౯- గాణీ భూములకు పన్నులు తక్కువగా వున్నవని వాటిలో బాటూ తెలుంగాణాలో కూడ లతాంటి సౌకర్యాల వస్తాయని చెప్పడమువల్ల ఇక్కడే తెలుంగాణా ప్రజలు పన్నులు ఆంధ్రలో బాటూ పన్నులు తగ్గుతవని, అక్కడ వున్న సౌకర్యాలు ఇక్కడ కూడ కలుగజేస్తారని ప్రజలు ఎంతో ఆశించారు లతా చెయ్యకుండా అక్కడ, ఇక్కడ పన్నులు సమర్పయము చేస్తామని అంటూ, పెట్ట భూములకు ఇక్కడ surcharge తక్కువగా వున్నదని, మాగాణీ భూములకు అక్కడ తక్కువగా వున్నదని ఇక్కడ లారీల మీద పన్ను తక్కువగా వున్నదని, అక్కడ యింకాక దానిమీద తక్కువగా వున్నదని యీ విధంగాల తలగూడ సమన్వయము చేస్తామని అని చెప్పటం ఇంకను ఈ పన్నులను పైకి తీసికొని పాత దృష్టియే ఎంత్రులలో కన్పిస్తున్నదీ పన్నులు తక్కువ చేసి, సౌకర్యాలు ఎక్కువచేసి ఆలోచన ప్రభుత్వములో కన్పించడము లేదు

Taxes

ఎక్కువ చేయడమునేది ఎన్నే ఇక్కడ ప్రజలు యీ పన్నుల భారము మోయగలరా, లేదా, అనే ఆలోచన చేసినట్లైతే యీ ప్రభుత్వానికి ఏవో సార్లు ఎక్కువగా వున్నవని, అవి భర్తీ చేసుకోవాలనిక పన్నులు ఎక్కువ చేయడమునకు తలపెట్టితే, ఇది ఏక పక్షముగా ఆలోచించి నట్లు కనబడుతున్నదీ అంతే కాని, ఈ పన్నులను ఎక్కువ చేస్తున్నామే, దీనిని ఇక్కడ తెలుంగాణా ప్రజలు భరించగలరా లేదా, వారి ఆర్థిక పరిస్థితి ఎట్లా వున్నదీ అనే ఆలోచన చేసినట్లు లేదు ఇది గాక ఇదేవరకు 50 రూపాయలు ఉండే బొక్కును ఇప్పుడు 60 రూపాయలు చేస్తున్నారు తారీల విషయములో పెయ్య పానులు తూకము గలదానికి యిదేవరకు 60 రూపాయలు వుంటే ఇప్పుడు 75 రూపాయలు చేస్తున్నారు 125 రూపాయలు వాటికి 156 రూపాయలు, 200 రూపాయలవాటికి 250 రూపాయలు, 400 రూపాయల వాటికి 500 రూపాయలు, మారు రూపాయల వాటికి 300 రూపాయలు, 320 రూపాయల వాటికి 960 రూపాయలు, 400 రూపాయల వాటికి 1,200 రూపాయలు ఈ విధముగా ఒక్కొక్కదానికి ఇదేవరకు ఉండే పన్నుకు ఇప్పుడు మూడు రెట్లు బొక్కు పెంచుతున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — తారీలమీద మాత్రము 25 అదనముగ వడుతున్నదీ, తరువాత బస్సుల విషయములో P W D రోడ్లు కానట్లుంటే వాటిమీద వడిపిస్తే, వాటికి రెండింతలే మోల్చింపుచేయబడింది కాని P W D రోడ్లమీద వడిపిస్తే మాత్రము మూడింతలు అవుతుంది

శ్రీ ఎస్ వాసయ్య — PWD రోడ్లు కాకపోతే రెండింటినీ అంటున్నారు మంత్రిగారు PWD రోడ్లమీద నడిచేవాటిమీద లయితే 400 రూపాయలవాటికి 1,200 రూపాయలు చేస్తాంటే, ఎప్పుడు ఇది మూడు రెట్లు కాకపోతే, మరిదాని అర్థముమీటికి PWD రోడ్లు కానటువంటి రోడ్లమీద పడిస్తే, వాటికి తక్కువ అని అన్నప్పటికీ, వాటికి రెండింటలు చేస్తున్నారు లయితే PWD రోడ్లు కానటువంటి వాటికి అక్కడక్కడ వర్షాలకు లో culverts వగైరాలు గండ్లుపడి చెడిపోతే, వాటిని ప్రభుత్వము ఎవూత్రము రీపేరు చేయించడములేదు అతాంటివాటికి బాత్రిగా రక్షణయేలేదు ఆగండ్లను, culverts ను ఆతారీ స్వంతదాగ్లే వారి స్వంత ఖర్చుమీద అని అన్నీబాగుచేసుకొని నడుపుకోవలసి వస్తున్నది ఇతాంటి యిబ్బందులను ప్రభుత్వము తీర్చడములేదు కేవలము వన్నులు పెంచేనూర్గము, లోచనతప్ప, ప్రజల కష్టములు ప్రభుత్వము గమనించడములేదు తరవాత PWD రోడ్లు కాకుండా ఏయే రోడ్లు అయితే ఉన్నవో వాటిమీద culverts కట్టించినట్లు, గండ్లుపడితే బాగుచేయించడము ఎక్కడను కన్పించదు ఈ surcharge అనేది ఆంధ్రలోపున్న రేటును యిక్కడ తెలంగాణాలో యిప్పుడు ప్రభుత్వము తేచ్చిన మొదటి బిల్లు ద్వారా ప్రపంచ పెట్టారు తెలంగాణా ప్రాంతములో ఉన్న vehicles కు పేటికైతే తక్కువగా టాక్సు ఉన్నదని అంటున్నారో వాటికి పేరే రోడ్లు పెంబడి ప్రతి పది పైళ్లుకున్నా ఒకచోట Toll Gate Tax కట్టవలసి ఉంటున్నది ఏ రోడ్డు అయినా యాభై పైళ్లు ఉంటే ఆ రోడ్డుమీద సాధారణముగా పది పైళ్లుకొక చోట Toll Gate యీ తెలంగాణాలో ఉన్నది అక్కడ లన్ని చోట్ల గూడ Toll Gate కట్టవలసినదే ఉదాహరణకు జల్లేపల్లినుంచి ఆరుపైళ్లు పోగానే “కూకుడపల్లివద్ద ఒక Toll Gate ఉన్నది అక్కడినుంచి సంగారెడ్డి వెళ్లగానే అక్కడ ఒక Toll Gate ఉన్నది అక్కడినుంచి జోగిపేట వెళ్లగానే, అక్కడ ఒక Toll Gate ఉన్నది ఈ రోడ్డు అంతాచూస్తే యాభై పైళ్లు దాదాపు ఉన్నది దీనికి నాలుగు టోల్ గేట్లు ఉన్నవి ప్రతి ఒక్కచోట పావతానుంచి ఎనిమిది అణాలవరకు Toll Gate కట్టవలసియున్నది ఈ విధముగా ఒక్కొక్క రోజుకు తొక్కచూస్తే, ప్రతి తారీకూడ దాదాపు అయిదు రూపాయలనుంచి పది రూపాయలదాకా ప్రతి రోజూ కట్టవలసి యుంటున్నది దీనిమునకు 10 రూపాయల చొప్పున నెలకు 300 రూపాయలు అయిందీ అదే సంవత్సరానికి 1,200 రూపాయలు యీ Toll Tax భరిస్తున్నారు ఆంధ్రలో Toll Gates లేవు గనుక అక్కడ Tax ఎక్కువ ఉండవచ్చు ఇక్కడ తెలంగాణాలో Toll Gates ఉన్నవి గనుక Tax తక్కువ చేయబడియున్నది Toll Gates ఉంటున్నప్పుడు, పీటికికట్టి టాక్సుకొక యింకను యిప్పుడు వన్ను అధికముచేస్తే, యిది ఎక్కువ అవుతుంది తారీవాళ్లు చాతామట్టుకు ఆర్థికంగా యిబ్బంది పడుతారన్నసంగతి ప్రభుత్వముగుర్తించాలి సరే యీ పన్ను ఎక్కువ చేపేటట్లు అయితే, టోల్ గేట్లు తీసివేయండి అని కోరితే, ఆలోచిస్తాం, విచారిస్తాం అంటున్నారు టాక్సు తక్కువ చేయమనిఅంటే, దానికి ఏమేనో పాటలు చెప్పడము కనబడుతున్నది దానికేదో ఉపాద్వైతము చెబుతారు చివరికి పెంచడముతప్ప, తగ్గించడమనేది కన్పించడములేదు ప్రజలు ఎంతో ఆశపెట్టుకున్నారు కాని

యంతవరకు సౌకర్యాలు ఎక్కువచేస్తూ ఉన్న బిల్లు గూడ రావడములేదు తరువాత రవాణా సౌకర్యాల విషయముచూస్తే, రైల్వే శాఖవారు Wagons సరిగా సవలయ చేయడములేదు ఈ టాక్సులు పెంచడమువల్ల ప్రజలకు మరింత యిబ్బందులు కలగడములేవు, ప్రజలకు సౌకర్యాలు చేయడములేదు ప్రజల అవసరాలు ప్రభుత్వము గుర్తించడములేదు ఏవేవో సౌకర్యాలు ప్రజలకు చేయదలచుకున్నాము, చేయబోతున్నాము అని ఆశలు కలిగించే వార్తలు పత్రికలలో రావడము చూస్తూ న్నాముకాని, ప్రభుత్వము ఒక సౌకర్యము కూడ ప్రజలకు చేయడము కన్పించదు ఇక్కడ ప్రజలు చాలా నిరాశచెందుతున్నారు కాబట్టి, ప్రస్తుత పరిస్థితులనుబట్టి హైదరాబాదులో తెలంగాణా ప్రాంతానికి సంబంధించినంతముటుకు జిల్లాలో తారీ ఓనర్లు టాక్సు ఏ మాత్రము హెచ్చుచేసి నప్పటికిని భరించేస్థితిలోలేరు అని ప్రభుత్వము గుర్తించాల్సి ఉన్నది

Gazette లో ప్రచురణ జరిగిన తరువాత ప్రభుత్వానికి representation గాని, ఆక్షేపణగాని ఏమీ రాలేదని మంత్రిగారంటున్నారు హైదరాబాదు మోటారు యూని యన్ వారు దానిని గురించి తగినంత ప్రచారం చేశారు ప్రభుత్వం దగ్గరకు రిప్రజెంటేషన్ తీసుకు పోయారు ముఖ్యమంత్రిగారిని కలవడానికి వెళ్ళగా వారు కలవడానికి అవకాశం యివ్వలేదని వారు publish చేశారు వారు ప్రయత్నం చేశారు, పత్రికలలో ప్రకటించారు ఈ సందర్భంలో వారు వడిన కష్టము print చేసిన పుస్తకం శాసన సభ్యులందరికీ యిచ్చారు ప్రభుత్వానికి రిప్రజెంటేషను వచ్చిన తరువాత వారు ఏమీ చర్య తీసుకుంటున్నారో ఏమీ తెలియ జేయలేదు వారికి వుండే వస్తు నిష్పత్తలను ఆలోచించకుండా ఏకధాటిగా పన్నులు వేయడానికి ప్రయత్నించడం ప్రజాస్వామిక సూత్రాలకో చాలా విరుద్ధం ఒకపై పున మన ప్రభుత్వమూ, కేంద్ర ప్రభుత్వమూ కూడా సోషలిస్టు సామాజిక సిద్ధాంతాలమీద ప్రభుత్వ విధానాన్ని నడుపుతాము, బీదలకు కూలీలకు రైతులకూ సౌకర్యాలు కలిపించే బాధ్యత ప్రభుత్వం వహించి యున్నదని చెబుతూ పరోక్షంగా ఇటువంటి పన్నులు వేస్తున్నారు

ఒక తారీ బరువు పైన, percentage పైన లెక్క ప్రకారం surcharge ఎక్కువ చేస్తే ఆ తారీలవారు 12 అణాలు కిరాయి (బాడుగ) రూ 2 లు చేశామంటారు 8 అణాలు పుచ్చుకునే passenger దగ్గర 1 రూపాయి తీసుకుంటారు ఈ విధంగా ఆ అదనపు పన్నులన్నీ బీదవారిమీద, ప్రయాణీకుల మీద పడుతున్నాయి ప్రత్యక్షంగా కాక పోయినా పరోక్షంగా ఈ పన్నులన్నీ సామాన్య ప్రజానీకమే భరించ వలసి వస్తుంది కనుక ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయానికి పంపడం చాలా అవసరం Gazette publication అయిపోయిన తరువాత యింకా ప్రజాభిప్రాయం తెలుసుకునే దేమిటి అంటారేమో! అయితే Motor Union వారు ముఖ్యమంత్రిగారిని కలవడానికి ప్రయత్నిస్తే వారు సమయం యియ్యలేదనే దానికి ఏ విధమైన సంజాయిషీ కూడ యివ్వలేదు Gazette లో ప్రకటించిన తరువాత ఏమైనా ఆక్షేపణలు వచ్చినా రాకపోయినా ఇదీ శాసనసభ ముందుకు వచ్చినది కనుక శాసనసభ్యులు వారి వారి నియోజక వర్గాలనుంచి, ప్రజల నుంచి కొన్ని, పత్రాల ద్వారా ప్రజాభిప్రాయాలు తెలుపుతారు ఈ కారణాలను బట్టి ఇదీ ముఖ్యమైన బిల్లు కనుక దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపించాలని అధ్యక్షుల వారిద్వారా వినయంగా కోరుతున్నాము.

శ్రీ డి చర్చయ్య — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లును సర్వీస్ చేసే వారు దీనిని ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపడం చాలా మంచి ఇద ప్రజాభిప్రాయానికి వ్యతిరేకం. బ్రహ్మాండమైన support వస్తుందిని మంత్రిగారికి విశ్వాసం వచ్చింది. ఇలాంటి పరిస్థితులలో ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపి ప్రజలు భయం లేదో లేదో గుర్తించే తేదీ తెలుసుకోవడం చాలా అవసరం. అందులోగా ఇది తొలగించాలి. ప్రజల అభిప్రాయం మేరకు మార్పు చేయాలి. కనుక అప్పుడు ప్రజాభిప్రాయానికి పంపించాలని సలహాగా కోరుకున్నాను.

P W D బస్సుల విషయం ఎచ్చినప్పుడు ఇది ప్రైవేట్ బస్ వలె కాదుంటారు. ప్రైవేట్ బస్సుల మీద పడుతున్న లాంటి **Private Buses** ఎవరూ ఎచ్చినప్పుడు **P W D Roads** మీద తిరిగి బస్సులు రన్ చేయకూడదు. 1200 మైళ్ళు చేస్తానా, ఒక రోజు 800 కంటే తక్కువ 800 నేలబాటలమీద తిరిగివెళ్ళే వాటిని పంపిస్తున్నారు. మంత్రిగారు తెలంగాణాలోని నేలబాటల బస్సులకు ఎప్పుడు ప్రయాణం చేయించారు. నేలబాటలమీద ప్రయాణం చేయకూడదు. డ్రా రూ 400 నుంచి రూ 800 పెంచాలి. కాబట్టి పెంచుతున్నారే లావాదేవీ వారు ప్రాంతాల నేలబాటల స్టాప్ ఎమిటో వాటిని తిరిగి బస్సు పరిస్థితి ఏమిటో, ఆ రోడ్ల బస్సులు నడువడానికి సాధ్యమో లేదో వివరాలు తెలుసుకుని వుండాలి. ఈ పరిస్థితి తెలంగాణా పథులకు తెలుస్తుంది. మంత్రిగారికి ఈ రోడ్లను పంపి, వాటిమీద తిరిగి కార్లను గురించి, లైసెన్స్ ప్రైవేట్ బస్సులను గురించి ఫీమాత్రం తెలియజేసుకుంటాను. ఈ విషయంలో నేను కొన్ని వందల డెడహెజర్లతో బస్సులు చేసుకుంటున్నాను. సూర్యాపేట నుంచి మిత్రాలగూడెం రావాలుంటే 25 మైళ్ళ దూరం ప్రయాణం చేస్తే సరిపోయేదాకా కుమారు 40 మైళ్ళు తిరిగివెళ్ళాలి. మిత్రాలగూడెం చేరుకోలేము. ఒక ప్రాంతం నుంచి మరొక ప్రాంతం వెళ్ళడానికి రాకపోకలు సౌకర్యాలు సరిగా లేని పరిస్థితులలో ప్రజలకు అందుబాటులో వుండడానికి గాను కొన్ని ప్రైవేటు bus routes ను ప్రభుత్వం యిస్తుంది. సంవత్సరానికి 12 నెలలుంటే ఆ routes మీద బస్సులు మూడున్నర నెలలు పని చేస్తాయి. రోజు విడిచి రోజు ఆగిపోయే వాహనాలు కూడా వుంటాయి. వర్షాలు కురిసినప్పుడు బస్సులు నడవక ప్రయాణికులను త్రోవనే అట్టేబట్టేస్తుంటారు. అట్టి రోడ్ల మీద బస్సులు 4, 5 నెలలుంటే ఎక్కువ కాలం పని చేయడం లేదు. ముంబై నగరం నుంచి సూర్యాపేటకు ఒక రోడ్డు వున్నది. హుజూర్ నగరం నుంచి సూర్యాపేట వెళ్ళే బస్సు **P W D** రోడ్డు cross చేసిపోతుంది. **P W D road** మీద ప్రయాణం చేయడానికి వీలు లేదు. permit లేని ఇటువంటి routes పై వుండేవాగులను మరమ్మత్తు చేయడానికి రోడ్లను బాగు చేయడానికి ఆ గ్రామ ప్రజలతో తోక bus owners బాధ్యత తెచ్చి పెట్టుకొని పని చేసుకోవాలి. తప్ప ప్రభుత్వం ఏమీ బాధ్యత వహించుట లేదు. దాని ఫలితంగా ఏరూటు (route) పైన bus పోవాలని licence యివ్వబడిందో ఆ రూటను వదిలి **P W D road** మీదనే 15 మైళ్ళ వరకు ప్రయాణం చేయవలసి వస్తోంది. చిన్న చిన్న వాగులను మరమ్మత్తు చేయించాలని ప్రజలు ప్రభుత్వాన్ని ఎన్నిసార్లు కోరినప్పటికీ ప్రభుత్వం ఏమాత్రం శ్రద్ధ వహించడం లేదు. ఇందువల్ల bus charges పెంచు అవుతున్నాయి. అన్నీ మీరు ప్రైవేటుగా

చేసుకొన్నటువంటివి, అవి మాకు ఎందుకు చెబుతారు లంటారేమో కాని ఆ routes లో
లిరిగే ప్రభుత్వదస్యగులు ఎవ్వరూ కూడ ticket కొనరు ఆ బస్సులు డొంకదారుల
గుడ్డా డొంకలగుండా నడవాలి ప్రయాణం చేయడానికి ఆ ప్రామంట్ ప్రొండే పెత్తం
దారుల, దొరల దయాదాక్షిణ్యం ఉండాలి బస్సులువారికి వుండే చిక్కులను గమనించ
కుండా సన్నీ 400 రూపాయలు నుంచి 800 రూపాయలు వరకు చేసుకుని న్యాయంకాద
వాస్తవంగా బస్సు నడిపే వారికి సరైన చిక్కులు ఉంటాయి వారు ఆ భారాన్ని ప్రయాణీకలపై
పెట్టారు ఈ విషయాలన్నీ జాగ్రత్తగా పరిశీలించిన తరువాతనే తే ఆణాణాలో యీ పన్నులను
విధించే సవరణను ఆలోచించాలి Full Buses విషయం కూడా ఇట్లాగే
వుంది P W D Roads మీద నడుస్తున్న R T D Buses
సంతతి చూస్తే తెలుస్తుంది దేవరకొండనుండి గుమ్మం జిల్లా, కృష్ణా జిల్లాలు కలగడం
హుజూర్ నగర్, మిరియాలగూడంలోంచి నాగార్జున సాగర్ కు ఒక షుభ్యుమైన రోడ్డు వున్నదీ
వర్నా కాలంలో ఆ రోడ్డుపై మంత్రులు ప్రయాణం చేసేటప్పుడు ఎక్కడ లు పాతారో
తేకదారిలో ఏమి చిక్కులు ఎస్తాయో, కారు చెడిపోతుందేమో అనే భయంతో నేరుగా పోయే
రోడ్డునువదలిపెట్టి కొన్ని అనుడల దూరం చుట్టివచ్చిన ఘటనలు అనేకం వున్నాయి మంత్రులు
కూడా యిట్లా చుట్టు రిగి పెడుతున్నారేమో ప్రజలు ఆశ్చర్యపోయేవారు అది P W D
Road పై పట్టకీ రాదా దగ్గరి, దూరం అని పెట్టే కంటే దూరం లిరిగి పెట్టడం
మంచి అనుకుని మంత్రులు సరైన సార్లు తమ కార్యక్రమాన్ని మార్చుకున్న ఉదాహరణలు
చాలా వున్నాయి నల్లగొండ జిల్లానుంచి, మిరియాలగూడం పూర్వం హుజూర్ నగర్ కు
పోయే రోడ్డును చూచిచుట్లయితే వర్నా కాలంలో లక్కడ బస్సులు ఆగిపోడం జరుగుతోందే
డ్రైవరు కాన్ పేలుకోక పోతే బస్సు పడిపోయే ప్రమాదాలు వున్నాయి రోడ్డు దిగి పోతుంది
నల్లగొండనుంచి మిరియాలగూడం పోయే రోడ్డు నకిరీకట్లరోడ్డు నేషనల్ హైవే వారిదే
నల్లగొండనుంచి సూర్యపేట వెళ్ళుటకు అదే ప్రధాన మార్గం ఆ మార్గంలో ప్రయాణం చేసేప్పుడు
త్రోవలో మూడు వాగులు దాటాలి పాతేగు నదితాంటి చిన్నచిన్న నదులను 3 సార్లు దాటితే
తప్ప సూర్యపేట చేరుకోలేము ఇతాంటి ఏ రిస్కితూలో యీ ఇప్పించులకు తోజు ప్రజల ఆర్థిక
పరిస్థితిని గమనించాలి తేంగాణా ఆర్థికంగా పెనుకబడి వుందని వనమందరమూ అంగీక
రించినదే విశాఖాంధ్రకోసము ప్రజలంతా ఆందోళన చేశారు విశాఖాంధ్రలో తేంగాణావారిపై
అనుపసర పన్నుల భారం పడని వసుసే నివ్వసం వారితో కలిగించాము, ప్రజాభిప్రాయాన్ని
నిర్లక్ష్యం చేయడం సాధ్యం కాదని సుమందరం చెప్పినాము కాని “ఈ 20 లక్షల రూపాయల
పన్నీ కదా, వానిని భరించేదే పెందరాబాదు సిటీలో వున్న కొందరు మూత్రమేకదా, చాని
కోసం వారు సవరణలు పెట్టడం మంచిదే కాదు” అని మంత్రీగృహనడరి చాలా అన్యాయం ఇదీ
వరకు 400 రూపాయలు కట్టేటటువంటివాళ్లు మీద మూడుతట్లు ఒకే సారి పెంచుతున్నారే
ఆ రకంగా పెంచడం అది ప్రజలమీదనే పడుతుంది

డాక్టర్ బి శ్రీహరిరెడ్డి — R T D మీద పన్నుపెట్టే తేదీ ప్రజలమీద ఎలా
పడుతుంది? వారు fares ఎక్కువలేరు! It is only a matter of
adjustment R T D మీద చెసిన పన్ను ప్రజలమీద పడుతుంది

శ్రీ డి నరసయ్య — R T D ఒకటేకాదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — మూడింతలు పేసినదే R T D ఒక్కదానిమీదనే కాదా?

శ్రీ డి నరసయ్య — కేవలం R T D కి సంబంధించినదే ఒకటేకాదు, మనం ఆలోచించ వలసినదే ఇక్కడ P W D రోడ్లు పేయనటువంటి తారీఖుమీద పేసిన పన్నులను అక్కడ ఆంధ్రలో P W D రోడ్లున్న తారీఖుమీద పేసిన పన్నులతో పోల్చుకుని “ఇదేగో అక్కడ 5 పేల రూపాయల పన్నుంటే ఇక్కడ 4 వందల రూపాయలే కడుతున్నారు కనుక ఆ స్థాయిలోకి పెంచుదాం” అంటున్నారే కాని ఆంధ్ర ప్రాంతంలో పోల్చినప్పుడు తెలంగాణా జీర్ణాశ్రమాలలో ఎన్ని ఒస్తులు నడుస్తున్నాయి? ఎంతమంది ప్రజలు కారులు ఎక్కగలుగుతున్నారు? ఆ సంఖ్య చూడండి ఒక్క విజయవాడనుంచి బందరుకు వెళుతున్న ఒస్తుల సంఖ్య వాటి ప్రయాణీకుల సంఖ్యతో పోల్చిచూడండి అక్కడ ఆర్థిక పరిస్థితులు బాగున్నవి Private owners వున్న అవకాశాలనుబట్టి bus route వ్యాపారం జరుగుతున్నదానినిబట్టి, దానితో తెలంగాణాను పోల్చడం చాలా అన్యాయం అందుచేత యీ బిల్లును మనం పరిశీలించడే నికీ ముందు ప్రజాభిప్రాయానికి పంపడం న్యాయమైన పద్ధతి తెలంగాణా ప్రజలకు చాలా వాగ్దానాలు చేశాము ఇంతవరకు వారిపై పన్నుల భారంపేసే చట్టములే తీసుకువచ్చాము గాని వారిని బాగుచేసే శాసనం ఒకటయినా యీ శాసన సభలో చర్చించలేదు అందుచేత యితరంటి చిన్న విషయంపై సైదా ప్రజాభిప్రాయానికి అవకాశం లేకుండా చేయడం మాత్రం చాలా అన్యాయం ఏ విశాలాంధ్రకోసం తహతహలాడి కృషిచేశారో, ఆ విశాలాంధ్ర డిప్యూటీ కమిషనరీకి భంగంకలిగి అసలు లక్ష్యంకే నష్టం జరుగవచ్చు కాటట్టి ఆ విషయం గమనించి ప్రజల విశ్వాసాన్ని చూర గొనీటట్లు మంత్రిగారు కృషిచేయాలనీ, యీ పన్నుల చట్టాన్ని బహుతేలికగా మాత్రం పరిశీలించ వద్దని వినయంగా మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా, తెలంగాణా ప్రాంతంలో డిప్యూటీ కమిషనరీని గమనించకుండా పన్నుపేయ దలపెట్టిన చట్టం ఇదీ తామిరాత్ రోడ్లుగాక పల్లెలకు పోయే ప్రోవలపై నడచు తారీఖుపై పన్ను రెండింతలు పెంచమన్నారు తామిరాత్ రోడ్లపై ఎంత ఖర్చు పెడుతున్నారు? గ్రామాలకు పోయే ప్రోవలపై ఎంత ఖర్చు పెడుతున్నారు అని ప్రశ్నిస్తున్నాను తామిరాత్ రోడ్లకు ఖర్చుపెట్టిన విధముగానే గ్రామాల ప్రోవలపై కూడా ఖర్చు పెడతారని హామీ ఇవ్వ గలరా? తామిరాత్ రోడ్లు మరమ్మత్తుకు ఖర్చు చేసినట్లుగానే గ్రామాల ప్రోవల మరమ్మత్తుకు ఖర్చుచేస్తే పేసిన షూడుకెట్టు పన్ను చెల్లించ వచ్చు ఎందుకంటే తారీ చేడిపాడు వాళ్ళకు నష్టం రాదు నిర్మల తాలూకాలో మూడు బస్సులు నడుస్తున్నాయి ఆంధ్రప్రాంతంలో పర్యటించే మంత్రులు ఒకసారైనా ఆ బస్సులు నడిచే పద్ధతి విచారించేడు ఆ విధముగా విచారస్తే దోషము లేదు పోనీ వారిని కలుసుకొని చెప్పడానికైనా వీలుండదు కాంచెము సమయం పెట్టుకొని తేక్కప్రకారం పోతుంటారు ప్రభుత్వపు బస్సులో 40 సీట్లు తేక్క వుంటే 150 నుండి 200 వరకు కొట్టాలో తోలిన గొడ్డ విధముగా గొడిదల విధముగా చేర్చుకుంటారు దాని విషయం చెప్పురు. పన్నుల పల్ల ఆదాయం తక్కువ వస్తుందంటారు గాని

ఆ విధంగా అదనముగా ఎక్కించిన ప్రయాణీకులవల్ల వచ్చిన ఆదాయమును లెక్కలతో చూచడం ప్రభుత్వపు బస్సులలో జనసమృద్ధిమునకు తగినన్ని బస్సులను పేయడం తొలుత చెబుతారా? అని అనినా, చేతులు నిరిగిపోయినా కండక్టరు “ఇంకా చూడండి” అని చెప్పకుండా పోయే వుంటారు ఇంతవరకు బస్సులోపలనే మనుష్యులను ఎక్కిస్తున్నారు ఇకనుంచి ఈ పనులు పడడం వల్ల బస్సుపైన కూర్చోవలసివచ్చినవారు కాబోలు! ఖాస్సీ బస్సులలో ఎన్ని సీట్లుంటాయో అంత మంది ప్రయాణీకులను కూర్చోమే కూర్చోనిస్తారు ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ఖాస్సీ బస్సులలో ప్రయాణీకులకున్న సౌకర్యాల తేలింగాణాలో తేవు బంగళాలలో ఉన్నట్లుంటే తాగునీటి నిద్రించే వారికి చేలలో నిద్రించేవారి చలి లద్దంకాదు బంగళా వారు చలికాలం తేడవటాదు కేలలోని కూలీ రైతులు కడుపు, కాలు తలకొని ముడుచుకుని నక్కపిల్లల తీరున చలితో వణుకుతారు

మిస్టర్ స్పీకర్ —తలపాగా కట్టుకోవచ్చు

శ్రీ గోపిడి గంగారెడ్డి —అట్టి తేలింగాణా పరిస్థితిని గమనించకుండా తమకు క్లిష్టమైన వూరి కదా, దిగ్విజయం సాగించాల్సి ఉన్న సమయంలో అది శరీరం పైననే వుంటుంది గానీ మనసు పైన కాదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —ఆత్మమీద కాదు!

శ్రీ గోపిడి గంగారెడ్డి —ఆత్మదృష్టితో తోడుగా పోవాలి ఆత్మ శరీరాన్ని బలపర్చుకుంటే కానీ శరీరం వశంతో తేనెపప్పు దాని గతి ఏమి కావాలి? సర్కారు బస్సులు నడిచే చోట ఖాస్సీ బస్సులు నడవడానికి అవకాశం లేదని నిబంధనలున్నాయి పెసలు కావాలంటే ఆ నిబంధనలను సడలించాలి అసలు విషయం గమనించకుండా సత్తావుంది కదా అని బట్టోను తీసుకు వచ్చి పోతు అని అనవచ్చు, పోతును తీసుకువచ్చి బట్టో అని అన వచ్చు కానీ పోతును తీసుకుపోయి పాలు పిలకాలంటే ఏగిరి వస్తుందో తెలుసుకోవాలి పోతు పాలీయదు ఇంతటితో సమాప్తం చేస్తున్నాను

Sri P Gopala Reddy —May I request you, Sir, to change the time of the meetings to 8-30 a m as before Elderly members like us feel it very difficult to attend the meeting at 2 p m Will you please reconsider and change the timings as before ?

Mr Chairman —It has been decided by the Business Advisory Committee that the meetings should be held from 2 p m to 7 p m till the end of February 1958 Therefore the matter will be reconsidered later

The House will resume the discussion tomorrow. Now, the House stands adjourned till 2 p.m. tomorrow.

The House then adjourned till Two of the Clock on Thursday, the 20th February 1958